

# 无人机运包裹 机器狗送奖牌

## 劳动竞赛现场成全省智慧物流科技演兵场

■长江日报记者郝天娇 张勇军  
通讯员覃红梅 李汝青 毛雅芹

伴随新技术、新产品的运用,物流行业的传统印象正在不断被颠覆。9月16日,长江日报记者直击2025年湖北省双“百千万”引领性劳动竞赛暨物流服务业产业集群劳动竞赛决赛,现场传递出这一鲜明信息。

### 物流货车用上智能辅助驾驶

决赛现场,来自全省的顺丰运输、顺丰速运、盛辉物流、九州通物流、极兔速递、安捷物流、大道物流、鄂州顺路物流等22家龙头企业代表,齐聚东西湖区走马岭街道易商佳景物流园顺丰中转场,围绕叉车实操、特种包装、货车移库及知识竞答4个赛项展开激烈角逐。

比赛开始,现场一派紧张气氛。舞台上,参加知识竞答的选手们神情专注,紧盯手机屏幕,指尖飞快点击。

中转场一侧的叉车实操场上,头戴安全帽的选手站上叉车,精准绕桩、倒库,叉车托盘上放置的5个水瓶一个不倒;中转场另一侧的特种包装赛场上,选手把玻璃杯、碗盘等易碎品进行加固包装,确保易碎品在1.6米跌落测试中“零损坏”。

在货车移库比赛区,选手们驾驶着9.6米长的厢式货车,在规定时间内完成倒车入库与移库,动作干净利落,赢得围观工友们的阵阵欢呼。

经过激烈角逐,湖北顺丰运输有限公司斩获团体赛第一名。该公司参与货车实操的获奖司机邱峰告诉记者,他开了8年货车,经历了从纯人工到人机协同的转变。“从去年12月开始,我开上了带有智能辅助驾驶的货车,长途驾驶变得轻松不少。”如今顺丰已有上百台无人驾驶货车投入运输。

湖北顺丰运输有限公司工会主席许勇表示,本次比赛中顺丰公司参赛的个人和团队荣获多项荣誉。安全性永远放在第一位,各工序SOP操作规范性和时效性是我们一直追求的目标,平时严苛的要求今日终换来成果验证。此次竞赛,为广大员工提供了展示自我技能的平台,进一步提升了基层员工的职业自豪感,为后续更好地全身

心投入工作注入了强心剂。

### “大力士”满园跑 解决运送“最后一公里”

记者注意到,大赛现场成物流行业科技演兵场。在赛场一旁的展示区停放着一辆无人车。它没有驾驶室,柜式设计像一座移动快递柜,最大载重可达6吨,堪称“大力士”,可以点对点解决“最后一公里”的运送问题。

“这是L4级别的自动驾驶车辆,目前在东西湖区4个顺丰站点之间负责倒货工作。”顺丰鄂州分拨区高级工程师张云介绍,这些无人车已在东西湖区内形成闭环运营,每天在多站点之间自动往返运输货物。

颁奖环节——顺丰公司的智能机器狗“小丰”,驮着奖牌、证书走向颁奖台。“小丰”步伐稳健,姿态流畅,仿佛一位训练有素的礼仪员,全场掌声雷动。“该智能机器狗除了开展巡检、资产盘点外,未来还可能代替人工取送备件。”张云透露,目前正在探索机器狗的新应用场景,其在复杂环境下的应用潜力令人期待。

室外,无人机演示同样吸引目光。一架无人机吊载约30公斤重的包裹,从场地一侧平稳飞至另一侧,在空中悬停约5分钟后,操作员通过远程操作让包裹精准落地。

这场竞赛不仅是一次技能比拼,更是武汉物流行业智能化转型的缩影。在“科技赋能、人才先行”的主题下,无论是机器狗、无人车,还是无人机的尝试,都预示着物流行业正从“人力密集”走向“技术驱动”。

据了解,东西湖区作为武汉陆港型国家物流枢纽的核心承载区,长期以来依托交通区位优势、产业集聚基础和政策创新环境,形成了以武汉邮区中心、顺丰、中通、德邦、极兔等为代表的一批龙头企业带动的物流产业集群。正在从传统的“九省通衢”向现代化的“九州通衢”迈进,已成为物流科技应用的天然试验场。

据了解,本次大赛由湖北省总工会、武汉市总工会指导,东西湖区总工会、走马岭街道等相关部门共同参与赛事组织。

(参与采访:谭经田)

