

“社区添了幸福食堂,我也多了一个身份”

物业保安队长变身送餐员为老人送餐

我的“十四五”

长江日报讯(记者余睿)“锦园7栋2单元的陈奶奶牙口不好,她那份餐你们多炒一会,煮软一点。”9月11日上午11时,汉阳区四新街道墨南湖畔社区招商公园1872小区物业保安队长杨永婷准时来到辖区幸福食堂。接下来的半小时,他和其余10多位保安会将餐食送到订餐的独居老人家里。

今年40岁的杨永婷是陕西西安人,5年前来到武汉,在招商公园1872小区做安保工作。从那时起,他亲历了这个社区一点一滴的变化——尤其是幸福食堂的出现,让许多老人的生活有了实实在在的依靠。

幸福食堂的前身是物业员工食堂。2023年,在社区协调下,食堂改造升级,变成了社区幸福食堂。1年后,服务范围扩大到周边3公里,成了附近老年人和上班族的“暖心饭堂”。如今,这里每天提供中、晚餐六菜一汤,堂食外加送超

过200份。

杨永婷的工作节奏也因食堂而调整。平时,他带队巡逻,守护社区安全;到了送餐时间,便化身“送餐员”,手提温暖的餐盒,快步穿梭于各楼栋之间。

“代爷爷您的餐来了!您血压高,我嘱咐食堂少油少盐了!”轻轻敲门、递餐,问候,是他最熟悉的日常。两年来,他的脚步遍及13个小区,敲开过多少家庭的门已经记不清了。光听名字,很多老人以为杨永婷是个女孩,原来是位心思细腻的男士。

墨南湖畔社区现有2000多位60岁以上的老人,不少人都面临“下楼难、做饭难”的问题。杨永婷说:“幸福食堂的出现,不只是一顿饭的事,更是一种让人安心的陪伴。看着他们生活越来越好,我心里特别高兴。”

社区居民文阿姨对食堂情有独钟。今年除夕,她特意约上几位老邻居,包了饺子送到食堂,表达感谢之情。

“居民满意了,社区服务才真正算落了地。”社区党委书记余秀芬说,社区食堂纳入“十四五”养老体系后,这项解决“吃饭难”的民生工程,正成为基层治理精细化的生动写照。



社区幸福食堂吸引不少上班族前来就餐。

古田一路北段跨铁路转体桥成功转体

汉口西部核心通道将实现3分钟直达

奋战三季度

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员卢家国 沈正华 罗城 张妍 周叶 韩敏)“3、2、1,桥梁转体开始!”9月11日凌晨2时15分,由武汉市城投集团作为政府方出资代表对项目进行管理、湖北交投集团投资建设、中铁十一局承建的最大纵坡墩顶转体桥——硚口区古田一路北段工程跨铁路转体桥开始转体。

随着最后的10毫米点动、5毫米点动、1毫米点动……“转体成功!”经过80分钟持续“挪动”,重达5250吨的庞然大物完成总计81.7°的高空“华丽转身”。

一个巨大的“跷跷板”如何成功转体?长江日报记者注意到,在技术人员的远程控制下,古田一路北段转体桥采用

逆时针旋转81.7°,在跨越8股运营铁路线后,实现毫米级高精度对接。这标志着国内纵坡最大的墩顶转体桥梁转体成功。

记者在现场了解到,该桥为钢箱梁结构,转体重量5250吨。单从转体重量看,它在业内并不突出,却为何创造国内纪录?这源于它罕见的大坡度和特殊的转体部位。

行走在桥面上,坡度明显。技术人员介绍,该桥设计采用(100+100)米连续钢箱梁结构,跨越8股铁路运营线,纵坡为4.95%。这意味着,桥梁的两端并不在同一水平面上,而是有着近7.34米的高差,远远看去,它像一个巨大的跷跷板一样横在空中。

