

沪渝蓉高铁武宜段开启运行试验

武汉至宜昌铁路旅行时间压缩至1小时左右

央视看武汉

新华社武汉8月26日电(记者王自宸)8月26日,随着55402次试验列车从宜昌北站驶出,沪渝蓉高铁武汉至宜昌段在完成联调联试后正式进入运行试验阶段。

沪渝蓉高铁武宜段起自武汉市,经天门市、荆门市,终至宜昌市,正线全长313公里,设计时速350公里。该段线路于2021年9月开工建设,今年1月完成正线铺轨,5月启动联调联试。

联调联试期间,铁路部门对轨道、桥梁、牵引供电和通信、信号、客服系统等进行了测试,全面检测、验证了各类固定设施和移动设备的功能,技术性能达到标准,满足开通运营条件。

中国铁路武汉局集团有限公司相关负责人介绍,运行试验期间,铁路部门主要通过一系列测试和试验,为列车运行图的铺画提供时间标尺,验证行车组织方式能否满足运营要求,检验设备故障和自然灾害条件下的应急处理能力,为完善运输组织方案提供技术依据。

沪渝蓉高速铁路是国家“八纵八横”高铁骨干通道之一,武宜段是其重要组成部分,该线路建成通车后,将使武汉至宜昌的铁路旅行时间从2小时压缩至1小时左右,并推动沿线多地迈入高铁时代。

宜昌至兴山高速铁路预计2026年通车 武汉坐高铁 将4小时直达重庆

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员王琪 罗健)8月26日8时46分,沪渝蓉高铁武宜段联调联试圆满结束,正式进入运行试验阶段。该线路通车后,武汉至宜昌只需1小时。

目前,武汉至宜昌运行的是汉宜铁路动车线路。汉宜铁路于2012年7月1日正式通车,设计时速200公里。目前每日开行列车119.5对,不到3分钟一列,汉口至宜昌运行时间约2个小时。

沪渝蓉高铁武宜段建成通车后,将大幅压缩武汉至宜昌的旅行时间,推动沿线钟祥、京山、当阳等多个城市迈入高铁时代,迈入“1小时经济圈”,加速区域一体化进程,带动沿线城市经济合作与资源互补,助力湖北加快建成中部崛起战略支点。该线路作为国家“八纵八横”高速铁路网沿江通道的重要组成部分,东连合肥至武汉段,西接宜昌至涪陵段,与郑渝高铁等线路衔接,形成更紧密的区域交通网络,提升运输效率,降低物流成本,服务长江经济带高质量发展。

据了解,宜昌至兴山高速铁路(又称宜昌至郑渝高铁联络线)正在抓紧建设中,预计2026年建成通车。这条线路开通后,沪渝蓉高铁武宜段通过与郑渝高铁的衔接,武汉至重庆的铁路旅行时间将压缩至4小时左右。



8月26日,55402次试验列车即将驶入沪渝蓉高铁武宜段钟祥南站。

新华社发(梁超 摄)

纪念抗战胜利80周年 长安街沿线花坛亮相



8月26日,人们在北京建国门参观“珍爱和平”花坛。

新华社北京8月26日电(记者赵旭 杨淑君)8月26日,纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年长安街沿线花坛全部亮相。

北京市园林绿化局有关负责人介绍,以“铭记历史、缅怀先烈、珍爱和平、开创未来”为主题,北京从建

国门至复兴门布置10组立体花坛,营造庄重热烈的活动氛围。

据悉,此次主题花坛应用新品种和乡土植物100余种,其中40个新品种首次亮相。花坛景观将延续至今年国庆。



8月26日,人们在北京东单参观“众志成城”花坛。

新华社发

全球最大 发展最快 世界领先

我国能源高质量发展创出多个“第一”

国务院新闻办公室26日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会,国家发展改革委党组成员、国家能源局局长王宏志介绍了“十四五”时期能源高质量发展成就,并答记者问。