右图:无人机正在演示运送包裹。

长江日报记者郝天娇 摄



# 地铁10号线冲刺年内始发穿越长江

长江日报讯(记者陶常宁 通讯员曾斯 袁永华)9月15日,武汉地铁10号线一期工程传来消息,一台约四层楼高的大盾构机将于10月底运抵武汉,年内始发穿越长江。

据悉,10号线长江隧道采用单洞双线设计。单洞双线,顾名思义,一条隧道一分为二,两个方向的地铁列车可在同一隧道内行驶。目前,武汉地铁8号线、12号线过江均采用单洞双线隧道。

长江日报记者在10号线一期余家头站看到,工人们正在吊装钢筋,安装模板,进行主体结构施工。

武汉地铁股份有限公司业主代表邱子锋介绍,10号线一期穿越长江,将从武昌余家头站始发,抵达汉口二七路站,全长约3064米,“余家头站是一座地下四层车站,开挖最深深处达35.5米,目前主体结构已完成70%,可与5号线实现通道换乘”。

施工单位中铁十四局该项目总工李义翔介绍,穿越长江的大盾构机正在生产装配中,盾构管片直径为12.7米,相当于四层楼高,预计下个月底通过水陆联运抵达武汉,力争年内始发。众所周知,穿越长江是一项难度较大的工程,结合以前的施工经验,此次穿江做足准备工作,邀请地质专家多次实地勘探,针对地质条件“量身定制”了一台大盾构机。

“刀盘就像盾构机的牙齿,我们增大刀盘开口率,防止‘结泥饼’;优化刀具配置,让它的‘牙齿’更坚硬,盾构机可以更加稳定地在长江下面掘进。”李义翔介绍。

据介绍,地铁10号线一期工程串联汉口、武昌城市组团,是衔接汉口火车站、武汉火车站两大综合交通枢纽的快速通道。

(上接第一版)

“随着市民对美好生活的向往,投诉呈现多元化,往往一个投诉背后,很可能涉及多个办事部门,这对我们工作提出更高要求。”武汉市民服务热线有关负责人坦言。

12345热线新上线的人工智能平台“会学习”——通过消化数亿工单数据和全市权责清单,能精准分类、自动派单。派单准确率随之飙升至92.7%,市民投诉有了明确的责任部门。每天各种投诉纷至沓来,责任部门如何提升办事效率?

城管部门在解决市民急难愁盼问题过程中,尝试从解决“一件事”到解好“一类题”。

去年11月,有市民在武汉城市留言板反映:东西湖区一路口阻车桩太密,电动车容易撞上。城管部门在解决这个具体问题的同时,排查并整改59处类似点位;有关部门还出台了《技术导则》统一设置标准,从根本上减少类似问题再发生。

从“接诉即办”到“未诉先办”,武汉超大城市治理的效能不断提升。

“游客还没打投诉电话,问题已经解决了。”今年樱花季前夕,东湖樱花园附近的一家小卖铺老板不禁在朋友圈点赞。

12345热线深挖历年数据,梳理出赏花人流密集区的交通拥堵、公共设施不足、消费纠纷等高频诉求。相关部门立即响应:规划临时停车区、增派公交班次;协调景区增设移动卫生间、垃圾桶;排查周边商户价格行为……多项措施并举,减少了相关投诉。

“类似的‘未诉先办’,我们正在不断摸索,希望在‘十五五’期间,能让市民在无意中体会到城市智慧高效治理的成果。”武汉市民服务热线有关负责人说。

### 变“被动应对”为“主动防控” 城市更加韧性安全

城市是一个动态、生长的生命体。尤其对武汉这样的超大城市来说,水、电、桥、隧等“城市生命线”错综复杂。一场大雨,就可能引发内涝、交通瘫痪、桥梁隧道隐患等连锁反应。

如何从“被动应对”转向“主动防控”,成为现代化城市治理的关键考题。

5月22日,武汉迎来入夏最强暴雨。但城市的响应,早在雨前就已启动。在武汉市城市运行管理中心,巨大的电子屏上实时跳动着各类数据。人工智能研判、无人机低空巡航、物联网传感设备悄然铺开,组成一张看不见的“感知网络”。

“一网统管”平台接入了十大类事件来源、1500多项城市体征指标,联通了14个市直部门的指挥系统,实现“一屏观全城、一网管全城”。

“我们要做的,不只是事中调度,更是事前预警。”相关负责人这样说道。

在武汉,近700座桥梁、100多条隧道布下了1.5万个高精度传感器和3200路智能视频。毫米级的位移、异常的振动,都逃不过武汉城市安全风险监测预警平台的“眼睛”。

“通过数据融合,让城市治理更有预见性。”武汉云相关负责人这样回答。目前该平台已整合桥梁、燃气等多维数据,构建全域监测体系。统筹城市发展和安全,武汉把“韧性”融入了城市规划、建设之中。

