

活力中国调研行·走进武汉

一夜达全国 隔日连世界

花湖机场从综合货运枢纽向全球供应链枢纽转型

■长江日报记者高喜明 通讯员刘琴 陈稳定

8月26日,“活力中国调研行”湖北主题采访团走进武汉都市圈鄂州市,探访花湖机场、花湖机场北区公共国际货站和中国(鄂州)跨境电商产业园。花湖机场已开通货运航线104条,构建出一张“一夜达全国、隔日连世界”的货运航线网络;国外进口的青蟹,从落地到客户餐桌只需半天时间;中国(鄂州)跨境电商产业园自今年4月30日正式运营以来,贸易额已超3.1亿美元……随着亚洲首个专业货运枢纽机场——花湖机场“开放引擎”发力,花湖国际自由贸易航空港正加速建设。



中国(鄂州)跨境电商产业园内,来自巴基斯坦的主播阿布在直播间向海外消费者推销无人机。

长江日报记者高喜明 摄

花湖机场货邮吞吐量突破200万吨

登上花湖机场综合楼高处,亚洲首个专业货运枢纽机场的全景尽收眼底。工字形的转运中心盘踞其中,两条远距跑道如巨龙伸展,塔台似蜡梅绽放,这座正在崛起的空港正在改写中国内陆的开放格局。

在机场综合楼的沙盘区,一座精致的机场等比例模型呈现在眼前。根据机场生产运输统计数据,截至8月26日,花湖机场累计开通货运航线104条,其中国内货运航线59条,国际/地区货运航线45条。开航三年来,累计执行货运航班超6万架次,累计货邮吞吐量突破200万吨。

花湖机场的发展让“天涯若比邻”成为现实,“从田间到餐桌”的航空物流已成常态。与此同时,机场枢纽功能持续释放“磁吸力”,带动临空产业加速崛起。截至7月,鄂州市临空经济区累计引进签约亿元以上临空产业项目288个。

去年12月,武汉市出台《武汉市联动建设花湖国际自由贸易航空港打造“空中出海口”工作方案》,深入推进武汉天河机场、鄂州花湖机场国际航空客货运“双枢纽”建设,推动在武汉都市圈城市共建共营前置货站,加强武汉都市圈货源组织,推动武汉都市圈城市航空集货政策协同。

2024年8月,长江国贸牵头组建花湖空港供应链平台。平台组建以来,已先后揭牌黄冈、东莞城市货站,并启动运营越南河内、意大利米兰、法国巴黎、泰国曼谷、菲律宾克拉克5条国际货运航线,在花湖机场累计集货超2.4万吨,其中鄂货鄂运占比约40%。

武鄂联动,花湖机场正以“全球通达、枢纽集散、快进快出”的中转体系,从“综合货运枢纽”向“全球供应链枢纽”转型,推动花湖国际自由贸易航空港加速建设。

印度青蟹从落地到餐桌最快半天

8月26日早上8时10分,一架从印度加尔各答飞来的搭载9632吨青蟹的全货机在花湖机场降落。10时30分,经过卸货、提库、查验等流程,这些青蟹已经来到了花湖机场北货运区公共国际货站出口口的月台,正装车发往上海、深圳等地。“对于一些进口的青蟹、龙虾等需要时效保障的生鲜货物,我们基本实现航班抵达两小时就可以完成货物提离。从落地到客户餐桌,最快只需半天时间。”鄂州空港货运有限公司货站管理部负责人刘晨璐介绍。

紧邻花湖机场东跑道停机坪的北货运区公共国际货站,犹如一座高效运转的“超级货物中转站”。这座总投资3.5亿元、建筑面积2.265万平方米的现代化设施,不仅是机场北工作区的核心,更是货物高效流转的关键所在。它集公共国际货站、海关指定监管场地、保税物流中心(B型)、海关集中查验中心等功能于一体,规划年货邮吞吐量10万吨,能处理从国际普货到危险品、冷冻冷藏、贵重物品乃至活体动物等各类特种货物,满足了全球贸易多样化、专业化的物流需求。

货站深度对接武汉海关系统,出口货物实现“自动运抵、秒级放行”;针对进口生鲜产品开辟“极速通道”,支持运输途中预清关,极大提升了通关效率。其首创的“空空中转”模式,将国际转国际货物的通关转运时间缩短至惊人的5小时,较传统模式提升60%。通过与武汉天河机场推行“双枢纽联动”,以及与光谷城市货站实现安检互认,地面驳运时间减少了40%,共同构建起一张高效协同的区域航空货运网络。

截至2025年6月18日北货站启用一周,累计保障航班超4500架次,货邮吞吐量突破16万吨,单日进出港峰值达1042吨。其中,口岸货物吞吐量2.09万吨,空空中转货量1.27万吨。已开通的14条国际货运航线,如同一条条“空中丝绸之路”,将湖北与全球紧密相连。它不仅有效弥补了花湖机场南货运区的运力缺口,支撑了机场货运核心功能,服务了众多货代和重点企业,更成功拓展了如泰国红宝石蜜柚等高端生鲜冷链品类,标志着其全球供应链服务能力的日趋成熟。

