

题记：骨子里的自豪“与钢俱来”——青山是特别的。青山的特别，也藏在这片城市的角角落落。

青山：刻进骨子里的“工业风”

线路手账

武钢一号高炉

共和国“钢铁长子”的第一炉铁水在这里诞生。

红房子

武钢工人最早的生活区。俄式建筑风格，呈红双“囍”字布局。

青山江滩

武汉市首个“江、滩、堤、路、城”五位一体的立体式长江主轴文化主题公园。工业元素星星般“散落”江滩，成就一个个网红打卡点。

1. 红钢城客运码头

位于江滩建七段，当年武钢工人去汉口的最主要通道。

2. 红钢城雷达站

位于江滩建六段，江滩上的灯塔，高强度照明，高颜值外表，有“武汉小垦丁”之称。

3. 婚礼广场

位于江滩建四段附近，滔滔江水见证新人婚礼，青山江滩最浪漫的地方。

4. 原中江实业重件码头

位于江滩建三段附近，设施被改造利用，成为江滩网红打卡点。

5. 五粮库码头

位于江滩建一段，原国家长江走廊粮食港库之一，现被改造成演艺场所。

戴家湖公园

经历了从湖泊—粉煤灰堆积场—垃圾场—公园的变迁，其生态修复项目荣获“中国人居环境范例奖”。

恩施街

青山美食一条街，武汉消夜的“网红街”。



青山江滩。



李亦中

在武汉人的记忆里，青山一定是与“十里钢城”画上等号的。

这两年因为负责青山的报道，常穿梭于青山里巷，总有“老武钢”对我讲起十万大军建武钢的壮阔场景，语气中的自豪，仿佛是得胜归来的将军。

作为共和国“钢铁长子”的所在地，青山因钢而生，因钢而兴，骨子里的自豪“与钢俱来”——青山是特别的。

它的特别也藏在这片城市的角角落落：从城市建筑到街区布局，从路边餐饮到只有青山人能辨识的“青山普通话”……走近它，你会惊喜于自己的发现。



武钢一号高炉入选国家工业遗产。

红钢城：光荣的记忆

认识青山，从武钢一号高炉开始。

武钢有限厂区内，蓝天白云之下，武钢一号高炉高耸的炉体外雄伟。铁红的主色闪耀着历史的荣光。

武钢一号高炉于1957年7月1日动工兴建，1958年9月13日建成投产。从孕育、诞生到成长，一路承载着兴国强国的钢铁使命。

2019年10月14日，武钢一号高炉圆满完成历史使命，光荣退役。为记住这座“功勋炉”“光荣炉”，2022年7月1日，武钢一号高炉国家工业遗址公园揭幕。

与武钢一号高炉一样，武汉人家喻户晓的红房子，都是“青山荣光”的鲜活见证。

从临江大道顺着建设八路向南，一片红砖红瓦、尖顶结构、俄罗斯风情的红房子，令人眼前一亮。这就是武钢最早的家属区，著名的“红房子”。

1954年，红房子作为武钢生活区开建，1956年建成。清一色的红色小楼，四合院式的格局，成为当时武钢最好的居住小区。

随着发展，红房子总面积达到50万平方米。红墙、红砖、红瓦、红屋顶、红窗户，每12栋红房子排列成矩形，中央是绿化带。从空中看，犹如一个大大的红双“囍”字。这片区域于是也有了一个新的名字：红钢城。

漫步红钢城，总是情难自禁，那样别致建筑群令人陶醉，而那段火热生活留下的印迹更令人动容。它们让红钢城的光荣历久而弥新！

青山江滩：绿色的梦想

爱上青山，是从踏上青山江滩的那一刻起。

青山江滩，被市民赞为“最美江滩”。

曾采访国际排球联合会技术代表哈里森先生，他对青山江滩的美赞不绝口，称其在青山江滩独自漫步1个多小时而忘了返回休息。

青山江滩美在何处？一万个游客心中有一万个“哈姆雷特”。而我第一次踏上青山江滩，便被它浓浓青山“工业风”所吸引。

在青山江滩建七段，远远就能看到一座老旧建筑。步行过去，清晰地显出码头的轮廓。只不过码头闸门紧闭，一看就是废弃的状态。这里就是建于上世纪五六十年代的红钢城客运码头。那时的武钢工人要去汉口，红钢城客运码头是最主要的通道。如今，码头成为“被遗忘的角落”，但它依然静静地立在这里。

行经建六段，一座白塔“抢眼”。它是江滩上的一座灯塔，全称为“武汉船舶交通管理系统红钢城雷达站”，灯塔内有高强度的照明设备，可以照向15—25海里的水面上，为周围的船只指引方向。洁白的塔身、高颜值的外表，为它赢得了“武汉小垦丁”的称号。

青山江滩保留了很多青山这座钢铁之城的元素。原中江实业重件码头便是其一。在长江经济带“共抓大保护，不搞大开发”国家战略之下，青山江滩沿原有工业码头、砂石码头清理整治已退出了江滩，而码头相关设施作为青山老工业基地的印记，

结合江滩整体设计进行保留改造。这里布置了景观花海与水稻，带有浓浓的工业风格，现在也是一处网红打卡地。

前行建一段附近，看到高耸吊车、码头、栈桥，便是五粮库码头。1950年代，国家在长江走廊扩建5个粮食港库，青山粮库是其中之一。如今，五粮库码头早已丧失其功能，被改造为青山演艺新地标——5号码头，每天晚上演绎着“仓廩实而知礼节”的新风尚。

