

央企10亿元追投武汉

建新能源与智能网联汽车研发基地

长江日报讯(记者徐丹 通讯员蒋秋雨 张隽)8月27日,武汉经开区与中汽研汽车检验中心(武汉)有限公司签署协议,共建新能源与智能网联汽车科技创新及试验研究基地。项目总投资10亿元,计划今年四季度开工建设,建成后将服务于汽车产业研发创新、试验研究、中试转化等全链条需求,为汽车强国建设提供重要支撑。

中国汽车技术研究中心有限公司(以下简称中汽中心)作为国务院国资委直属的央企,业务覆盖汽车技术研发、标准制定、检测认证

等关键领域。自2006年起,其全资子公司中汽研汽车检验中心(武汉)有限公司及中汽中心华中分中心先后落户武汉经开区,持续推动华中地区汽车产业提质升级。

据悉,新基地总建筑面积约13万平方米,将建设氢燃料电池技术中心、节能减排技术中心、新能源技术中心、智能网联先进技术中心等多个核心载体,进一步夯实武汉市在新能源汽车、泛新能源汽车产业及“AI+智能网联”等领域的基础。

该基地将紧扣汽车产业转型与前沿技术

发展趋势,致力于打造涵盖关键技术研发、标准创新与评价、试验研究及新兴产业孵化等功能于一体的综合性平台,助力汽车产业高质量发展。

“武汉经开区产业基础雄厚、创新资源丰富,中汽中心将持续加大在车谷的布局力度。”中汽中心党委书记、董事长安铁成表示,将重点围绕新能源、智能网联、氢能等领域引导更多优质资源集聚,助力武汉经开区“二次创业”再上新台阶。

近年来,武汉经开区大力推进新能源与

智能网联汽车产业发展,积极引进达安科技、苏试试验等优质检验检测机构,成立检验检测联盟,加速建设国家检验检测高技术服务业集聚区,以检验检测推动汽车产业创新与转型。

武汉经开区相关负责人表示,将全力推动该基地早日开工、加快建设、尽早投用,助力武汉建设全国新质生产力重要阵地和中部地区崛起增长极。此外,武汉经开区还将支持中汽中心办好2025中国国际商用车展,推动产业链协同,促进相关零部件项目尽快落地。

长江日报讯(记者秦臻 通讯员彭嵩宇)8月26日,汉阳区“武汉之眼”地标建筑前的空地上,一架装有高压喷头、接着水管的无人机飞达建筑顶端。喷出的高压水流瞬间冲散玻璃上的积尘,无人机轻轻晃动调整姿态,沿着玻璃幕墙开始自动清洗。

“武汉之眼”是一栋异形建筑,外立面有斜坡、有拐角。飞到这些地方时,无人机会微调喷头角度和水流大小,让水流仍能对准玻璃。原本因灰尘覆盖而失去光泽的玻璃幕墙,在无人机反复清洗下再次变得透亮。

这个能替代高层建筑清洗“蜘蛛人”的专业清洗无人机,由刚入驻汉阳区的低空领域新秀艾格(武汉)科技有限公司(以下简称艾格科技)负责研发,目前正在开展场景应用示范。

艾格科技总经理胡颀介绍,高空“蜘蛛人”吊在空中进行人工清洗,面临高风险、高成本压力,而且耗时较长。艾格科技依托武汉大学团队科研力量,研发的无人机融合了北斗、激光雷达、贴边近测量、AI视觉等前沿技术,在高精度定位、三维建模领域具有核心优势。

“起飞之前,无人机通过数字孪生技术在‘脑海’中构建了实体建筑的模样,模拟出最佳清洗路径。清洗过程中,无人机会实时监测并调整飞行姿态,无论建筑是平面、曲面还是立面,它都可以轻松应对,清洗完成后还能为建筑生成‘健康档案’。”胡颀说,“相较于传统人工清洗,无人机清洗技术40分钟就能完成人工半天才能完成的任务。单机日作业量可达8000平方米,效率提升20倍。”

未来还可将无人机上搭载的高空清洗模块替换其他应用场景模块,可以广泛应用在建筑维护、古建筑保护、高危环境探查、工业巡检、文旅创新等领域。“在‘人不能至、人不宜至’场景中,使用无人机可以解决安全运维的痛点,发挥大作用。”胡颀说。

汉阳区相关负责人介绍,用无人机代替“蜘蛛人”开展低空玻璃幕墙清洗,是汉阳低空经济应用场景在城市服务领域的又一项实践。艾格科技所在的大桥低空经济集聚区,还有汉南低空聚焦“低空+物流”新场景、星辰启航锚定“低空+巡检”新赛道等。汉阳正加快打造低空经济的原始创新策源地、应用场景示范地、产业生态新高地。

