

纵深推进全国统一大市场建设

习近平

建设全国统一大市场,是党中央作出的重大决策。近年来,我们相继出台《关于加快建设全国统一大市场的意见》及系列配套措施,推动全国统一大市场建设取得积极成效。但总体来看,这项任务仍很艰巨,全国统一大市场建设面临不少困难和阻力。

建设全国统一大市场,不仅是构建新发展格局、推动高质量发展的需要,而且是赢得国际竞争主动权的需要。我国作为全球第二大消费市场,必须把全国统一大市场建设好,增强我们从容应对风险挑战的底气。

纵深推进全国统一大市场建设,基本要求是

“五统一、一开放”。“五统一”,就是统一市场基础制度,特别是实现产权保护、公平竞争、质量标准等制度的统一;统一市场基础设施,打通物流、资金流、信息流,健全现代商贸流通体系;统一政府行为尺度,地方在推动经济发展特别是招商引资时,哪些能干哪些不能干有明确规矩,不能各行其是;统一市场监管执法,明确市场监管行政处罚裁量基准,一把尺子量到底;统一要素资源市场,促进自由流动、高效配置,减少资源错配和闲置浪费。“一开放”,就是持续扩大开放,实行对内对外开放联通,不搞封闭运行。

落实这些基本要求,当前最急迫的是聚焦重

点难点,下决心清除顽瘴痼疾。

第一,着力整治企业低价无序竞争乱象。“内卷”重灾区,要依法依规有效治理。更好发挥行业协会自律作用,引导企业提升产品品质,实行优质优价,反对低价劣质。推动落后产能有序退出,实现市场动态出清。线上线下一体治理。

第二,着力整治政府采购招标乱象。重点整治最低价中标、以次充好、利益勾连等突出问题。规范政府采购和招标投标,加强对中标结果的公平性审查,健全企业正常申诉渠道,完善投诉处理机制。

第三,着力整治地方招商引资乱象。要制定

全国统一的地方招商引资行为清单,明确鼓励和禁止的具体行为。建立健全规范的财政补贴政策体系。加强招商引资信息披露。对违规行为查实后要严肃处理。

第四,着力推动内外贸一体化发展。畅通出口转内销路径,提高国内国际标准一致性,建设内外贸一体化综合服务平台,培育一批内外贸优质企业,开展“外贸优品中华行”活动。

第五,着力补齐法规制度短板。修改完善招标投标法、价格法等法律法规,强化制度标准的刚性约束。持续开展规范涉企执法专项行动。健全有利于市场统一的财税体制、统计核算制度和信用体系。

第六,着力纠治政绩观偏差。完善高质量发展考核体系和干部政绩考核评价体系。对违规招商引资、搞地方保护、新官不理旧账等行为,及时批评纠正,对性质恶劣的严肃追究责任。

建设全国统一大市场,既是攻坚战,也是持久战,各地区各部门要从政治和全局高度抓好落实。中央和地方、地方和地方、政府和企业、企业和企业都要加强协调配合,形成推进合力。

※这是习近平总书记2025年7月1日在二十届中央财经委员会第六次会议上讲话的一部分。

(刊载于2025年第18期《求是》杂志)

“申请中国签证时被告知可以免签,这太幸福了!” 武汉迎来首批免签入境俄罗斯游客



长江日报讯(记者夏奕 通讯员王璐颖)“我来到中国,是因为非常想看看这个国家。免签政策实施后,我到中国来更容易了。可以了解中国文化,这让我太高兴了!”9月15日上午近11时,第一次来中国旅游的俄罗斯籍女士阿法娜谢娃和姐姐一起走进武汉天河国际机场口岸大厅,对为他们服务的武汉边检站民警频频竖起大拇指点赞。

近期,为进一步便利中外人员往来,中方决定扩大免签国家范围。2025年9月15日至2026年9月14日,中国对俄罗斯持普通护照人员试行入境免签政策,俄罗斯持普通护照人员来华经商、旅游、观光、探亲访友、交流访问,过境不超过30天,可免办签证入境。9月15日上午,武汉天河国际机场口岸迎来政策实施后的首个俄罗斯直飞武汉的CZ8004航班,282位旅客中126位俄罗斯籍旅客享受了入境免签政策。