为什么要设计成如此大的纵坡?技术人员介绍,这主要是因为该桥上跨沪蓉、汉丹等8股运营铁路线,其中沪蓉上行线在此处为简支梁桥。转体桥设置较大纵坡,正是为了保障梁体

和下方的铁路接触网有足够的安全高度。

沪蓉、汉丹干线列车繁忙,日均通行列车超过200列,安全管控压力巨大,为确保铁路营业线的安全,项目团队只能利用夜间铁路的“天窗点”进行钢箱梁节段拼装和转体施工。

转体施工中,技术人员为转体桥建立了数字化模型,结合无线传感技术,远程监控转体角度、震动幅度、距离和应力等关键数据,实现桥梁转体全过程智能感知、分析预警及施工控制。

古田一路北段工程全长2786米,南起硚口区长云路,北接东西湖区金银湖南街,是连接硚口区和东西湖区的汉口西部核心通道。

湖北交投古一北项目公司总经理占保华介绍,该项目主线高架桥预计今年底建成通车,将有效打通汉口西部联通,行车时间将从30分钟缩短至3分钟以内,22万居民因此受益。

大力培育“懂经济懂产业懂创新”专业化干部

——市经信局锻造产业攻坚“排头兵”

干部素质提升年

■长江日报记者李佳 通讯员武经宣

上月,武汉市经信局“企业家大讲堂”迎来特殊讲师——“00后”武汉模态跃迁科技联合创始人常元和,他为青年干部、企业服务专员拆解大模型与智能体。

“经信干部必须做AI先行者!”该局干部的话,道出武汉推进新型工业化的迫切——唯有懂技术、通产业、善攻坚,才能扛起“制造强市”的硬核担当。

市经信局主要负责人表示,今年是省委确定的“干部素质提升年”,全体经信系统干部要能善为、敢于担当,要立“敢扛事”之志,冲在转型一线;炼“能扛事”之能,成经济、产业、技术“三懂”专家;守“愿扛事”之心,做企业“种苗”能手。特别是在新形势下,干部更要调整过去基建时期“硬”“三通一平”(通水、通电、通路,场地平整)的传统思维,向当前以人工智能为代表的数字经济时代“软”“三通一平”(通数据、通算力、通模型,中试平台)的新思维转变,打造软硬兼优的产业发展新生态。

同时,两类“实战课”让干部快速“进阶”,一类是“处长讲产业”,处长们把光电子、AI等前沿趋势讲透,要把干部打造成武汉产业创新的“产品经理”。另一类是武汉“根”企业创始人的“企业家大讲堂”,今年以来,已持续举办4期,吸引近450名干部听课,让干部与创业者知识同频、思维同步,让企业家创业维艰的奋斗精神,转化为经信干部推动武汉转型闯关的产业情怀。

在“产业战场”练真功 组专班、攻课题,干部冲在“突围”前

“武汉从‘光’起跳,逐步迈向‘芯’高地。接下来,如何抓住AI和集成电路交叉领域的技术迭代机会,凭‘智’脱颖而出?”今年以来,这一直是市经信局干部们聚力攻坚突破的课题。

市经信局牵头组建全市人工智能产业专班,经信干部们在抢占发展新赛道的突围战中持续强化创新能力、锻炼看家本领。

今年以来,人工智能产业专班团队一头扎进武汉半导体产业的实际需求里,赴存储芯片、光芯片企业、创新机构高频对接,每一步都跑得快、抓得实,就想为武汉抢下AI+先进半导体的“关键阵地”,让新兴产业落地有支撑。

今年以来,武汉大力实施“人工智能+”行动,市经信局的干部在“+”的赛道上跑得越来越深,跑得越来越带劲。在2025年福布斯中国人工智能科技企业TOP50评选中,武汉位列全国第四。

“产业转型不是‘纸上谈兵’,本领要在攻坚里练!”市经信局人事处负责人说,全局深入推进“干部专业能力提升计划”,聚焦5大专业方向,设置22个产业研究课题,坚持理论研学、导师领学、岗位跟学、异地访学、现场观学、交流促学,让干部在实战中增长本领。同时,市经信局组织业务骨干赴先进地区开展沉浸式调研,抬升标杆强化前瞻性产业研究和规划,聚焦“十五五”工业和信息化领域18个重点产业领域,完成10篇调研报告,形成41篇专项课题研究报告。