每3度电中就有1度绿电 构建起发展最快的可再生能源体系

“十四五”是绿色低碳转型最快的五年。我国构建起全球最大、发展最快的可再生能源体系,可再生能源发电装机占比由40%提升至60%左右。

王宏志介绍,能源消费“逐绿前行”,全社会用电量中,每3度电中就有1度绿电。全国能源消费中,非化石能源占比每年增加1个百分点,预计将超额完成“十四五”确定的20%目标,煤炭占比每年减少1个百分点,这“一增一减”大大提升了经济发展“含绿量”。“十四五”期间,我国出口的风电光伏产品累计为其他国家减少碳排放约41亿吨,为全球低碳转型作出重大贡献。

每5辆电动汽车就有2个充电桩 建成全球最大电动汽车充电网络

国家能源局有关负责人表示,“十四五”是能源供应更足、韧性更强的五年。“十四五”前四年,我国能源消费增量已达到“十三五”五年增量的1.5倍,预计五年新增用电量将超过欧盟的年

度用电量。

这五年,能源资源配置更加优化,能源基础设施网络更加完善,东部地区用能中,有40%来自“西电东送”“西气东输”“北煤南运”等“能源大动脉”。“十四五”期间,我国还建成了全球最大的电动汽车充电网络,每5辆电动汽车就有2个充电桩。

新能源专利数占全球四成以上 新型储能规模跃居世界第一

国家能源局有关负责人表示,“十四五”是能源科技创新取得更大突破的五年。

新能源等技术装备领跑全球,新能源专利数占全球四成以上,光伏转换效率、海上风电单机容量等不断刷新世界纪录,短短几年,新型储能规模跃居世界第一。

白鹤滩水电站、自主三代核电“华龙一号”“国和一号”、第四代高温气冷堆等多个“全球最大”“全球首座”工程建成投运,油气开发突破深地“万米大关”、挺进“千米深海”,这些“大国重器”彰显了我国科技创新的硬核实力。

规模世界领先 充电基础设施数量达1669.6万个

国家能源局有关负责人介绍,截至7月底,我国充电基础

设施数量达1669.6万个,是“十三五”末的10倍,规模世界领先。

同时,我们积极鼓励“开绿车、用绿电”,通过绿证绿电交易等方式,为新能源车主提供绿电服务,组织相关省份开展车网互动应用试点,电动车化身“移动充电宝”,支持用电“削峰填谷”。目前全球有一半以上的新能源汽车行驶在中国,绿色低碳的出行理念和能源消费方式已经深入人心。

位列世界第一 去年氢能生产消费规模超3600万吨

“十四五”期间,我国统筹谋划新型储能、氢能等新兴产业发展,促进产业创新生态和发展环境持续优化。

截至今年上半年,我国新型储能装机规模约9500万千瓦,5年增长近30倍,相当于给新型电力系统配上了“巨型充电宝”。2024年,我国氢能生产消费规模超过3600万吨,位列世界第一,其中可再生能源制氢的产能超过全球的一半。

同时,人工智能也在深度赋能能源领域,成为能源技术革命的“新引擎”,在新能源发电、电网巡检作业、油气新资源发现等领域不断拓展应用场景,展现出了巨大潜力,让能源产业在AI的加持下,不断焕发“新活力”。

综合央视、新华社报道

到2030年新一代智能终端应用普及率超90%

重大部署!中国『人工智能+』行动『路线图』来了

8月26日,“人工智能+”行动迎来重要进展:国务院印发的《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》对外发布,明确了实施“人工智能+”行动的总体要求、发展目标 and 重点方向。

人工智能作为引领新一轮科技革命和产业变革的颠覆性技术,已成为国际竞争的新焦点和经济发展的强大引擎。

当前,我国人工智能与各行各业的协同发展日趋加速,“人工智能+”的概念深入人心。2024年,“人工智能+”行动首次被写入政府工作报告。今年政府工作报告提出,持续推进“人工智能+”行动。

意见深刻把握人工智能技术和产业演进规律,明确了我国实施“人工智能+”行动的阶段性目标:到2027年,新一代智能终端、智能体等应用普及率超70%,智能经济核心产业规模快速增长;到2030年,新一代智能终端、智能体等应用普及率超90%,智能经济成为我国经济发展的重要增长极;到2035年,我国全面步入智能经济和智能社会发展新阶段。

实施“人工智能+”行动是一项系统工程。如何实现上述阶段性目标?