四个月跨境电商贸易额超3.1亿美元

“The drone has a long battery life and a stable signal(这款无人机续航时间长且信号稳定)……”8月26日,在中国(鄂州)跨境电商产业园的直播中心,来自巴基斯坦的洋主播阿布,正在直播间向美国消费者推荐无人机。他手中的无人机产自广东,通过鄂州飞向了世界。该直播间从6月开播以来,日均销售额约4000美元。

该直播间的运营者是来自武汉的钱岭和张磊。今年5月,他们初到鄂州时还是跨境电商“门外汉”,两个月不到,其团队已壮大至15人,销售额突破20万美元……从零到全球,他们只用了60天的时间。

“我还清楚地记得,钱岭和张磊刚开始连续3天来到园区找到我。解读政策、梳理方向、确定发展方向,我与临空跨境专班的伙伴们用贴心服务快速帮其注册公司、组织培训、协调公寓入住。”鄂州临空经济区跨境专班工作人员陈思说。

中国(鄂州)跨境电商产业园负责人毕微介绍,自今年4月30日正式运营以来,该产业园已累计接待来访3371人次,洽谈企业超600家,成功注册签约企业258家,其中62家重点企业如机场集团供应链、亿玛科技、半岛、绿山墙等已正式入驻。累计举办跨境电商培训、产业带对接等活动12场次,贸易额超3.1亿美元,产业生态集聚效应初步显现。

据悉,中国(鄂州)跨境电商产业园总投资约4.98亿元,占地216亩,总建筑面积达14.95万平方米。园区旨在重点发展跨境电商、智慧物流、数字贸易等临空指向型产业,是鄂州探索“跨境电商+产业带+空港经济”融合发展新模式的核心载体。未来,园区将继续依托花湖机场“一夜达全国,隔日连世界”的航空货运枢纽优势,致力于打造一个辐射中部地区、链接全球市场的跨境贸易产业生态圈。

武锅能源中标世界级储能项目

长江日报讯(记者徐丹 通讯员刘唯 周立)近日,长江日报记者从武汉投控集团获悉,其权属企业武锅能源公司成功中标中国能建甘肃酒泉300兆瓦压缩空气储能电站示范工程的高参数压力部件供货及安装任务。该项目作为全球首台(套)300兆瓦人工硐室压缩空气储能电站示范工程,标志着武汉高端装备制造能力在世界级新型储能领域实现重大突破。

前不久,中国能建在长沙举行压气储能重大科技创新成果发布会,正式宣布世界最高压力压气储能人工硐室储气库成套技术验证成功,打破多项世界纪录,武锅能源作为项目参建方受邀参会。

据悉,中国能建压气储能人工硐室实验室是目前世界规模最大、参数最高的人工硐室原位试验平台。武锅能源凭借其领先的科研实力和制造水平,承担了试验系统中关键压力部件的设计与建造,成功突破深地工程高压管路系统实施、超大尺寸孔装置制造等多重技术难题,为项目实现多项世界纪录提供了坚实支撑。

近年来,武锅能源积极响应国家“双碳”战略,持续加大科技创新投入,在新型储能领域屡获突破。专业人士表示,此次该企业中标世界级重大项目,不仅体现了企业将技术优势转化为市场竞争力的卓越能力,更展现出武汉制造业迈向高端化、绿色化发展的新格局,为武汉打造科技创新高地注入新的动能。

武汉首条生态纵轴航线获批 奶茶咖啡十分钟打“飞的”到手

长江日报讯(记者陈卫东 实习生刘凌云 通讯员曹山)8月21日,长江日报记者从东湖高新区获悉,首条纵贯光谷生态大走廊的低空物流航线获得相关部门批复。该航线是武汉市首条连接产业功能区与城市生态及生活核心区的低空物流航线,标志着光谷在拓展低空经济应用场景方面取得新突破。

该航线由湖北科投旗下武汉光谷时空智能投资有限公司(以下简称光谷时空投)规划并申报,航线位于光谷综保区与光谷生态大走廊LOGO广场之间,直线距离约9公里,线路设计融合了城市生态纵轴,被命名为“生态纵轴航线”。

光谷时空投工作人员介绍,光谷生态大走廊北端附近聚集大悦城、沃德中心等商业体,南端为光谷综合保税区。线路获批后,将进行航线两端的无人机末端站式自动化机场等基础设施建设,随后进行无人机试飞,预计将于10月上旬试运营。届时,用户既可以在线下扫二维码下单,也可以在运营方小程序平台下单。

“这条‘低空快线’让该区域上班族快捷享受到光谷中心城热门商圈的网红咖啡、奶茶、精致特色轻食‘从天而降’的便利。”该工作人员介绍,综保区海关大楼附近上班族要点大悦城的商家外卖,外卖小哥骑电动车送达需要33分钟,而通过无人机“空中专送”,最快可在10分钟内精准送达,配送时间大幅缩短。

