岚图8月交付破1.3万辆再创新高

奋战三季度

长江日报讯(记者汪甦 通讯员张莹莹)9月17日,2025年武汉国际车展展馆里人头攒动,灯光在岚图汽车展台上跳跃映照。试乘区排起长队,一位小朋友指着金銮红色的2026款岚图梦想家问:“爸爸,这辆车能开到月球吗?”销售顾问笑着回答:“差一点点,但科技体验肯定满分。”

现场的热闹和笑声映衬着岚图汽车最新的成绩:8月交付量13505辆,同比增长119%,连续7个月攀升,再创新高。而且在SUV和MPV两个最热细分市场同时站上C位。

在MPV赛道,梦想家依旧火力全开。8月销量6510台,实现全国新能源MPV月度销量三连冠,自2023年以来多月登顶新能源MPV月度销量榜。9月15日发布的2026款梦想家,将“智能超混MPV”概念彻底落地,把原本只在百万级豪车出现的配置带入30万级市场。不少观展家庭感受到了这份科技与舒适的结合,试乘后纷纷下单。

全新岚图知音同样吸引大量目光,上市仅两周,就冲到纯电中型SUV销量榜第二名。现场,一位年轻父亲告诉长江日报记者:“既能日常家用,又能在高速上放心驾驶,还有科技感满满的座舱,真是想象不到的惊喜。”在20万—25万元区间,全新岚图知音用技术和底子打出双保险牌,获得了年轻家庭的认可。

7月上市的FREE+也不甘示弱,8月交付5239台,跻身中大型SUV销量榜前三,9月首周更以1080台拿下“30万元内华为系车型销冠”。岚图汽车CBO、销售公司总经理邵明峰表示,FREE经过自2021年以来的千余条用户反馈升级,在造型、智驾、座舱七大维度进行了优化,实现了“听劝升级”,让用户真正参与到产品进化中。

销量的背后,是生产端全力保障。8月,黄金工厂和云峰工厂单日产能达800辆,确保新车上市即交付。如此节奏,让岚图可以保持每月新品节奏——7月FREE+、8月知音、9月梦想家,追光L和全尺寸大六座SUV即将推出。

与此同时,岚图正发挥产业链链主作用,带动武汉本地零部件企业在研发、项目执行和销售等方面能力提升。供应链近地化率已达41%,推动武汉乃至湖北汽车工业向高端化、智能化转型。在用户端,岚图打通百万级充电桩网络,规划“千站万桩”,连续五年举办用户之夜;资本端则筹备港交所上市,为研发和扩张提供长期支撑。

从岚图FREE、岚图梦想家,到岚图知音,几乎每款车都能打进细分市场前三,SUV和MPV双线齐发。岚图汽车CEO卢放坦言,技术定义产品,用户反馈推动升级,连续爆款让品牌跑出自己的节奏。跻身前三只是起点,岚图下一个目标是争第一。

燕矶长江大桥主跨成功架设首梁

武汉都市圈发展提速

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员张静 王洪松 王小梅)9月20日,黄冈与鄂州之间的长江江面上,随着一节钢梁由缆载吊机缓缓提升至设计位置,燕矶长江大桥主跨首节钢梁吊装完成,标志着由湖北交投投资建设,中铁大桥局、中交二航局施工的我国首座大跨度四主缆悬索桥建设迈入钢梁架设阶段。

大桥钢梁共计69个节段,本次架设的首节段钢梁采用900吨缆载吊机进行吊装。由于燕矶长江大桥跨越长江干流,又紧邻花湖国际机场,考虑塔高受限、航道需求、生态红线以及桥位地质条件等因素影响,大桥设计四根主缆、一跨过江,主跨达1860米,是我国首座大跨度四主缆悬索桥,同时也是世界首座不同垂度四主缆悬索桥。

中铁大桥局燕矶长江大桥项目副总工程师张昭贤介绍,和普通的悬索桥相比,燕矶长江大桥架设钢梁时,得同时和大桥上内外四根主缆的6组吊索精准连接,施工难度很大。

为克服难题,湖北交投牵头联合中铁大桥局等建设单位,在建设前期进行了大量的数据论证和可行性试验,通过不断研究优化施工方案,最终精准确认了各个安装点位,同时确定采用在外缆上安装液压提升装置并与钢梁底部吊点相连的施工方法,让施工顺利进行。

据了解,燕矶长江大桥连接湖北鄂州和黄冈,上层设计为高速公路,下层为城市快速路,是鄂东空铁、空陆联运立体交通运输体系的重要过江通道,预计今年年底完成钢梁架设。

燕矶长江大桥建成后,黄冈到花湖国际机场的车程将缩短至15分钟,极大便利两岸居民出行,提升区域交通效率,为鄂东地区打造“公、铁、水、空”综合交通运输体系提供关键支撑,助力武汉都市圈加快发展。

记者亲测襄荆高铁翻山越岭如何做到平稳舒适

开通前试跑近千趟,运行中硬币不倒

■九派新闻记者 曾怡婷 通讯员秦涛

9月18日15时28分,襄荆高铁试运行列车G6768次从荆门西站始发,一路向北疾驰,穿越汉江流域和荆山余脉,开往襄阳东站。正式通车后,襄阳至荆门的通行时间将从90分钟缩减至30分钟。

九派新闻记者了解到,襄荆高铁于2022年9月28日开工建设,2025年4月轨道铺设完成,6月启动联调联试,8月开始试运行。目前,该线路已步入开通倒计时。

一条高铁线路的开通,需要做哪些准备?9月18日,九派新闻记者体验襄荆高铁G6768次试运行列车,并了解这趟列车开通前的筹备过程。

已试运行近千趟,编制《襄荆高铁列车操纵示意图》

“从6月21日起,我们团队已在襄荆高铁上试验运行了近1000趟,通过反复测试和调试,验证轨道、道岔结构的适用性。”襄阳东动车运用车间指导司机赵军告诉九派新闻,他们组建了10人的联调联试团队,其中4名司机参加过郑万高铁的联调联试,经验丰富。

