



黄鹤楼中吹玉笛 游客“入诗入画”

9月20日,“知音湖北·超级文旅日”主播带游客打卡武汉新体验第二站,沉浸式感受“黄鹤雅集闻笛探江”的浪漫。

长江日报记者史伟 摄



3版

让你的车比你更懂你 东风牵头建设汽车具身智能实验室

长江日报讯(记者汪超 通讯员张逸)在近日举行的2025中国汽车产业发展(泰达)国际论坛上,东风汽车智能化首席科学家、研发总院副院长陈涛透露:东风已牵头获批建设“汽车具身智能技术湖北省重点实验室”,联合中国移动、清华大学等60余家产学研单位,推动“汽车具身智能体”这一新形态加速落地。

所谓“汽车具身智能体”,是指汽车不再只是代步工具,而是一个有感知、理解、规划、决策、行动和学习能力的“智能生命体”。

“场景理解精度要突破99%,安全响应速

度控制在30毫秒以内,交互体验要达到‘用户零抱怨’。”陈涛提出了“汽车具身智能体”的三大指标。

他描述,比如,当大模型识别出驾驶者情绪紧张,座椅、空调、香氛、音乐乃至语音助手的语气都会随之调整,会用温柔的语气提醒你“注意路况”;下雨天自动优化车内环境,长途驾驶时主动提醒休息,服务要更主动、更贴心。

他认为,这种转变正在深刻重塑汽车行业。“过去的智能汽车,是堆功能、拼硬件。现在进入AI定义汽车的时代,用户需要的不

是一堆冷冰冰的功能,而是‘有温度的陪伴’。”

支撑这一理念的,是东风去年推出的“太极大模型”。它融合了超十亿组智驾数据和千万级座舱数据,具备千亿参数规模,覆盖研发、制造、服务全链条。

成效已经可见:在研发端,AI可自动生成造型、代码、仿真,加速新车开发;在制造端,大模型调度让产能利用率提升30%以上;在服务端,车辆健康监测准确率超90%。

同时,东风牵头开源了125万组高质量自动驾驶数据,已向多家企业和高校开放,

累计节省行业成本超3亿元。

为系统性突破关键技术,今年7月,东风牵头获批建设“汽车具身智能技术湖北省重点实验室”,明确“车用具身感知交互、计算平台、算法模型、信息数据”四大研究方向,覆盖全技术链路,打通技术研发到产品落地的堵点。

“行业还面临‘数据孤岛’‘模型碎片化’等问题。”陈涛认为,破解之道在于开放共享。“未来不能再是各家单打独斗,而要共建行业大模型、共享高质量数据,形成健康的AI生态。”

南非青年组队来汉学直播

从光谷课堂到非洲货架的产业生态探索

■长江日报记者蔡欣星

在南非约翰内斯堡一个高档产业园的独栋办公楼里,25个专业直播间已准备就绪,可同时支持150个学员学习。Mandlenkosi Vimbelo(中文名文信杰)和他的3名同学将成为这个产业园内的首批主播,把包括武汉在内的中国产品推广到更多非洲国家。

今年5月,文信杰和他的20名同学在武汉结束为期一年的“南非丝路电商工坊”计划跨境电商技能学习,回到南非。这个计划是长江国际(光谷)跨境电商产业园和南非中国文化与国际教育交流中心开展的跨国校企合作项目。

回国后,文信杰决定辞职当带货主播。“这几个月我们一直在做市场调研,来自中国的电动工具、电源、运动服装等在南非很受欢迎。”Nduduzo Magwaza(中文名马恩)说,这也是他和文信杰首批直播带货的商品。

除了做主播,文信杰和马恩还有一项重要的工作,就是教当地有创业想法的年轻人如何通过直播来销售商品。

来武汉学习的一年时间里,文信杰尝试在社交媒体平台上直播带货,从注册商铺、选货、拍图片和视频、出镜吆喝到用户维护,整套流程都学了一遍。他在一家跨



南非青年在武汉学习直播技能。

境电商平台开了属于自己的小店,向南非销售中国制造的电子产品和电子工具,90天挣了14000多元。“我想把我学到的这些经验教给更多南非年轻人。”他说。

文信杰介绍,目前他直播时长累计有几百小时,一个带货心得就是,除了详细展示产品,重要的是要把粉丝当成家人、朋友。他在直播时,常说一个词就是Family(家人们)。

文信杰和马恩所在的产业园,是武汉长江国际贸易集团有限公司在南非设立

的跨境电商产业园,产业园负责人李威介绍,产业园在月底会开放一部分直播位,方便主播进行直播,10月底将完成全部直播位的开放。未来产业园不仅会进行直播培训,也会服务中国企业出海,为中国企业打开非洲市场提供服务。