市经信局还跨处室、跨行业组建高学历、专业型的年轻干部学习小组,每周编制产业综合学习简报,截至目前已编制74期。学习小组坚持一盯盯着光谷等国内创新区域,另一眼盯着深圳等国内先进城市,及时学习总结国内外创新做法和产业发展前沿的动态变化,为武汉产业结构和产业发展模式的及时调整提供借鉴。今年以来,市经信局针对重点领域陆续

出台了人工智能、民营经济等系列产业政策,正逐步落地见效。今年上半年,全市高技术制造业增加值增长15.7%、对工业增长贡献率达63.5%,创新型中小企业也逐步成长为武汉产业转型发展的重要支撑。

在“种苗”一线育新苗 冒热气、接地气,干部陪跑带泥

湖北通达数科科技有限公司扎根武汉3年,专注北斗应用与毫米波雷达技术研发,却因初期技术估值难,一度陷入融资困境。

市经信局干部们走访时摸清企业难题后,没让问题“悬着”。

公司负责人感慨道,中小处干部的“陪跑”让企业真切感受到了高效与务实:他们带着“解剖麻雀”的细致沉到企业里,聚焦企业人才、创新、融资等发展痛点,精准匹配政策服务资源。这种服务既没有冗余环节,又能做到点子上,干部们不仅显露出过硬的专业素质,更用“同频共振”的姿态陪跑。

最终,融资申请获批,企业计划投入到“北斗雷达智能监测预警装备”的研发升级中,并将在汉接入本地供应链,发展信心满满。

为育强民营“根企业”,市经信局推出“种苗工程”:干部当“专业陪跑者”,还邀股权投资、管理咨询机构组“陪跑团”,走访培育企业、解发展瓶颈,并逐步探索出了一条“高校源头创新、产业创新联合实验室工程转化、龙头企业赋能孵化”的武汉“根企业”培养路径。

“处长下企业”专项行动更成常态,成为省、市“解耦促”企业大走访活动收集问题的重要渠道。今年以来,干部深入企业一线,既宣讲政策、对接资源,又现场办公解决困难,实地调研工业园区、工业企业等共455户,协调解决企业诉求问题274项,以“干部脚底有泥”换来“企业心中有底”,更让城市有企业托举。

上半年,全市新增中小企业13.38万家,净增增速居副省级城市第一,中小企业总数居副省级城市第4。

傍晚时分,当长江日报记者探访结束,走出经信局办公楼,大厅电子屏上滚动着“2025年上半年高技术制造业增加值增速15.7%”的新闻;办公室里,年轻干部还在讨论次日的企业调研。这群产业尖兵,正跟着武汉奋进的节奏,拔节生长。

落子。高通中国区董事长孟rock说:“这里不仅有成熟的智能制造产业集群,还有‘来了不想走’的营商环境。”

什么是“来了不想走”的营商环境?今年2月,在华中农业大学工作的埃及籍副教授福达顺利领到全省首张社会保障卡。除了姓名和国籍外,这张卡和国内公民的社保卡并无两样,可享受“一卡通”服务。

服务优了,更多老外来了,留下来了。

市投资促进局数据显示,截至去年底,310家世界500强企业已在汉投资,外商直接投资(FDI)稳居中部城市第一。

阳澄湖国际港,一列列满载汽车配件、机械设备的列车,生活用品等的中欧班列鸣笛启程。这个全国首个铁路与水运无缝衔接的枢纽,让货物通关时间压缩40%。“上午在光谷装箱的光器件,晚上就能搭上前往杜伊斯堡的班列。”汉欧国际物流公司负责人说。

“武汉不仅是交通枢纽,更是开放枢纽。”凯德集团中国区总裁罗臻毓表示,这里有高效的通关服务,是外资进入华中市场的理想门户。

武汉海关数据显示,武汉今年上半年进出口贸易总额2142.7亿元,同比增长超两成,增速排副省级城市第二、中部第一。

从“内陆腹地”迈向“开放门户”,武汉正以更加多元、更加包容的营商环境,吸引全球资本、人才和资源汇聚,为当好支点龙头注入强劲动力。

首设人形机器人专场展演

第二十五届武汉国际车展下周开幕

长江日报讯(记者徐丹 通讯员陈雅岚)9月11日,武汉市人民政府新闻办公室召开新闻发布会,宣布2025第二十五届武汉国际汽车展览会(以下简称武汉国际车展)将于9月17日至22日在武汉国际博览中心举行。

