

“马路现场会”各方代表热议玫瑰街交通组织优化方案 压缩机动车道促人车各行其道



■长江日报记者夏奕
实习生顾雨晴 通讯员张建勇 张鹏 易家帅

汉阳区玫瑰街玉龙路至玫瑰西路路段长150米、宽14米，早高峰时段这条双向四车道的道路却常被过往司机吐槽“走得费劲”，有没有办法让它更好走呢？8月26日下午，长江日报“马路现场会”玫瑰街专场直播节目邀请多方代表聚集在一起，热烈讨论汉阳区交警提出的该路段交通组织优化新方案。

交警详解 这段路“走不快”三大原因

住在该路北侧的江汉二桥街道水仙里社区居民代表胡圣政说，每天早上，小区里的大量老人都会步行去玫瑰街路边门店吃早餐。由于道路中央没有隔离设施，违停车辆又频频占道，老人们的步行路线存在不少视觉盲区，安全隐患很大。希望交管部门能整治这条路的秩序。

在玫瑰街上经营面馆十余年的夏巨锋说，玫瑰街多年来一直是餐饮热门区域，许多人习惯在这里买一碗面就走，车辆在路边临停的现象确实持续了多年。近年来，餐饮生意越来越好，带来更多临时停车需求。车多了，路堵了，不光出行难，生意也受影响，他迫切希望玫瑰街既有秩序也有活力。

玫瑰街皇冠蛋糕店员工张姣红在这里上班十多年。对于店门前这条路“走不快”，她觉得原因是停车秩序不良。“工作日上午7时至10时，周末天气晴好时甚至持续到上午11时，喇叭一直响，车子走不动。”

德才中学政教主任曹欢介绍，该校唯一入校通道在从北向南单向通行的玫瑰西路上，师生和家长必须经玫瑰街才能抵达。该校共1000余名学生，其中3/4选择公交、步行或由家长骑非机动车接送到校门口，其余家长则开私家车接送。每天早上6时50分至7时30分是上学高峰期，也是校门口早餐高峰时段。玫瑰街通行不畅会直接导致送学生的家长车开不进来，也对步行学生的安全构成威胁。

武汉市公安局汉阳区分局交通大队五中队（秩序管理中队）中队长徐泳分析，行车与停车需求密集叠加、配套设施不足、周边路网较窄是影响这段路通行效率的三大原因。早高峰时段，往东前往玫瑰西路两所学校的车流量和往西前往汉江湾桥、汉阳大道的车流量都较大，而来自吃早餐的私家车主和非机动车车主的停车需求也很大，道路北侧的公交站点还有4条公交线路停靠。该路段没有中央隔离设施，违停车辆斜插随意停靠挤占通行空间，迫使路过的机动车不得不借道通行甚至逆行；行人与非机动车因设施不足常随意横穿或停靠，进一步加剧对机动车通行效率的不良影响。不仅如此，与该路段相连的多条周边道路仅有5至8米宽，也影响该路段的通畅性。



“马路现场会”上，交警徐泳（左一）介绍玫瑰街玉龙路至玫瑰西路路段基本情况。

长江日报记者史伟 摄

步行5分钟距离内有336个停车位 日均仍有60辆车违停

“马路现场会”上，徐泳还介绍了该路段附近停车位分布情况。周边路面停车位、地下停车位、地面停车场停车位共有336个，步行抵达时间为1至5分钟。但是，许多买早餐的市民还是冒着被贴罚单、被拖车的风险在路边临时违法停车，只为“方便几分钟”。

针对屡禁不止的违停行为，武汉市公安局汉阳区分局交通大队三中队政治指导员张盼介绍，玫瑰街全线均为机动车违法停车行为严格管理路段（简称严管路段）。也就是说，在这里除依法施划的停车位外，全天禁止机动车停放或临时停车。但不少车主将机动车斜插在路边临时停放，以躲避电子警察抓拍违停。这些斜插违停的车辆常常占了一个车道甚至一个半车道的宽度，导致公交车无法进站停靠，只能停在路中间。这也加剧了道路拥堵，影响通行效率。

对此，汉阳区交警每天持续在该路段安排早晚高峰固定岗位勤务和平峰巡控勤务。今年1月1日至8月26日，交管部门在玫瑰街全线共发送提醒挪车短信9600多条，贴违停罚单5100多张，对严重违停的23辆车予以拖车处理。经粗略测算，今年以来平均每天有60辆车在这段路上因违停被提醒或处罚。张盼分析，因临停车辆流动性较大，哪怕在如此高频率勤务安排和高强度违停管理下，这里的通行秩序依然没有得到有效改善。