“在南非,社交媒体平台在年轻人中的触达率很高,只不过当地的直播电商生态还不完善。”李威说,这一批来汉的年轻人,回国后绝大多数都自己创业干起了跨境电商,而产业园的目标是未来几年在当

地培养一万到两万名主播,帮助更多武汉产品打开南非乃至非洲市场,也让南非产品更好进入中国市场。

出海背后,是武汉直播产业已形成的独具特色生态体系——产业基因与数字生态深度融合。

不久前,海尔在汉建成家电行业首个AI直播中心。为何选择武汉?除了高校云集、人才资源丰富,一个重要原因是,美的、格力、TCL等家电巨头均在武汉有布局,且这些生产基地保持着行业领先水平。

目前武汉涉及直播业务的企业超过3万家,集中在新媒体、电商、游戏、娱乐、教育、文旅、财经等多个领域,形成了18个直播电商集聚区,从业人员超50万人。

武汉市互联网直播协会秘书处相关负责人介绍,武汉直播产业区别于其他城市直播产业模式,以“汉派”文化为内核,比如直接扎根本地服装、食品等制造业集群,构建“制造端—直播端—消费端”垂直贯通的“产业托底、直播赋能”双向循环格局,以集聚区整合起“人货场”资源,实现生态各环节有机成长。

“武汉直播行业还需要加大政策与产业引导,通过激发武汉人才优势和企业创新活力,实现直播产业整体发展更上层楼。”该负责人说。

长江日报讯(记者汪文斌 通讯员秦涛 王琪)9月20日,长江日报记者从中国铁路武汉局集团有限公司获悉,襄阳至荆门高铁(以下简称襄荆高铁)将于9月底开通运营。

襄荆高铁位于鄂西北地区,线路北起襄阳市,经宜城市,南至荆门市。作为“呼南通道”关键工程,襄荆高铁既能与荆荆高铁、汉十高铁、汉宜铁路形成湖北“黄金三角”内环线,又能衔接在建的沪渝蓉高铁武宜段、宜兴高铁和既有的郑渝高铁,形成串联湖北主要城市群的大环线。通车后,襄阳至荆门通行时间从90分钟锐减至30分钟,襄阳至荆州压缩至1小时。

据了解,襄荆高铁开通后,湖北将形成首条高铁环线。襄荆高铁、荆荆高铁、汉宜铁路汉口至荆州段、汉十高铁汉口至襄阳东段,形成一个闭环高铁环线,串联武汉市、孝感市、随州市、襄阳市、荆门市、潜江市、仙桃市等8个市州,旅行全程约需3小时。

襄荆高铁开通初期,将开行13对列车,其中始发列车3对,分别是襄阳东至厦门北、襄阳东至杭州西、襄阳东至温州3个方向;开行汉口至汉口环线2对,汉口经襄荆高铁至襄阳东方向列车8对,其中6对日常线,2对高峰线。

中国铁路武汉局集团有限公司客运部客票所主任曹敏介绍,与经过既有的汉十高铁、汉宜铁路相比,襄阳至荆州间最短旅行时间由3小时22分钟大幅缩短至55分钟,相当于“一杯咖啡的时间”就能实现两地直达。襄阳东至宜昌东最快约1小时50分,宜昌东至襄阳东最快约1小时51分,旅行时间较之前节约一个多小时。

为了让旅客出行更顺畅,铁路部门还设计了“襄荆宜”同站换乘方案。在荆州站,铁路部门对部分车次实现同站无缝换乘,同时为非同站换乘补充引导标识。襄荆高铁开通后,将会给襄阳、荆门地区人员往来增加活力,带来新的经济增长点。“目前,襄荆高铁各项开通准备工作已就绪,即将正式开通。”曹敏说。

相关报道详见2版

从实验室走向生产线 固态电池 总部项目落地

长江日报讯(记者徐丹 通讯员蒋秋雨)近日,固态离子能源科技(武汉)有限公司(以下简称固态离子能源)总部建设项目落户武汉经开区军山科技城,标志着这一专注于固态电池技术的高科技企业迈出从技术研发走向产业转化的关键一步。