“我们在申请中国签证时就被告知可以免签,这太幸福了!我们当即决定来感受一下。也欢迎



与丈夫(中)、女儿一起来中国度假的俄罗斯游客格尔夫曼女士(右)向武汉边检站民警竖起大拇指,点赞中国对俄免签政策。
通讯员余波 摄

市人大常委会党组(扩大)会议举行

(上接第一版)

会议强调,要持续筑牢作风建设思想根基,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要持续推动作风顽疾整改整治,坚持刀刃向内、严字当头,以钉钉子精神动真碰硬抓好问题整改。要持续完善作风建设长效机制,在“制度清理年”“制度建设年”基础上,扎实开展“制度执行年”,推进人大机关作风建设常态化长效化。要持续提升依法履职能力,着力在提高立法质效上下功夫,在增强监督实效上下功夫,在发挥代表作用上下功夫,为武汉改革发展凝心聚力。要持续扛牢管党治党政治责任,压紧压实主体责任,以上率下示范带动,打造过硬干部队伍,以优良作风推动人大工作高质量发展。

武汉如何激活“协同密码”

(上接第一版)

带群:
区域协同从“共识”走向“共为”

2024年7月底,长江中游城市群省会城市第十届商会在长沙召开。

第10次聚首,签署的《合作事项》开篇便表明了目标:深度融入国家重大发展战略,加快长江中游城市群协同发展,深化武汉、长沙、合肥、南昌四省会城市合作,辐射带动相邻观察员城市加速发展,合力推动长江经济带高质量发展和中部地区加快崛起。

这份沉甸甸的任务清单,既是“任务书”,更是“宣言书”,宣告着区域协同正从“共识”走向“共为”。

机制创新是破题关键。曾经,三省之间存在明显的行政壁垒和要素分割,“竞争”多于“合作”。近年来,湘鄂赣三省逐步建立“决策—协调—执行”三级运作机制,形成“4+X”省会城市合作模式。自2013年起,武汉、长沙、南昌、合肥四市坚持每年轮流举办长江中游城市群省会城市会商会,迄今已成功举办十届。

交通一起建,产业协同搞,环境共同护,民生携手做。

“十四五”期间,三省加快推进沿江高铁合武段建设,开工武穴至瑞昌过江通道、通城至修水至铜鼓高速公路,续建咸宁(通山)至九江(武宁)高速公路等;稳定运营的“中三角”集装箱公共班轮航线,2024年全年开行突破200航次,为湘鄂赣提供经济便捷的水上物流通道。到今年,长江中游城市群已基本实现主要城市间2小时通达,铁路总里程达到1.4万公里。

在装备制造、电子信息、生物医药等领域,城市群内分工协作日趋明晰。国产大飞机C919就是很好的例证。前机身大部段在南昌制造,起落架系统在长沙整体装配,百余零部件由武汉一家科技企业研制供应……来自长江经济带中游城市群的顶尖创新成果,合力“托举”国产大飞机翱翔蓝天。

民生服务“一体化”是老百姓感受最深的变革。如今,公积金异地贷款已常态化运作——2024年上半年,仅武汉市就为长沙、合肥、南昌三市缴存职工办理公积金贷款18笔,总额900万元。2024年7月,三省进一步签订不动产登记“跨省通办”协议,九江市民在武汉办理房产抵押登记,只需10分钟就能完成申请。

2025年中央城市工作会议为城市群发展指明航向:以“错位互补、互联互通、联动协作”实现高质量发展增长。

放眼世界,城市竞争的格局已变,“区域协同”正取代“单点”崛起,成为新的主旋律。

立足当下,展望未来,武汉的路径清晰而笃定:以“带群”为目标,凝聚长江中游城市群的合力,共同冲刺高质量发展增长极。

“科技金融先锋队”掘出知识金矿 企业凭80余项专利和一群博士获贷千万元

干部素质提升年

■长江日报记者陈洁 通讯员武科宣

“没有厂房设备抵押,仅凭知识产权和人才价值就拿到1000万元资金!”摸着刚签完的贷款合同,武汉中科锐择光电科技有限公司(以下简称中科锐择)负责人难掩激动。近期,人工智能技术加速跃迁带动光模块需求激增,这家拥有80余项专利、由国家级人才领衔的高科技企业急需资金引进高端人才,却被传统融资门槛卡住。

