

长江日报讯(记者高喜明 通讯员周泽方 李磊)8月28日,中华人民共和国鄂州出入境边防检查站揭牌成立,这是湖北省内第5个出入境边检站,也标志着鄂州成为湖北省第4个同时拥有边检机构和海关的市州。

“亚洲第一个、全球第四个”专业货运机场鄂州花湖国际机场于2023年1月获批临时对外开放,后于2024年3月获批正式对外开放,创造了国内航空口岸获批正式开放最快纪录。近两年时间里,该机场国际航线、货邮量快速增长,成为湖北打造内陆开放新高地的有力支撑。今年上半年,该机场货运航班总量居全国机场第4位。截至8月25日,该机场已开通比利时列日、

印度德里、美国安克雷奇等涵盖全球主要经济体的45条国际(地区)货运航线,出入境货邮量超27万吨、出入境货机量超7800架次,这两项数据分别超过去年全年总量的15%、12%。

2023年至今,湖北边检总站一直以抽调异地警力的方式保障该口岸的出入境边防检查任务,成立一家常设的出入境边检机构迫在眉睫。湖北边检总站和鄂州市委、市政府同向发力,向上积极争取设立鄂州边检站。2025年7月,国家移民管理局正式批复同意设站。经过近两个月的筹备,该站顺利完成警力配置、办公场所建设、边检查验设施升级等工作,具备全面正式运行条件。

■圈媒联盟

黄冈日报记者

杨辉 吴娅婷

长江日报记者高喜明

通讯员吴藤钰

“上次来是用微信支付结的账,这次我带了武汉医保卡,直接刷医保卡结了账。”近日,武汉游客杜女士在英山县桃花溪小镇康养中心做了一个艾灸+理疗套餐后,浑身舒爽:“下次我要把姐妹们都带过来。”

位于英山县桃花冲风景区内的桃花溪小镇,是武汉都市圈内的避暑胜地。每年夏天,这里具有天然疗愈效果的5级负氧离子浓度、95%以上的森林覆盖率、22℃的平均气温,吸引了1万多游人像候鸟般聚集,其中80%的游客来自武汉。

“我们这个康养中心是7月1日开始对外营业的,可以为游客提供针灸、艾灸、理疗等10多项服务,还代售杜仲、天麻、药枕、香囊等特色中草药产品,开业50天已接待游客600多人次。”康养中心负责人、英山县人民医院康复科副主任医师宋飞跃说,“小镇上的游客,八成以上都是一住两三个月的老人。”

“游中养,养中疗。今年英山旅游的主题就是‘旅游+康养’。”英山县政府相关负责人介绍,“今年我们先在桃花冲、南武当等6个热门景区开设了康养中心,将英山的好风景、好空气、好医药打包售卖,通过营造新的消费场景,推出新的旅游产品。”

“这6个康养中心,都是通过改造学校、厂房等闲置资产建成的,总投资仅200多万元。”英山县卫健局党组成员万军介绍,在“旅游+康养”基础设施建设中,英山县坚持资产盘活、资源整合,避免盲目投资和重复建设,力求花小钱办大事。

“英山是旅游大县,也是中草药生产大县,‘旅游+康养’的发展实践,不仅可以充分发挥自身优势,也契合银发经济的时代热点,得到了各级各部门的大力支持。”万军介绍,近期,省医保局为英山县的“旅游+康养”发放了“政策红包”;省内游客在英山县这6个康养中心的康养消费,都可以用医保卡中个人账户内的资金结算。

政策的牵引,正引领着英山旅游转型提质。大别山主峰康养民宿负责人王经理介绍了民宿改造的变化:酒店大堂里多了中药手链、草药包、香枕等文创保健产品,客房里增加了血压计、智能艾灸仪等医疗用品,菜单上标注了不同食材的养生功效……“由于康养的增值服务,民宿改造完成后,两个月来收入增加了近六成。”