在青山区,7.5公里江滩化身“海绵江滩”,地下藏有三层“滤网”——透水铺装收集雨水,生态草溪沉淀杂质,“处理过的雨水既能灌溉植被,又能反哺长江”。

在黄陂区,木兰花香生态旅游度假区里的民宿假期常常爆满。平日服务游客,急时转为应急安置场所。这里不仅是热门的旅游地,也是“平急两用”的公共基础设施。

从改造“带病运行”问题管网,到聚焦重大隐患排查整治;从建设国家紧急医学救援基地,到加强企业安全教育培训——武汉正在织就一张由政府、社会、市民共同守护的安全网络。

# “荆楚家族”人形机器人集体亮相

## “一家四口”各有分工



“荆楚家族”4款人形机器人从左到右分别是:荆楚精灵、荆楚小楚、荆楚2号、荆楚1号。

长江日报讯 近日,湖北荆楚人形机器人有限公司(以下简称荆楚人形机器人公司)发布新品“荆楚小楚”,支持教育娱乐互动、生活辅助陪伴等功能,满足家庭场景的智能化需求,至此“荆楚家族”已集齐4款人形机器人。

这4款人形机器人分别为荆楚1号、荆楚2号、荆楚精灵和荆楚小楚,面向教育科研、工业制造、商业服务、家庭陪伴四大核心场景。

9月16日,长江日报调研组走进荆楚人形机器人公司大厅看到,4款人形机器人“站”成一排,其中就有新款机器人“荆楚小楚”。

“它个头只有1.2米,是里面最小的,也最温柔灵巧。”荆楚人形机器人公司董事长赵兴炜介绍,“小楚”采用旋转式关节模组与柔性控制技术,集成AI语音套件、五指灵巧手及多模态感知系统,它能为留守儿童和空巢老人提供温暖陪伴与情感支持。

据介绍,从今年2月湖北“新春第一会”亮相至今,“荆楚”系列人形机器人已成功实现4次迭代,并行生出服务机器人和工业应用机器人两个类别,既能服务于文旅、政务等生活场景,也能应用于装配、检测、搬运等工业场景。

“荆楚2号”正在进行全封闭式的实景训练,主要从事零部件分拣作业,预计半个月后即可正式在工厂车间上岗。”赵兴炜说,公司自今年5月份运营以来,人形机器人订单及相关服务销售已达300万元。

“人形机器人依靠电机直线驱动实现行走和作业,国内仅有少数企业掌握该技术,我们正是其中之一。”

赵兴炜说,这一技术路径应用前景非常广阔,目前在荆楚1号和荆楚2号两款机器人上都有运用。

据介绍,“荆楚”系列人形机器人目前月产量可达20—30台,产能正稳步提升。预计到今年年底,4款产品总产量将超过100台。

“量产需要巨大投入,我们的破局方法是先量产,再边量产边找市场。”赵兴炜称,公司将融资资金投入规模化生产,通过提升品控,降低成本来赢得市场。

目前,武汉有7家人形机器人整机企业,以及上下游配套企业近300家。在整机企业中,“天问”系列机器人在建4条人形机器人自动化生产线,年产量将达1500台;光谷东智机器人现阶段年产能300台,计划明年超过1000台。在配套企业中,瀚存科技自主研发的“运动神经中枢系统”,可精确到0.001度的转角精度与3毫秒延迟;华威科第2000只人形机器人灵巧手电子皮肤已下线交付。

武汉市经济和信息化局表示,武汉正以创新为驱动,每年40亿元产业基金投向人形机器人等新赛道,从技术攻关、平台建设、场景开放、企业培育等方面给予全方位支持,随着关键技术持续突破与量产应用不断落地,武汉人形机器人产业正加速崛起。

(柳莺)

## 武汉人形机器人产业正加速崛起

### “荆楚”系列

“荆楚家族”分工各不同:全域交互智能专家“荆楚1号”、工业智造执行先锋“荆楚2号”、商业服务智能中枢“荆楚精灵”、家庭安全陪伴终端“荆楚小楚”

### “天问”系列

在建4条人形机器人自动化生产线,年产量将达1500台

### 光谷东智

目前年产能300台,计划明年超过1000台

### “劳动者”系列

针对变电站巡检、物料搬运等工业场景进行精细化调试,计划在年底前实现上岗作业

### “鲲鹏”系列

当前处于研发与试运行阶段,力争在年内实现量产

### “楚宝”系列

主要面向边防巡逻、消防救灾等高危领域,计划今年小批量投入生产应用

### 湖北启灵

已与多家企业签订200台订单,并计划推进双足、四足机器人项目

## 7家人形机器人整机企业

制图 陈昌

寻访武汉AI新势力  
武汉市中小企业发展促进中心联办