据介绍,该航线将采用多旋翼无人机,最大起飞重量25千克,最大载荷10千克,最大航程24公里,最高速度15米/秒,起降条件为中雨及以下,起降抗风等级为六级。

随着电动垂直起降飞行器(eVTOL)等核心技术的日益成熟,该航线将由单一物流向多元融合转型,未来可延伸至医疗急救、教育培训等场景。

武汉“小巨人”拿下德国工业巨头订单 将为企业新增数千万元销售额

长江日报讯(记者冯雪)8月26日,武汉泛洲中越合金有限公司(以下简称泛洲中越)与德国利勃海尔集团签署《采购框架协议》,标志着双方战略合作进入实质性阶段。据预计,该项目每年将为泛洲中越带来3000万元至5000万元的销售增长。

泛洲中越成立于2002年,是一家专业从事高强度耐磨合金研发制造的国家级专精特新重点“小巨人”企业,被评为国家级绿色工厂。公司年产铜合金管棒型材10000吨、制品4000万件,产品广泛应用于汽车、工程机械、新能源及机器人等领域。利勃海尔集团作为全球领先的工程机械制造商,2022年位列全球行业第八位,其在高端装备制造领域的技术标准获得国际公认。

“本次合作不仅有助于构建更加稳定的全球产业链,促进资本、技术和人才的跨国流动,也将为中国高端新材料走向国际市场开辟新路径。”泛洲中越总经理薄一峰表示,项目将进一步推动企业技术创新与产业升级,促进中德企业友好合作、互利共赢。

据悉,泛洲中越近年来持续加大研发投入和智能化改造,先后获得湖北省制造业高质量发展专项资金支持,并被授予湖北省智能制造示范企业等称号。此次合作,将有力助推武汉高端制造业高质量发展,提升中国零部件在国际市场上的竞争力和影响力。



武汉泛洲中越合金有限公司与德国利勃海尔集团现场交流产品细节。

长江日报记者冯雪

武汉机场口岸今年出入境总流量超100万

长江日报讯(记者夏爽 通讯员王璐颖)“本来是一次普通的商务洽谈之旅,居然幸运成为武汉口岸今年第100万名出入境人员,这经历太难忘了!”26日上午11时,78岁的英国籍男子安东尼先生走进武汉天河机场国际入境大厅,收到了一份来自武汉边检站民警的纪念品。

据了解,今年天河机场口岸出入境总人数突破100万人次的时间较去年达到这一数据的时间(2024年10月13日)提前了49天。与去年一样,武汉依然是华中地区首个年度流量突破100万的内陆口岸。

进出武汉外国人同比增长38.35%

武汉边检站公布数据显示,今年已有160余个国家和地区的16.6万名外籍旅客从武汉口岸出入境,同比增长38.35%。其中,享受免签政策入境的人员达3.9万人次,同比增长54.4%。

在选择武汉口岸入境的外籍人员中,韩国、美国、马来西亚、新加坡、日本、越南籍旅客占比居前,来汉目的以商务洽谈、文化旅游、探亲访友为主。武汉以独特的区位优势和特色旅游文化吸引越来越多的外籍旅客来汉。

“免签政策非常方便,十天的时间足够我把武汉和周边逛个遍,这次我想好好体验一下中国的文化和美食。”一位从法国入境武汉的旅客表示,“中国的通关体验很好,到处都有指引牌,工作人员也很热情,我对这次旅途充满期待!”

近年来天河机场不断拓展国际航线网络,成为湖北“系统提升开放枢纽功能”的有力支撑。目前,天河机场口岸已开通英国、澳大利亚、阿联酋、韩国、新加坡、泰国等20个国家(地区)的国际客运航线,每周国际航班达185架次,其中美国、韩国等热门航线上座率持续走高。今年9月,阔别五年的“武汉至莫斯科”航线也将恢复开通,将进一步打通湖北与“一带一路”国家的空中“走廊”。

暑期出境游带动客流激增

值得关注的是,今年暑运期间武汉机场口岸客流涨势明



武汉边检站民警为今年武汉口岸第100万名出入境旅客——来自英国的安东尼先生送上纪念品。

通讯员王璐颖 摄

显。7月至今武汉机场口岸单日最高客流量超过6000人次,其中7月单月验放量达13万余人次,较去年同期增长12.15%。随着暑运进入后半程,武汉机场口岸出入境客流仍保持高位运行,“毕业游”“亲子游”“游学夏令营”是内地居民暑期出境游的主要目的。

为服务出入境旅客,武汉边检站不断强化科技赋能,通过自主研发出入境流量实时显示系统,自动化、智能化预测高峰

时段,精准调整警力部署,科学开设查验通道,最大限度提高通关效率。

不仅如此,武汉边检民警组建起“外语志愿服务队”,为申请免签手续的外籍旅客及需要帮助的旅客提供及时帮扶,让出入境旅客切实感受到边检服务的热情与高效。未来,武汉边检站还将不断加强与国际航空公司合作,争取在口岸积极引进更多优质国际航线,守护好武汉与世界的“空中桥梁”。