来自英山县文旅局的最新数据显示,截至7月底,该县已有42家民宿完成了康养化改造。

建立协调机制 共筑保护屏障
四区县携手推进
跨区域生态治理

长江日报讯(记者高喜明 通讯员武生志)近日,长江日报记者获悉,武汉市新洲区与黄冈市红安县、团风县、麻城市共同签署《生态环境联防联控合作协议》,携手推进跨区域生态环境协同治理。

根据协议,四方将建立常态化沟通协调机制,共同研究解决跨界生态环境问题。在大气污染防治方面,建立重污染天气应急联动机制,推动重点行业减排、扬尘治理及秸秆禁烧联防联控;在水环境治理方面,将加强举水河、倒水河等跨界河流联防联控,共同谋划实施倒水河、举水河、道观河、少潭河等重点流域水质改善项目,确保水质稳定达标;在固体废物处置方面,加强工业固体废物集中处置区域合作,推动危险废物利用设施共享,提升危险废物无害化处置能力。

四方将整合环境执法资源,建立跨区域联合执法机制,制定联合巡查计划,定期开展跨界污染源排查整治,严厉打击环境违法行为。联合开展畜禽养殖污染等专项治理联合执法行动,协同推进倒水河、举水河、道观河、少潭河沿岸养殖规范治理。

协议明确,四方将加强生态环境能力建设,组建生态环境保护专家库,以业务骨干为基础力量,联合攻关,共享治理技术,联合举办生态环境保护领域主题培训,提升基层环保队伍专业能力。此外,协同策划“六五环境日”“长江保护”“全国生态日”等主题活动,增强全民生态环境保护的思想自觉和行动自觉。

英山将康养中心开到热门景区

好风景好空气好医好药打包售卖

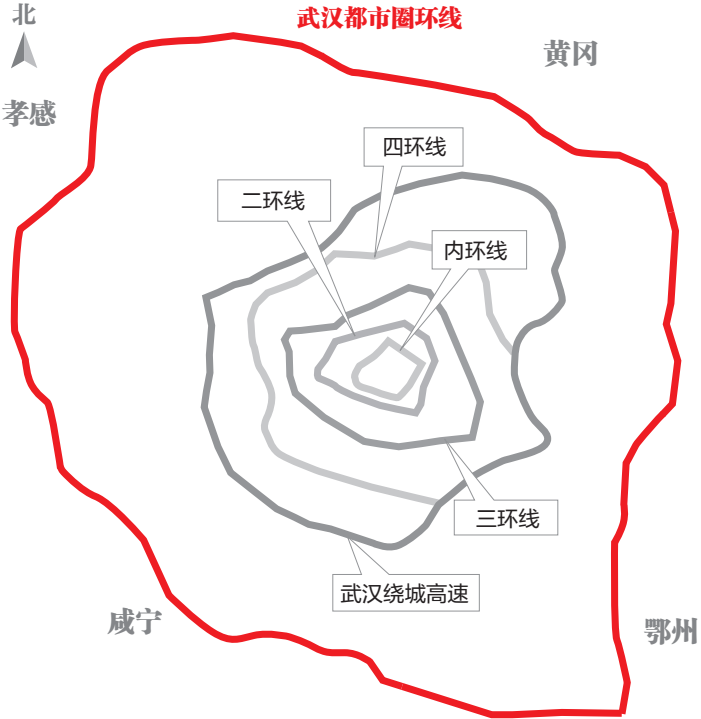
节点项目全力推进 双柳汉南两桥飞架

都市圈环线高速公路加速“画圆”