一纸合同背后,一场针对科技企业“轻资产、无抵押、融资难”的破冰行动,正在武汉推进。直面这一核心痛点,武汉市科技创新局(以下简称市科创局)创新环境处这支“知识价值掘金队”,把沉睡的知识价值唤醒为流动的信贷活水。

一张“轻资产”企业走出融资困境的答卷

科技企业成长路上,技术是矛,资金是盾。但在传统银行风控体系里,“硬资产”不足是影响融资能力的一大痛点。

“多数科技企业最值钱的就是人脑和专利。”市科创局创新环境处处长陈方勇坦言,以往,银行看不懂技术、算不清风险,企业又拿不出抵押物,“两边都委屈,两边都着急”。

泽石科技的困境就是典型例子。这家省级专

精特新企业手握固态硬盘主控芯片核心技术,却在启动模组生产基地建设时面临资金断档。武汉农商银行客户经理上门时,企业负责人指着实验室里几台电脑苦笑:“除了这些,我们只剩专利证书和一群博士。”

直面这道难题,市科创局按照湖北省的重大改革部署,着手打通知识与信用间的沟壑。

创新环境处紧锣密鼓深入全市78个园区调研、组织42场银企座谈后,一套聚焦科技企业特质的风控逻辑逐渐成形。

知识价值信用贷款是强化科技创新与产业创新融合、改革传统科技服务体系、持续优化营商环境的重要突破口。2025年4月,《武汉市科技型企业知识价值信用贷款实施细则(试行)》正式印发。

“这是全国首创的科技企业专属信用评价体系。”市科创局有关负责人介绍,知识价值信用评级体系,将“无形的知识资产”转化为可视信用评级,为银行机构“找不到、估不准”的贷款痛点提供解决方案;以真金白银提供最高80%风险分担,解除银行科技贷款后顾之忧。

打通“数据孤岛”,在信息洪流中架设“信用桥”

蓝图绘就,如何落地?创新环境处兵分三路。建机制,打造科技金融“智慧大脑”。在“湖北科创企业智慧大脑”平台开辟知识价值信贷专区,企业专利、研发投入、人才团队等50余项数据实时

生成信用评分。汉口银行光谷分行负责人对此深有感触:过去评估中科锐择,要翻上百页专利材料;现在系统自动抓取80余项专利价值,结合国家级人才团队背景,3分钟完成初评。

强队伍,281名金融服务员直插一线。“起初担心核心技术泄露,银行竟带着评估机构上门了!”叁木汽车财务总监至今记得武汉经开区那场政策宣讲会——建设银行现场演示第三方加密评估流程,当场打消企业顾虑。这支由创新环境处统筹的“科技金融轻骑兵”,半年跑遍全市园区,举办银企对接活动51场,将政策“翻译”成企业听得懂的行动方案。

通堵点,定制化产品精准“滴灌”。“从申请到放款,500万元资金5天到账!”东江菲特负责人打开邮储银行APP时仍觉不可思议。针对“瞪羚”“小巨人”等不同成长阶段的企业,创新环境处联合银行推出“善新贷”“科创e贷”等专属产品,让轻资产企业融资“像网购一样便捷”。

700亿元“知产活水”浇灌科创森林

机制创新,凭“知产”贷来“及时雨”。

在武汉经开区,叁木汽车凭借“瞪羚”企业资质和知识产权,拿到748万元贷款启动新势力车企项目;在光谷未来城,汉口银行依托“智慧大脑”模型,为中科锐择的80余项专利和博士团队打出高分,千万元资金直达企业账户;在临空港,泽石科技通过绿色通道,300万元信贷资金及时填补研发资金缺

口……

一组数据见证这场静水深流的变革。

截至目前,武汉市知识价值信用贷款累计放款超700亿元,惠及7400家科技企业。

半年时间,武汉科技金融生态正在重塑。

知识价值信贷打通科技、产业、金融的三角闭环。“过去银行看报表,现在看创新基因。”汉口银行有关负责人坦言,在市科创局创新环境处推动下,全市已形成“政策—平台服务”三位一体的科技金融生态;前端有《实施细则(试行)》提供制度保障,中端有“智慧大脑”精准画像,后端有金融服务员网格化对接。