意见部署了6大重点行动,即“人工智能+”科学技术、“人工智能+”产业发展、“人工智能+”消费提质、“人工智能+”民生福祉、“人工智能+”治理能力、“人工智能+”全球合作。

具体来看,意见以行业应用需求为牵引,统筹国内和国际,部署了一系列务实举措:

大力发展智能网联汽车、人工智能手机和电脑、智能机器人、智能家居、智能穿戴等新一代智能终端;构建智能化情景交互学习模式,推动开展方式更灵活、资源更丰富的自主学习;有序推动人工智能在辅助诊疗、健康管理、医保服务等场景的应用;有序推动市政基础设施智能化改造升级……

系列部署聚焦产业、消费等重点领域,提出了具体实施路径,突出让市场有方向、有信心、有体感、有加速度,为各方进一步推动人工智能应用落地指明了方向。

此外,意见结合内外部形势变化,提出强化8项基础支撑能力,包括提升模型基础能力、加强数据供给创新、强化智能算力统筹、优化应用发展环境、促进开源生态繁荣、加强人才队伍建设、强化政策法规保障、提升安全能力水平等。

意见的这系列重要部署释放了以人工智能应用发展的确定性,应对技术和外部环境急剧变化的不确定性的鲜明信号。

“紧抓新一轮科技革命和产业变革机遇,以‘人工智能+’为牵引,加快培育新质生产力,必将为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供更加坚实有力的支撑。”中国工程院院士、西安交通大学教授郑南宁说。

新华社北京8月26日电(记者魏玉坤)

部署6大重点行动

“人工智能+”科学技术	“人工智能+”民生福祉
“人工智能+”产业发展	“人工智能+”治理能力
“人工智能+”消费提质	“人工智能+”全球合作

强化8项基础支撑能力

提升模型基础能力	促进开源生态繁荣
加强数据供给创新	加强人才队伍建设
强化智能算力统筹	强化政策法规保障
优化应用发展环境	提升安全能力水平

同舱容“姊妹船”同日突破 两超大型“疏浚利器”下水

新华社天津8月26日电(记者毛振华 梁婧)记者8月26日从中交天津航道局获悉,该公司旗下由我国自主设计、研发、建造的3.5万立方米舱容等级超大型耙吸挖泥船“通浚”轮下水。同期下水的还有同等舱容、归属中交广州航道局的“浚广”轮。此次两艘耙吸挖泥船同时取得突破,标志着我国在大型疏浚装备领域取得国际领先地位。

两艘耙吸挖泥船均由中交疏浚统筹,分别由中交天津航局、广航局投资并主导设计建造,中交疏浚技术装备国家工程研究中心设计建造总承包和开发智能疏浚系统,联合中国船舶集团有限公司第七〇八研究所具体承担船舶设计,上海振华重工(集团)股份有限公司负责建造。

两船设计长度198米、型宽38.5米、型深18米,最大可挖深120米,最大舱容达3.5万立方米。

“通浚”轮和“浚广”轮具有智慧、高效、全能、环保的特性。其中,智能作业模式涵盖“挖—运—吹”全链条,具备“强破土、大挖深、远运距、长吹距”等性能。未来可广泛应用于港口航道疏浚、深远海取砂、吹填造陆、深海采矿、管沟开挖回填、碎石基床及深海管道铺设等施工作业场景。

两船在建造期间创新采用“数字化船坞+模块化建造”,建造效率提升约20%,它们可在八级风浪条件下作业。搭配自主研发的“一键疏浚”和“浚驾合一”智能疏浚控制系统,一名船员便可完成所有航行和施工任务,实现疏浚作业的全自动控制。正常施工环境下,船舶可在90分钟内将泥舱全部填满。

中交疏浚相关负责人表示,两船未来投产后,将加快提升中国疏浚船队的系列化、专业化与国际化水平,助推中国从疏浚大国向疏浚强国迈进。