7月26日上午,双柳长江大桥精准合龙。

通讯员杨鑫 摄



武汉都市圈环线高速示意图

制图 职文胜

目前,除孝汉应高速外,武汉都市圈环线其余各段均在全力推进。

8月28日,由中铁大桥局承建的武汉都市圈环线高速孝感南段3标项目顺利完成首片预制箱梁架设,标志着项目桥梁工程从预制阶段正式转入架桥施工,建设进程迈出突破性一步。

武汉都市圈环线高速公路孝感北段项目全长15.6公里,包含7座主线桥梁、13座匝道桥和9座天桥,共需预制安装各类箱梁2375片。据孝感媒体8月11日报道,武汉都市圈环线高速公路孝感北段项目首片预制箱梁成功安装就位,标志着该项目的桥梁工程建设迈入实质性施工阶段,为后续大规模预制箱梁的安装作业奠定了坚实基础。

6月4日,汉南长江大桥北岸锚锭沉井施工现场,80多名工人正在进行锚锭沉井下工作业,重达数百吨的预制钢筋部品通过巨型吊机,如积木般精准嵌入深达43米的沉井内。锚锭是一座大桥的“基石”,也是“定海神针”,由沉井和锚体组成,承担着固定桥梁缆索的巨大拉力。沉井内有36个孔,结构类似方形蜂窝煤。目前,大桥两岸沉井均已启动下沉,南岸锚锭沉井下沉深度已达15.8米,计划年底全部完工。

汉南长江大桥是武汉第13座长江大桥,也是武汉都市圈环线高速公路的重要组成部分,大桥设计为主跨1600米双塔单跨钢箱梁悬索桥,按双向八车道高速公路标准建设,设计时速120公里。汉南长江大桥及接线工程预计2027年建成通车,将打通武汉都市圈环线高速,串起武汉、孝感、咸宁、鄂州、黄冈等城市。

“便捷化、协同化、同城化”发展的关键支撑

武汉都市圈智库联盟秘书长李春洋介绍,武汉都市圈环线高速作为“七环三十射”高速路网核心闭环工程,是都市圈“便捷化、协同化、同城化”发展的关键支撑。

李春洋表示,武汉都市圈环线高速具有三方面深层意义:

一是夯实1小时交通圈骨架,破解跨域通勤痛点。环线高速串联武汉黄陂、新洲、江夏等新城区,以及孝感临空经济区、黄冈团风、鄂州葛店、咸宁嘉鱼等圈域重点区域,衔接武孝高速、武黄高速等射线高速,圈内城市快速接入武汉主城,为半小时通勤圈向新城区延伸奠定基础。

二是串联产业与物流节点,加速协同发展。环线高速覆盖武汉黄陂临空经济区、阳逻港及鄂州三江港、黄冈多式联运示范工程等关键载体,通车后能实现“临空经济+港口物流+先进制造”资源联动,助力“研发在武汉、制造在周边”产业分工落地。

三是支撑组团式发展,优化空间格局。环线高速能强化武汉新城、汉孝临空等各组团间交通联系,避免各组团“各自为战”,带动沿钱木兰文化旅游区、黄冈红色旅游区等文旅资源整合,为组团式城市发展提供交通纽带,推动都市圈从“单核辐射”向“多极联动”转型。

李春洋表示,武汉都市圈环线高速具有三方面深层意义:一是夯实1小时交通圈骨架,破解跨域通勤痛点。环线高速串联武汉黄陂、新洲、江夏等新城区,以及孝感临空经济区、黄冈团风、鄂州葛店、咸宁嘉鱼等圈域重点区域,衔接武孝高速、武黄高速等射线高速,圈内城市快速接入武汉主城,为半小时通勤圈向新城区延伸奠定基础。

二是串联产业与物流节点,加速协同发展。环线高速覆盖武汉黄陂临空经济区、阳逻港及鄂州三江港、黄冈多式联运示范工程等关键载体,通车后能实现“临空经济+港口物流+先进制造”资源联动,助力“研发在武汉、制造在周边”产业分工落地。

三是支撑组团式发展,优化空间格局。环线高速能强化武汉新城、汉孝临空等各组团间交通联系,避免各组团“各自为战”,带动沿钱木兰文化旅游区、黄冈红色旅游区等文旅资源整合,为组团式城市发展提供交通纽带,推动都市圈从“单核辐射”向“多极联动”转型。