长江日报讯(记者江钰 通讯员张莹莹)8月28日,全新岚图知音在成都上市即交付,售价20.29万元至24.29万元。上市仅12分钟大定订单突破3000台。

岚图汽车CEO卢放发布会上介绍,全新岚图知音全系标配800V高压平台,支持5C超级快充技术,充电3分钟可通勤百公里,充电速度比某外资标杆纯电车型快一倍。

长江日报记者注意到,2024年10月,首款岚图知音上市;不到一年时间,全新岚图知音推出,在外观、座舱与智能化方面全面升级。与此同时,岚图梦想家也在不到三年时间里完成了从2022年上市到2024年全新岚图梦想家,再到2026年岚图梦想家的预售。此外,全新岚图追光L也将在8月29日成都车展亮相。在传统车企中,这样的更新速度并不常见。这一系列动作释放出品牌在新能源汽车市场快速抢位的信号。

8月22日,东风汽车集团股份有限公司发布公告,岚图汽车科技有限公司将以介绍方式登陆香港联交所。信息发布不到一周,产品端便在成都集中展示,释放出“产业+产品”协同发力的信号。

成都车展一向被视为下半年车市冲刺的起点。汽车业内人士牛跟尚认为,岚图选择在“赴港上市”消息公布后的首个大型车展集中展示全新家族矩阵,一方面就近承接市场和渠道反馈,另一方面也借助车展舞台扩大技术与产品路线的对外输出。接下来,如何把“快迭代”的势能转化为稳定的交付与口碑,将成为资本市场与消费者共同关注的重点。



全新岚图知音亮相成都车展。长江日报记者江钰 摄

国内首台先进封装用晶圆修边设备在汉交付

订单排到了明年6月

长江日报讯(记者郝天娇 实习生彭青青)8月25日,位于东西湖区柏泉街道的武汉芯丰精密科技有限公司(以下简称芯丰精密)无尘车间内,数台通体白色、约两米高、状如集装箱的设备正在运行。这是该公司最新研发的国内首台先进封装用全自动晶圆修边设备UNI-D310T,上个月已顺利交付国内某半导体制造企业并完成装机调试,填补了国内先进封装行业的空白。

透过设备上的观察窗,长江日报记者看到机械臂将一片12英寸晶圆送入内部。随后,晶圆依次经历对中、切割、清洗、甩干4个自动化步骤,约几分钟后,处理完成的晶圆从另一侧送出,如同影碟机传输碟片一样。整个流程无人值守,连续进行。

众所周知,芯片是现代电子设备的“大脑”,从智能手机、电脑到医疗设备、航天器,几乎所有高科技产品都离不开芯片,芯片是晶圆上加工制作出来的微电子器件。可以说,晶圆是制造芯片的基础,封装工艺影响着芯片的性能。

“我们的设备可以全面兼容先进封装及传统封装工艺需求,并可以提供多种定制化方案,适应不同客户的特殊应用场景。”芯丰精密总经理万先进说。据介绍,UNI-D310T设备将晶圆修边与划片两道关键工艺集成于同一机台,可兼容8英寸和12英寸晶圆,支持环切、半切和全切多种加工模式。该设备的成功应用,改变了国内先进封装领域修边设备长期依赖进口的局面,为封测产业降本增效和设备自主化提供了切实可行的选择。

多年来,国内该类型设备完全依赖进口。去年12月,芯丰精密组建数十人的研发团队攻关。今年1月正式启动项目,3月就接到了订单,7月首台设备即交付。

“我们需要完成的精度相当于一张普通A4纸厚度的1/10,要在极薄晶圆上完成精细‘雕刻’,难度可想而知。”万先进回忆,在最紧张的6月调试阶段,发现算法参数存在偏差,团队成员自发分为早晚两班轮流作业,因了就在办公室的行军床上休息,花了两个星期终于解决了问题。

截至目前,芯丰精密的生产计划已排至明年6月。万先进透露,未来将继续对该产品进行迭代升级,并扩大系列产品的研发设计。



工程师在车间记录设备运行参数。

无人机替代「蜘蛛人」

40分钟完成人工半天清洗量



右图:无人机正在清洗高层建筑玻璃幕墙。通讯员王俊 摄

秘鲁利马的中国“电管家”

■长江日报记者刘海锋 金涛 龚萍

当地时间8月24日,在秘鲁首都利马拉弗洛雷斯区印加市场前的街道上,一辆标着“Luz Del Sur”(路德斯,西班牙语意为“南方之光”)的黄色电力工程车静静停靠。身穿蓝色工装、脚踏绝缘靴的技术人员正操作无人机缓缓飞近电线杆顶端,高清影像实时回传。这是路德斯公司日常运维的一幕。

2020年,在汉央企三峡集团所属长江电力完成对秘鲁最大电力公司——路德斯公司的收购与接管。从此,这座南美城市的电网系统中流淌着来自中国的智慧。

电费单变简单了 线上缴费走进秘鲁家庭

2020年初,长江电力秘鲁项目组的四名成员启程飞往利马。30多个小时航程,他们越过亚马逊雨林的葱郁和阿塔卡马沙漠的苍茫。飞机降落时,安第斯山脉轮廓渐显。那一刻,团队成员充满期待。