青山江滩是武汉市首个“江、滩、堤、路、城”五位一体的立体式长江主轴文化主题公园，它诠释着青山人绿色生态的梦想。

在戴家湖公园，绿色生态的梦想在延续。

位于武广高铁与三环线高架下的戴家湖公园，上世纪50年代，曾是盛产鱼虾菱藕的天然湖泊。后来随着工业发展需要，成为青山热电厂粉煤灰堆场，戴家湖被填平，还堆起10米高的灰山。到上世纪90年代末，粉煤灰成为制砖原材料，戴家湖灰山被挖平，成为垃圾场。

2015年，戴家湖改建后重新开放。重新开园后的戴家湖清澈如昔，公园内工业元素随处可见：旧红砖铺就的公园道路，耐火砖制作的景观墙，废旧机器制作的雕塑，火车头广场上一段连着铁轨的绿皮火车……清新怀旧的风格，成就了又一处网红打卡地。

2017年11月，戴家湖公园园林绿化与生态修复项目荣获“中国人居环境范例奖”。

恩施街：烟火气中的浪漫品味

青山，一定得去恩施街打卡。

恩施街建于上世纪80年代，连接了工业路、工业一路、工业二路、工业三路和工业四路，全长1.7公里，覆盖了不少老居民区，烟火气浓烈，也因此衍生了许多美食店。

那时，下了夜班的武钢工人多聚于此，三三两两，围坐桌前，撸串喝酒，天南海北，自在快意。渐渐地，恩施街成为青山消夜的“扛把子”，声名鹊起。

前几年，青山区政府对恩施街提档升级改造。改造后的恩施街，沿街设置了许多收音机、老电视机、蒸汽机车等艺术装置，工业二路和恩施街交会路口处多了个“工人之家”，橱窗中陈列着躺椅、风扇、热水壶等老物件；人行步道上的花坛都是红砖砌起、钢铁包边的样子，一股怀旧工业风。

如今，恩施街已成为武汉消夜的“网红街”。

随便挑一家店，就在李麻辣烫吧，先来一瓶咸伙计汽水。

味道咸中带甜的咸伙计，跟一般的碳酸饮料确实不同。据“老武钢”讲，咸伙计源于武钢咸汽水。上世纪六七十年代，武钢专门为从事高温作业的工人提供咸汽水，快速补充盐分，功能大约相当于今天的电解质水，大量出汗后，喝上一瓶，能迅速补充体力。

那时的武钢咸汽水，没有包装，没有生产厂家，也没有生产日期，却是武钢人的最爱。

至上世纪80年代，市面上各种各样的饮料多了起来，武钢咸汽水也有了正式的名字——“武钢人”。2012年，“武钢人”汽水更名为“咸伙计”，进军饮料市场，没想到深受年轻人的喜欢。

再来几串烤串，一天的疲惫消失殆尽……

嘴角残留着李麻辣烫的香味，再看一眼夜色中的青山，这个骨子里刻着“工业风”的钢铁之城，让人敬意油然而生。

阅读链接

乐潮里商业街

乐潮里商业街位于武昌生态文化长廊青山建设一路至建设四路段，坐拥4.5万平方米的公园生态街区和1.2万平方米的建筑商业与景观商业，在自然生态与人文融合中，打造出城市精致潮流街区。

作为华中首个“音乐策展”商业项目，街区深度挖掘独家音乐平台资源、潮玩艺术的领航者两大资源优势，将“音乐”“潮流”“美食”“CityWalk”等多种元素有机连接，一站式满足吃喝玩乐购等多元消费场景，无限扩展潮流生活边界，又将成为青山潮流新地标之一。

火车、铁轨、长廊……带着复古怀旧气质的火车景观区，是乐潮里最不能错过的打卡区，不论是拍照还是赏景

皆相宜。

精致的秋日氛围区和自带松弛感的露营区，出片百分百。

在这里，既有“甄食豆捞”的华中首店，也有让人口水生津的“哈牛东北烤肉”武汉首店以及原吉林街北方饺子烧烤全新升级新店——“如意烧烤”。

还有众多年轻品质业态满足潮流人士需求，“悦·健身”“青山首店”“星聚会”KTV等，让青山人在家门口就能拥有新潮玩法和多元城市生活体验。

青山正街

青山正街位于青山古镇核心，是武汉率先启动的城市更新项目，也是武汉市首个工业遗产艺术化再生示范项目。

目。据悉，青山正街一期已于今年5月正式开街。

青山古镇北临长江，与天兴洲隔江相望。东至武钢码头，南与工人村路、二十一号公路等相邻，是青山区的发源地。宋、元、明、清时期，青山镇凭借沿江码头，成为一方农产品和日用品的集散地，至清代走向鼎盛。镇内一条长200余米宽5米的正街，汇集了铁铺、布铺、中药铺、油坊等各行各业。伴随武钢的建设，不少武钢工人生活于此，正街散布着厂房、商铺、棚户区，在时间流逝中日渐陈旧。

2023年，青山古镇更新实施方案获批，青山镇将青山正街打造为新文旅示范项目。

正式开放后，青山正街将成为一个还原武汉20世纪60年代的生活情景和新中国钢铁时代的情境街区、新中国工业时代文化传承与展示地。