张姣红说：“我知道玫瑰街有路面停车位，但有时候不太容易等到空位，我们只能提醒顾客临停别被贴罚单。今天参加‘马路现场会’才知道周围还有这么多停车位，下次我一定提醒顾客把车先停好再安心买蛋糕。”

优化方案获多方支持 各方群策群力给交警支招

会上，徐泳介绍了汉阳区交管部门针对该

路段的交通组织优化方案：前期已完成周边多条未命名道路的命名，完成区域路网循环，目前部分路段通行已有所改善；未来计划重新设计14米宽的道路横断面，把机动车道压缩为“北两股、南一股”，外侧增设双向两股非机动车道，并配套设置机动车道中央隔离护栏、机非隔离护栏及公交站站点机非隔离柔性杆等设施，并增设非机动车道停车区、重新施划人行横道斑马线等，系统性改善道路状况。

江汉二桥街道办事处综合执法中心执法队员邢明轩介绍了配套措施：将对玫瑰街两侧高低不平的人行道和破损的路面进行修整，在道路两侧及中间设置6个无障碍通道，方便非机动车通行；在上、放学等人流高峰时段增加管理力量，加强出店占道等市容秩序管理，引导非机动车有序停放。

胡圣政对这套优化方案未来将大大提升行人的安全性表示肯定，同时提到改造后小区南侧部分车辆从玫瑰街进入时必须在玫瑰西路路口掉头的问题。他希望交管部门能够合理规划路口交通，尽量提高掉头车辆的通行效率。

夏巨锋也十分支持这套优化方案，但希望能够“边试边看”，在实践中不断优化，提高所有交通参与者的通行安全性和便捷性。

武汉市公交集团第三营运公司安全保卫部安全教育员李鹏谈到这套优化方案在公交站点专门设置机非隔离柔性杆，既能方便乘客上下车，也能有效保障非机动车通行。他希望交管部门在公交站点前后增加警示和提醒标牌，提醒非机动车驾驶人经过公交站站点时减速慢行。

曹欢和德才中学家长代表沈阳都表示，若照此方案优化，开学后校门口车辆通行效率一定会大大提升。“同时，校方和家长也会履行职责，共同守护孩子在上学路上的平安。”

水仙里社区副主任陈婷表示，从前期收集的居民意见来看，对这一路段的交通组织优化势在必行。未来若照此优化方案实行，社区会持续做好居民意见收集工作，不断助推建设良好的居住和出行环境。

追踪报道>>>

光谷步行街 周边道路通行改善

长江日报讯（记者夏奕 通讯员詹晓静）一场“马路现场会”邀请各方代表讨论光谷步行街周边行车与停车系列话题后，引发数十万网友点击关注。长江日报记者近日了解到，东湖高新区交警大队将“马路现场会”上居民代表的提议吸纳后实施，目前该片区周边道路通行已改善。

“马路现场会”光谷步行街专场节目中，加州阳光小区居民赵健提出机动车在小区门前的珞喻路佳阳路口右转时，因非机动车占道，导致右转弯面积太小，每次转弯时胆战心惊。会后，东湖高新区交管部门针对该小区出入口外的隔离护栏和防撞柱位置进行调研，根据现场情况迅速施工调整。目前，该小区北门口出口的通行效率明显提高。

赵健还提到，机动车右转专用道旁挂上“出租车上下客即停即走”标牌，但这里常有出租车长时间停靠，导致机动车不得不占据直行车道右转，车主胆战心惊。经“马路现场会”讨论后，东湖高新区交管部门也对该路口右转标志进行调整，右转车流通行效率得到提高。

不仅如此，世界城物业公司代表在“马路现场会”上公布了商圈向附近居民共享1000个停车位的好消息，过去3个月里已有130多辆车进入该商圈错时停放，有效利用了周边停车资源，也缓解了路面占道违停的情况。

记者联系上参加“马路现场会”的多位代表，均得到“路面违停车辆明显变少了、知道商圈有便宜停车位可以租用的业主变多了”的反馈。众人均表示，目前区域道路的通行已改善。



故事 8月21日中午12时30分左右，我从成都乘飞机抵达武汉天河国际机场。这是今年以来我第三次来武汉出差。取行李一直是让我感到最磨人的环节，时间不确定，有时候一个转盘还要同时处理好几趟航班的行李，只能干等，特别煎熬。但是，这次一到行李转盘处，我就发现一个新鲜玩意——一块电子显示屏，上面有倒计时。这是我第一次见到行李提取有“预计等待时间”的提示。

屏幕上显示着“航班号CA8262，成都双流—武汉”，下面清楚地标注着“行李已到货加工中”“行李已上传送带”“行李已到投放口”等字样，旁边有动态的倒计时，倒计时下是提示行李转盘编号。我当时的第一反应是：这也太方便了把！