深夜10时,市科创局大楼仍亮着数盏灯。创新环境处的办公室里,键盘敲击声与电话铃声此起彼伏。

“合作银行第23批贷款正在导入数据,本周要督促运营机构完成1391笔贷款复核备案。”年轻干部王琪揉着发红的眼睛说,处室要完成《武汉市高校师生创业企业知识价值信用贷款首贷户贴息项目实施方案(送审稿)》第三轮征求意见。

政策从纸面落到地面,是我们干部能力作风最直接的试金石。”市科创局有关负责人这样总结。在“干部素质提升年”的引领下,创新环境处党员干部将办公室“搬”到基层;在园区宣讲台上解读政策,在银企对接会现场协调问题,在平台建设一线跟进优化。“以实绩论英雄”的鲜明导向,推动着这支队伍在破解科技金融难题的攻坚战中拔节成长。

3万平方米桥下闲置地块可踢足球打网球 赛事级别球场提升周边居民运动体验



长江日报讯(记者陶常宁 通讯员王越 朱仙红 谢卓维 袁萌)9月10日傍晚,位于洪山区烽火路与杨泗港快速通道交会处的一片桥下空间,孩子们在绿茵场上踢足球,汗水与笑声一同飞扬。旁边的网球场也已建好,即将开放。

“这个足球场蛮好,在桥下又凉快,我每天都带娃来踢球。”居民毛能能带孩子过来参加训练,她说孩子很喜欢足球,球场离家也不远,每天晚饭后过来运动一下。

洪山区青少年体育俱乐部运营总监周舟介绍,今年7月,杨泗港快速通道桥下足球场刚承办了晚报杯足球赛,平时还开设青训课堂。该足球场以洪山区青少年足球体育推广为基础,优先保障洪山区内足球队的青训使用,并与周边洪山十小等16所中小学合作,为校园足球发展提供稳定的训练场地支持。针对零基础的青少年群体,球场还定期开设免费足球“嘉年华”活动,激发青少年对足球的兴趣。今年暑假,球场还开设了3期足球训练班,吸引200余名学生参与。

从服务青少年足球成长,到满足市民日常健身需求,洪山区杨泗港快速通道桥下足球场以“经营+

公益”的双轨模式,不仅让桥下空间“活”了起来,更让运动的活力融入民生。

长江日报记者注意到,除了主桥跨京广铁路西侧桥下有4片5人制、1片7人制足球场外,北侧面道旁还新建了12片标准网球场,整体运动场所面积约3万平方米。

武汉市好燃文化体育发展有限公司投资建设部负责人游铨介绍,足球场目前已经运营开放,周一至周五上午9时至下午2时免费,周六、周日中午12时至下午2时免费,但需要提前预约;网球场将在9月下旬承接青少年积分赛后正式运营。“我们建设标准全部参考赛事级别,希望可以让市民收获更专业的运动体验。”

在新建的网球场旁边,还建设了54个机动车停车位,满足市民停车需求,同时打造了一座集装备箱式服务前厅,提供器材存放、饮品售卖、休息补给等服务。

洪山区城管执法局市容秩序科负责人毕峰介绍,该片桥下地块此前闲置多年,洪山区今年3月启动该地块综合整治工作,清理垃圾杂物,平整土地,逐步恢复地块整洁面貌。

相关部门经过调研了解到,该地块辐射周边复悦城、楚天雅苑、保利新武昌等10余个小区,居民对足球和网球运动场地的需求较大,于是决定将闲置地块改造成运动空间,惠及数万居民。



位于洪山区烽火路与杨泗港快速通道交会处的桥下足球场。

长江日报记者陶常宁 摄

洪山区城管执法局相关负责人表示,从“无人问津”到“全民共享”,杨泗港快速通道桥下闲置地块的蝶变,是多部门协作通过“四线一口”环境综合

整治以及城市空间复合利用政策,以高标准建设、公益性运营的双重发力,为城市“边角料”空间注入民生温度。