位于黄石新港园区的棋盘洲综合保税区城市货站,满载手机、服装、玩具等消费品的一辆辆货车,每天不停地从棋盘洲和花湖机场之间来回穿梭。依托花湖机场,黄石的货物可“隔日达全球”。除了黄石本地的货物,还有来自中华和华南地区的货物在此发往国外,黄石已成为花湖机场跨境电商最大集货地。

棋盘洲综保区全力推进与黄石新港水港和花湖机场空港联动发展,以监管区特有优势服务港口后方产业,呈现强劲发展态势,成为黄石加快打造武汉都市圈东向开放桥头堡的高地。

近年来,黄石市按照“体量不能小、增速不能慢、品质不能低、发展不能虚、底线不能破”的要求,扎实推进转型升级和高质量发展,武汉都市圈重要增长极建设初见成效。

2024年,黄石市地区生产总值2305.8亿元,增长7.1%,增速全省第一;规上工业增加值增长12.6%,增速全省第二;一般公共预算收入190亿元,全省第四,增长12.2%,增速全省第五;完成进出口总额606.6亿元,增长26%,总额和增速均居全省第二;黄石经济发展速度、效益、质量已连续四年全省领先。

今年上半年,黄石市GDP增长6.6%,高于全省平均水平0.4个百分点;一般公共预算收入120.7亿元,增长13.2%,总量和增速分别位居全省第5位、第4位;外贸进出口总额372.3亿元,居全省第2位。

展具有重要意义。

王建宇透露,施工团队已制定详细攻坚计划,预计今年年底前完成全线箱梁预制工作,为后续桥面铺装、附属设施施工奠定基础,确保黄陂至新洲段如期实现通车目标,为市民出行和区域发展提供有力的交通支撑。

双柳长江大桥预计明年3月底通车

连接武汉市新洲区与鄂州市华容区的双柳长江大桥,是武汉都市圈环线武汉新港高速的过江通道,主桥跨度1430米、宽50.5米,采用双向8车道设计,工程全长35公里,设计时速120公里,是目前长江上最宽的钢箱梁悬索桥。

7月26日上午9时,随着南北两岸最后一块钢箱梁精准就位,由湖北交投集团投资建设,中交二航局、中铁大桥局参与施工的双柳长江大桥精准合龙。

“自2022年9月开工建设以来,从首根桩基开钻到主桥合龙,仅用时2年10个月,创造湖北长江大桥建设新纪录。接下来,我们将全面开启桥面附属设施施工,力争2025年底提前建成,2026年3月实现通车试运营。”湖北交投双柳长江大桥有限公司党委书记、总经理汪西华表示。

据介绍,双柳长江大桥施工单位已倒排工期,全力推进大桥建设。按照计划,9月上旬将完成主桥钢箱梁环焊缝焊接。9月中旬,开始主桥钢桥面板喷砂除锈、富锌底漆处理,10月底完成主桥钢桥面铺装。12月中旬,完成主桥荷载试验,12月底完成接线工程建设内容以及主桥的桥面系、交安和机电工程。12月底完成项目交工验收。2026年2月中旬完成主桥墩罩,主塔涂装等剩余交工遗留工程施工,2026年3月31日通车试营运。

作为湖北省第40座、武汉市第12座长江大桥,双柳长江大桥建成通车后,武汉新洲到鄂州的行车时间将由90分钟缩短为5分钟,有利于加快武汉都市圈一体化发展。同时,项目将打通阳逻国际港到鄂州花湖机场、武汉国家航天产业基地与光谷的快速通道,完善和提升物流枢纽功能,促进“光谷”“星谷”联动融合发展。

都市圈环线多个节点项目全力推进

8月31日,汉川市民王先生要到孝感市办事,他开车走孝汉应高速公路,用时不到40分钟,就到达孝感西出口。“比以前快多了。”王先生说。

孝汉应高速是武汉都市圈环线的重要组成部分,是孝感境内首条主线采用双向六车道标准建设的高速公路,也是孝感区域内首条“智慧高速”,还是湖北首个应用智能雾灯诱导系统的高速公路。该高速公路打通了孝感市内循环,在孝感市城区、汉川市、云梦县、应城市方向形成快速通道。