武汉国际车展自1995年创办以来,见证了汽车产业的发展历程。本届车展由中国机械工业联合会、中国国际贸易促进委员会汽车行业分会联合主办,主题为“智联新世界 驾趣新生活”,展出面积达14万平方米,吸引上百个品牌参展,展出车型逾千款。

据悉,东风标致雪铁龙携凡尔赛C5X、天逸等多款车型参展;派来科技带来风神L8、派来007等产品;东风本田将展示CR-V系列及灵悉L等多款热门车型。猛士科技、岚图汽车及小鹏汽车亦分别推出917、2026款梦想家和全新P7等车型。

此外,广汽本田、林肯、理想汽车均带来主力产品;一汽丰田、上汽奥迪、智己汽车、smart、一汽奔腾等品牌也将展示多款新车型,为观众提供丰富选择。

为进一步激发市场活力,车展期间将推出“以旧换新”“特价车促销”“金融补贴”等多项消费助力活动。开幕当日,武汉还将发布汽车消费券发放及使用政策,叠加企业让利。

本届车展突破传统展览模式,推出15场“汽车+”特色互动体验活动,包括青少年未来汽车设计大赛、房车巡游打卡、乐驾汽车运动会等,打造沉浸式玩车体验。

值得一提的是,车展首次引入人形机器人专场展演。在2025世界人形机器人运动会中以《秦俑魂》表演夺冠的光子机器人将闪亮登场,现场人形机器人还将联袂“环宇小U”四足机器人登场,为观众讲解车型亮点、指引观展路线,呈现“汽车+科技”的创新融合。

展会同期将举办“2025第十一届中国(武汉)国际新能源、智能网联汽车发展与合作峰会”“中国智能汽车新生态论坛”与“低空出行eVTOL产业发展大会”等论坛活动。

据悉,武汉文旅集团本月推出的“超级宠新卡”中,特配备了10000张免费车展门票。

李殿勋主持召开省政府专题会议

(上接第一版)

李殿勋强调,建设国际会展中心城市,要着眼面向全球引进培育先进制造业和现代服务业,立足更好助推知识密集型服务业发展,统筹谋划和推动会展设施焕新、运营主体培育和知名品牌打造,加快构建“线上线下一体、展览销售一体、批发零售一体”的会展服务体系,为国内外提供展览论坛、行业对接、生态促进等多元服务,促进人流、物流、资金流、信息流高效流动和良性循环。

李殿勋强调,创建国际消费中心城市,要着眼面向全球集聚更多消费者,提供优质服务,按照国家有关部门要求,遵循“新需求牵引新供给、新供给创造新需求”双重逻辑,着力打造标志性引领性消费枢纽项目,培育消费新业态新模式新场景,营造具有全球吸引力的消费环境,努力重塑“货到汉口活”的历史荣光。

李殿勋要求,各相关地方和部门要加强协同联动,突出武汉建设主体地位,强化省级政策和服务支撑,分类建立跨部门协调推进机制,统筹抓好项目布局、改革试点、政策配套等重大资源配置,努力提升省市工作整体效能;要加工作进动态评估,及时调整优化政策措施,推动武汉国际研发中心城市、国际会展中心城市与国际消费中心城市的建设尽早取得突破、见到更大实效。

省领导张文兵、陈平,武汉市市长盛阅春参加会议。

市政协召开党组扩大会议

(上接第一版)

会议强调,要坚持用党的创新理论武装头脑,深入学习贯彻习近平总书记关于深入贯彻中央八项规定精神学习教育的重要指示精神,把贯彻落实中央八项规定精神融入日常、抓在经常,把纪律规矩要求内化于心、外化于行。要落实全面从严治党主体责任,推动政协机关党建与委员党建融合、党建工作和政协履职融合,切实将学习教育成果转化为政协履职强大动力。要健全经常性发现和解决作风问题机制,动真碰硬抓好问题整改,深入推进风腐同查同治。要巩固拓展学习教育成果,完善制度机制,狠抓制度执行,切实把制度成果转化为治理效能。要不断强化自身建设,建强政协委员和机关干部“两支队伍”,深入推进模范机关、清廉机关建设,以作风建设新成效推动政协履职质效新提升。