组员陈舒芸对这里的第一印象是扑面而来的友好。不论员工、居民,还是政府人员,见面总会笑着道一句:“Hola,paisano!”——西班牙语里的“您好,老乡”。

正式接管路德斯公司之后,团队成员花了大量时间走进社区、倾听声音。他们发现,许多看似平常的“小事”困扰着当地民众。当地居民排队到营业厅或银行缴电费,有时一排就是大半天,耗费大量时间。

“能不能让缴电费像发条消息那样简单?”这个念头一起,线上缴费系统的研发很快启动。技术专家谢强参与了这项系统的研发,对他而言,搭建一个稳定可靠的支付平台并非难事,唯一需要克服的就是与时间赛跑的紧迫感。在团队夜以继日的努力下,仅用一个月,一款操作简单、安全可靠的缴费软件便上线了。秘鲁用户卡洛斯·安德烈斯·德尔索尔第一次在手机上缴费后惊呼:“原来缴费可以这么简单!”

几乎同时,另一件“小事”也进入了团队的视野:传统的电费单密密麻麻、不易读懂。为了让用户的每一分钱都花得明明白白,技术团队重新设计了电费单格式,用清晰的图表替代



路德斯公司员工在作业中。

了冗长的条文,将用电量、费用构成等关键信息一目了然地呈现在用户面前。

“要让用户看得明白,才能收得安心。”谢强这样说。

人工智能监测电网 中国标准让停电变少

走进路德斯智慧控制中心,巨大屏幕上数字闪烁。这正三峡集团带来的精细化管理和技术体系实现的效果,让复杂的电力系统变得简单透明。

五年前,利马的夜晚经常会停电。作为服务超过130万用户、覆盖600多万居民的配电巨头,路德斯公司比谁都清楚:线路故障不只是技术问题,更是千家万户的烦恼。

面对挑战,长江电力秘鲁团队负责人瞿卫华带领团队深入一线,做了三件事。

第一件事,发生在街头巷尾的电线杆与变压器之间。团队工程师从最基础的硬件开始,

一寸一寸地梳理电网的脉络。老旧线路被逐一更换,变电站有了新的运维标准,电气化改造在日复一日地推进中覆盖了全部区域。如今,超过8500台变压器正在运行。它们立在街角,站在社区外围,藏在城市脉络的深处,撑起90亿千瓦时的年售电量。

第二件事,藏在智能系统的“预判”之中。瞿卫华带领团队引入人工智能诊断系统,用智慧的“大脑”实施监测。工程师坐在大屏前,注视着上面流动的数据和曲线。查卡拉分部控制室协调人豪尔赫·门多萨·阿乌马达说:“我们总能赶在故障发生前派出维修队伍。”

第三件事,连接到了每一个家庭的电表箱上。团队大力推进智能电表的安装,在利马、瓦罗奇里、卡涅特等65个区域,这些智能设备正陆续走进用户的家中。谢强说:“它们不仅自动抄表,更让我们读懂用电习惯,从而更精准地调配电量。”

改变,体现在每一次稳定的供电中。路德斯的两大核心电力可靠性指标平均断电时间

和平均断电次数一跃达到南美洲乃至全球的领先水平。

2024年,当地的线损率成功降至5.95%,低于监管标准1.09个百分点,仅这一项就为公司节支700万美元。

投建秘鲁首个商用充电站 中国电动车为APEC代表通勤

如今行走在利马街头,不时能看到印着路德斯公司标志的白色电动车安静驶过。它们多数来自中国品牌,比亚迪、江淮……这些曾经陌生的名字,正渐渐融入城市的日常。

这一变化,始于长江电力团队一个果断的决定:将燃油工程车更换为中国电动车。2023年5月,首批30辆电动车投用。不到两年,车队规模已扩大至99辆,成为拉美最大的清洁能源车队。

公司还投资建设了秘鲁首个商用充电站,默默为这场变革提供能量。

车队穿行之中也带来了意外的广告效应,常有当地居民招手询问这些“安静又干净”的车是哪里来的、多少钱、续航怎么样。他们或许不知道,这些电动车不仅为中国品牌开了路,也在铺垫路德斯下一步的充电业务蓝图。

预计到2027年底,公司90%的车辆将替换为电动车,500辆燃油车逐步退役。三座新建充电站已在规划之中。

2024年亚太经合组织峰会(APEC)期间,路德斯不仅保障供电,还派出20辆比亚迪电动车负责代表通勤,收获了多方赞誉。

布局背后的底气也来自“一带一路”框架下的钱凯港项目,该港已成为中秘合作的关键枢纽,而路德斯旗下的圣特丽莎水电站,正为钱凯港持续输送清洁电力。

“从钱凯港进来的不只是车,更是机会。”一位中方团队成员这样说。他们相信,中国制造不仅能被认可,更能赢得尊重。

秘鲁环境部部长巴尔加斯公开肯定了路德斯的贡献:“基于现有电网推进充电设施建设,他们正在助力整个国家走向更清洁的未来。”



扫码看视频