说实话，有了这个倒计时，等行李的心情完全不一样了。以前是“无脑傻等”，现在至少知道大概要等多久，心里有底，焦虑感明显减少了。我可以更从容地安排时间，比如什么时候叫车、要不要先去一趟洗手间。

我还注意到旁边同样在等行李的旅客也在夸这个设置，大家似乎都挺满意的。而且，行李出来的实际时间比屏幕上显示的还要早一点，让我充满惊喜。

不过，我也发现一个细节可以优化——通常一个转盘会有两个出口，行李从哪边出来其实不太明显，现在主要靠警示灯和提示音。如果能在这方面再强化一下，旅客的体验感会更好。

总的来说，这个小小的改动真的极大提升了旅客出行体验。尤其对于像我这种经常出差的人来说，这种“可控”的等待让整个行程轻松了不少。我真希望这一举措可以推广到更多机场，让更多旅客都能享受这种安心和方便。

——大武汉客户端网友@爪老师



武汉天河国际机场设置的行李提取倒计时显示屏。
网友@爪老师 摄

美文 书墙下的漫游者

武昌街道口钟书阁里，我偶遇理想生活，书墙是岁月的宝藏库，每本书都藏着不同的远方。愿我们常在这里与文字相逢、和自己相遇。

——大武汉客户端网友@李玉汉



（整理：周琛 李琳熙）

中山公园展示“深藏的美”

今秋市民可免费看传承四代的精品盆景



左图：中山公园盆景园“第一代掌门”王文汉传下来的五针松盆景。右图：中山公园盆景技术第四代传承团队。

长江日报讯（记者明晓生 通讯员孙殊 朱芳）武汉中山公园盆景园收藏的400余盆精品盆景由市国有资产监管部门登记造册，已被列为“国有资产”。

8月27日，长江日报记者在面积1000余平方米的盆景园里看到，58岁的园林技师罗其文手把手教“80后”园林工程师吴晞如何修剪枝条。由五针松、罗汉松、黑松、针柏、银杏、榆树、



长江日报记者李子云 摄

对节白蜡等20余种植物组成的盆景姿态各异、造型优美，宛如一幅幅立体画。

“这些是60多年来中山公园园林人呕心沥血培育的作品，来之不易。”罗其文说。他是盆景园“第三代掌门”，深耕盆景艺术30余年。

“第一代掌门”王文汉是新中国成立后中山公园第一批园林职工之一，后来成为著名的盆景艺术家。1958年10月，市园林部门派出包括

王文汉在内的6人小组赴苏州、上海学习盆景技艺，历时8个月。学成归来，王文汉先后在中山公园、黄鹤楼公园从事艺术盆景创作，并在苏杭流派的基础上创新发展，形成了独特风格。

王文汉的作品以松柏类盆景为主，苍劲古朴，层次分明。指着一盆枝干遒劲的黑松盆景，罗其文介绍，“这就是王文汉老师传下的作品之一，历经60余年仍然韵味十足。”

武汉市公安局交通管理局

关于常青一路电力通道二期工程施工期间交通管理的通告

2025年9月6日至2026年4月30日，汉江区常青一路将进行电力通道二期工程施工。为确保施工顺利进行，根据《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规的规定，现将该路段施工期间道路交通管理有关事宜通告如下：

一、常青一路（金墩街至银墩街）禁止机动车通行。

二、需通行施工路段的机动车可绕行银墩街、红旗渠路、常青三路、金墩街等周边道路。

三、公交营运路线及停靠站点调整，按照《武汉市城市公共客运管理条例》规定，另行通告。

四、机动车、非机动车驾驶人及行人应服从交通警察指挥及现场管理人员疏导，按照交通

信号指示通行。

违反本通告的，公安机关交通管理部门将依照《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规的规定，予以处罚。

特此通告。

武汉市公安局交通管理局
2025年8月26日

遗失声明

武汉市军队离休退休干部安置管理办公室不慎遗失以下湖北省行政事业单位资金往来结算票据，编号：002530111—002530500，002518101—0025180120、002518291—002518310、002518341—002518360、002518371—002518380、002520001—002520010、002520091—002520100、002519451—002519460、202520221—002520230、002520261—002520270、000648061—000648080、000648121—000648130、000648201—000648230、000648231—000648280、000648301—000648380、000648391—000648410、000648431—000648440、000648441—000648540、000648461—000648500、000650971—000651000、002617241—002617300、002617831—002617840、002618091—002618190、002641001—002641200、002518051—002518070、002518081—002518500、002519431—002519500、002520001—002520100、002520211—002520270、002530041—002530050，特此申明作废。

遗失声明 童正学遗失武汉市子湖实业有限责任公司《股权证》原件，编号9-005，声明作废。