武汉宣传 第十七期 要目

- 在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会上的讲话 习近平
- 纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会在京隆重举行
- 从伟大胜利走向伟大复兴
——纪念抗战胜利80周年阅兵全景纪实
..... 刘艺 米思源 于晓泉
- 创新开展形势政策宣传教育 为支点建设凝聚强大精神力量
- 为武汉努力在支点建设中当好龙头走在前列贡献更大统计力量
- “锚定”城市更新 锻造转型先锋
..... 肖月 武房新
- 郭徐岭:提质与转型的双赢
- “人工智能+”浪潮澎湃 武汉向“智”而行前景可期
..... 徐柳怡
- 扮靓生态大市容 优化宜居小环境
——硚口区“四线一口”小微空间治理成效显著
- 东西湖:“四线一口”焕颜 民生幸福焕新
..... 陈静 汪玉平
- 远大医药:做全球核药抗肿瘤诊疗领域领军企业
..... 徐家松 魏薇 杨月
- “双拐小伙”何刚林:受助者变助人者
..... 唐琦 彭萍
- 档案照片见证武汉收复与日军投降 钟星
- “三镇演义”烽烟起 “汉超”掀热一座城
..... 王华芬 张黎
- 林州:红旗渠畔续写时代新篇章
..... 陈静 李国华 陈永刚

(上接第一版)

目前,210家备案市级中试平台、32家概念验证中心里,生物医药、人形机器人等成果正加速进入市场。它们像一座座“桥”,连通实验室与生产线。

激活创新基因,还得厚植创新土壤。成立仅3年的湖北青创园(光谷)示范园,已孵化企业254家,培育国家高新技术企业39家。园区内月租100元一个工位的环岛生物科技公司,凭借动物生理无线遥测系统突破了国际监测难题,团队从3人发展成估值3亿元的瞪羚企业。

“我们不是靠政府‘输血’,而是被整个创新生态‘造血’。”武汉谦达智能科技有限公司创始人王杰说,在算力支持、场景开放、人才公寓等配套下,企业得以心无旁骛搞研发。

产业更聚 从最后一公里到最优一公里

近日,湖北九峰山创新街区投资有限公司揭牌成立。九峰山实验室投运两年多来,已吸引上下游50多家创新企业在其周围聚集,一批百亿级项目在周边落地,形成一个“拆不散、带不走的产业集群”。

“在这里,初创企业可‘拎包入驻’,带着设计图就能造出芯片样品。”武汉高科集团相关负责人说,这里规划建设产业、商业、人才居住等设施,打造以九峰山实验室为“科技创新核”的

千亿元产业街区。

在武汉经开区智能网联和电动汽车产业园,莲花跑车在全球智能工厂下线;一墙之隔的武汉爱机新能源汽车有限公司,源源不断供应汽车零配件。

“缺一个零部件,就组装不起一辆车。”该园区负责人说,为解决汽车零部件产业就近配套不足的问题,他们一家一家上门联系。如今,该园区产业链实现“隔墙供应”的企业达200多家,形成了半径50公里的“两小时供应链圈”。

营商环境是具体的、立体的,同样也是有温度的。

今年上半年,武汉招商引资项目达600余个,签约金额3300多亿元,完成年度目标超五成。

招商引资的项目规划审批到哪一步了,水电气何时通,要多久才能开工?市投资促进局去年揭牌,项目落地处通过对招商引资项目的全流程闭环服务,让项目“落地生根”。中电光谷长江智谷总经理皮亮说,项目落地处接地气,干什么、服务谁一目了然,“这让我们投资更有底气”。

开放更深 从内陆腹地迈向开放门户

盖瑞特集团在武汉设立中国第二家创新中心,斯丹德武汉工厂在蔡甸开业,高通中国在武汉加速电信业务布局……今年以来,一个个国际头部企业追投武汉,外资不断加码