融资在武汉、投资在黄石”的发展模式。目前,黄石市光电子信息产业超过50%的企业深度融入武汉都市圈“光芯屏端网”产业集群。

加强区域联动,加快“融圈入群”步伐

黄石市委十四届七次全会强调,要强化实干担当,以更大力度、更实举措推动增长极建设走深走实。要在打造工业强市上奋进突破,统筹传统产业转型升级、新兴产业培育壮大、未来产业前瞻布局“三线并进”,切实把准主攻方向,精准优化区域布局,大力培育重点企业,持续加强要素保障,以工业之稳支撑经济大盘之稳,以工业之进引领产业转型升级。要在推进科技创新上奋进突破,建强用好创新平台,培育壮大创新主体,构筑人才竞争优势,加强科技成果转化,加快打造全省科技创新协同区。要在加快绿色转型上奋进突破,更大力度抓治理、抓保护、抓转型,努力建设人与自然和谐共生的美丽黄石。要在增强枢纽功能上奋进突破,更好发挥黄石临江、临港、临空、临光谷区位优势,不断提升枢纽承载力、竞争力、辐射力,加快打造武鄂黄国际综合交通枢纽重要节点。要在深化文旅融合上奋进突破,持续擦亮城市名片,加强文化资源保护利用,推进文旅产业升级,加快打造武汉都市圈生态文旅宜居城。要在加强区域联动上奋进突破,加快融圈入群步伐,促进城乡融合发展,努力建设现代化人民城市,持续壮大县域经济、园区经济、镇域经济,推进乡村全面振兴。

会议审议通过了《中共黄石市委关于进一步激励干部在加快建成武汉都市圈重要增长极、服务推动全省支点建设中担当作为的实施意见》,从政治引领、用人导向、素质提升、工作机制和营造氛围五

部署加快建成为都市圈重要增长极

黄石超半数光电企业融入都市圈产业链

■长江日报记者高喜明 实习生李欣怡

8月30日,黄石市委十四届七次全会召开,系统总结黄石建功全省支点建设的阶段性成效,安排部署下阶段武汉都市圈重要增长极建设工作任务,进一步激励干部担当作为、奋勇争先,为持续奋进全省第一方阵、加快建成武汉都市圈重要增长极、服务推动全省支点建设作出新的更大贡献。

全面对接,深度融入都市圈产业链

8月31日,位于黄石经济技术开发区的黄石宏和电子材料科技有限公司纱厂车间内,百余台机器高速运转,一根根单丝直径为4微米的玻璃纤维丝经过加捻成为一卷卷超细纱。随后,这些超细纱被送到布厂车间,加工成印制电路板生产的上游必需品电子布。

黄石宏和电子材料科技有限公司是黄石PCB(印制电路板)产业的重要一员,该公司研发出的玻璃纤维超细纱单丝直径仅4微米,是头发丝直径的二十分之一。这项技术的突破成功打破了国外的技术壁垒和产品垄断,填补了国内印制电路板关键原材料的空白。作为印制电路板的基础材料,黄石宏和的产品及其下游产品,进入黄石PCB企业,随后又流入武汉都市圈“光芯屏端网”产业链企业。

黄石全面对接武汉“光芯屏端网”产业链,从单一配套逐步转为产业相互配套、相互协同的新阶段,与武汉京东方、长江存储、烽火通信等龙头企业紧密配套,形成协同发展的区域大循环。黄石还积极探索“研发在武汉、制造在黄石;头部在武汉、链条在黄石;

武汉都市圈

新闻周刊



2025年9月10日 星期三 主编:杨文平 统筹:蔡早勤 责编:彭学武 美编:职文胜 版式:夏洋 责校:江洋