据了解,该项目选址于军山科技城三期2号厂房,总建筑面积达9978平方米。通过对现有厂房改造升级,将打造集“研发+产线+运营”于一体的大型综合空间。

固态离子能源相关负责人介绍,该项目设有固态电池材料研发实验室、电芯安全与性能检测平台,致力于核心技术的持续突破;同时将建设小试与中试线、PACK样品试制平台,并规划落地1条年产能0.2吉瓦时的大试线,实现“软包+方壳电芯”的批量生产,真正完成从技术研发到规模化试制的全流程闭环。

固态离子能源成立于2023年,是一家专注于聚合物基固体电解质材料及全固态电池研发与应用的高科技企业。企业创始人郭新教授作为华中科技大学的资深学者,长期致力于固态电池领域的前沿探索,为企业注入了深厚的科研基因。

此次开工,意味着固态离子能源正式完成从实验室到产业化的“关键一跃”。企业相关负责人表示,未来,这里将成为公司“扎根武汉、服务华中、面向全国”的战略支点,项目建成后,不仅将重新定义聚合物基技术在固态电池领域的应用前景,更将为武汉经开区新能源产业链的建设添砖加瓦。

该项目的落地也是完善区域新能源产业链,打造“新能源产业集群”的关键拼图。专业人士认为,随着项目的投产推进,离子能源有望进一步加速全固态电池技术的商业化进程,赋能全球新能源行业迈向新的发展阶段。

据悉,目前广泛应用的电池主要为液态锂电池,常规工作温度为零下20℃到60℃,在高温或遭受外部剧烈撞击时易燃易爆,低温状态下性能受限也较大。“我们研发的固态电池采用高安全性的固体材料,从零下40℃到120℃都能正常工作,用钢针扎透也不会冒烟起火。”郭新说。

导读

玻璃纺纱机 把玻璃抽成丝捻成纱



2版

脑梗偏瘫3年难康复 治疗两个月“重启”右半身 武汉脑机接口让新疆患者迈步行走

长江日报讯(记者胡冬冬 通讯员聂文闻 熊婉婷 刘坤维)“没想到医院旁边的公园环境这么好,现在我终于能控制右腿了,以后每天都要来这里走1公里!”近日,全女士挽着丈夫孙先生的手,漫步在清晨的中山公园。今年61岁的全女士来自新疆乌鲁木齐,3年前突发脑梗,后来康复训练效果一直不佳。7月中旬,她随家人来到华中科技大学同济医学院附属协和医院(以下简称武汉协和医院)脑机接口医工融合门诊治疗,经过两个月的治疗,偏瘫的右半身“活过来”了。

2022年1月,全女士突发脑梗导致右侧肢体瘫痪。此后,她一直坚持康复训练但效果不佳,她的右腿跛行,右手弯曲无法伸展,连基本的抓握都完成不了,生活依赖家人照料。今年7月中旬,她在病友群看到了“武汉协和医院开设脑机接口医工融合病房让瘫痪患者靠意念动起来”的消息,抱着一丝希望,全女士的家人驱车3000多公里,带着她来到武汉协和医院脑机接口医工融合门诊。

武汉协和医院神经外科主任、脑机接口专家姜晓兵教授接诊后,联合工程师为全女士进行全面的神经功能检测,综合评估分析后,决定为她进行经颅磁刺激联合无创脑机接口康复治疗。

姜晓兵教授介绍,脑梗患者运动神经通路被“切断”,大脑无法指挥肢体行动,传统康复手段效果有限且进程缓慢。脑机接口技术能精准捕捉并解码患者“想动”的意念信号,将其转化为控制指令,驱动外骨骼辅助患者完成动作。这种“意念—指令—动作”的闭环反馈,可以强化大脑与肢体的神经连接,刺激神经重塑与修复,加速患者康



工程师为全女士戴上脑机接口帽,准备做康复训练。

长江日报记者胡冬冬 摄

复进程。

“之前3年多的康复训练都没看到什么效果,在这里治疗后恢复得超乎我的想象。”全女士在病房中激动地说,接受治疗半个月后,她的右手精细功能明显改善,

可以捏起药片自行服用;一个月后,右手手腕力量明显增强,可以顺利完成握住水瓶喝水、掰坚硬的麻花等动作;现在,她的下肢运动功能也有一定的改善,可以正常迈腿,走路也不“卡壳”了。“我的右腿

可以轻而易举举起来,走路时也敢把重心放右腿上了。之前看到医院旁边有个公园,一直想去看看,现在每天都可以去走走了!”全女士开心地说道,对接下来的康复治疗有很大信心。



在中山公园进行巩固训练的全女士轻松抬起右腿上楼梯。