经过联调联试工作,他们完全熟悉和掌握了线路及站场设备情况。试运行期间,团队针对丘陵地带的线路特点,总结提炼了动车组平稳操纵办法,编制了《襄荆高铁列车操纵示意图》《安全风险提示卡》等各类行车技术资料。

赵军告诉记者,目前襄荆高铁车队已经组建完成,挑选了20名驾龄长、经验丰富、综合素质过硬的动车组司机担当襄荆高铁开通后的值乘任务。“通过理论学习、模拟演练、跟车实习等方式进行强化培训和考核,确保每一位司机对线路特点都了如指掌。”

除了确保运行安全、行车平稳舒适,乘务员的挑选和培训也与乘客的体验至关重要。据介绍,中国铁路武汉局集团有限公司襄阳客运段担当襄荆高铁列车的服务工作。“龙韵骧梦”乘务组将作为首发班组。

“龙韵骧梦”乘务组列车长吕媛向九派新闻介绍,在襄荆高铁联调联试开始前,襄阳客运段选拔了一批业务精、形象好的乘务员,围绕襄荆高铁沿线地域文化特点、服务礼仪、作业标准等方面对乘务组开展培训。

吕媛称,针对线路特点,她们推出了“襄荆如宾”特色服务,打造“襄荆一日游”列车,主动为旅客介绍沿途风景名胜、推荐游玩换乘方案,并设立“温馨服务岗”随时为有需求的旅客解答乘车困惑。

持续“体检”,轨道平顺度控制在1毫米内

据介绍,襄荆高铁沿线新建桥梁69座、隧道16座,桥隧占比84.7%。记者发现,列车一路飞驰、翻山越岭,却很平稳,感受不到颠簸。

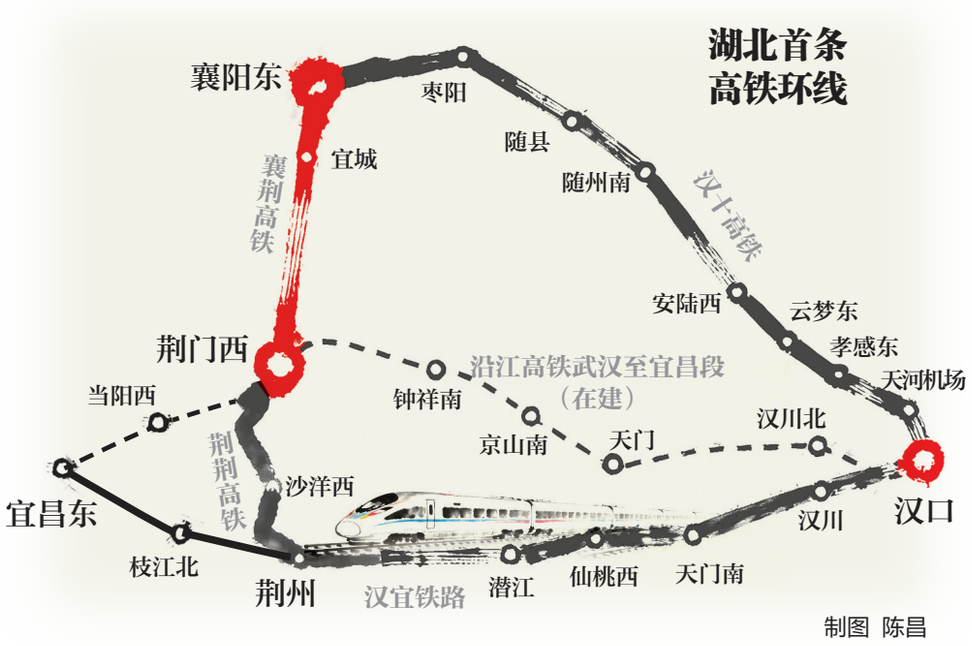
“从介入验收开始,我们就持续‘给线路做体检’。”襄阳工务段荆门西客专线路车间党支部书记张桓告诉记者,小到一颗螺丝松紧,大到轨道平顺度,团队累计检测数据5万多条。

现在线路的“健康指标”——TQI值(轨道平顺度指数)远优于行业标准,车辆在运行中能做到硬币不倒。“想到以后乘客坐在高铁上,平稳得能端稳一杯水,我们就觉得‘值了’。”他说,高铁轨道平顺度要控制在0.5—1毫米内,相当于一根头发丝的粗细。

针对荆门西枢纽车站周边复杂环境,他们重点整治了631处彩钢瓦漂浮物、269处危树隐患,还在全线装了2.2米高的钢筋混凝土栅栏和0.5米刺丝滚笼,确保高铁运行中不受外部干扰。

高铁列车要运行,离不开供电。荆门西客专供电车间负责人称,他们反复对沿线116公里的供电设备进行精测细查,实时分析问题、整改问题。“现在试运行期间检测结果相当不错,优良率、合格率都是100%,接触网平稳度评分超过98分。”

为提高供电设备的检测效率,他们还运用无人机等科技手段进行监测。“以前巡视、检查设备,得坐汽车到附近,再翻山越岭到达现场,拍照片回来分析。现在用无人机,我们可以实时拍摄实时分析,设备检查效率有了极大提高。”



制图 陈昌

市民走进油料所探寻种子奥秘

长江日报讯(记者陈晓彤 通讯员鲜孟筑)为迎接农民丰收节,9月20日,中国农业科学院油料作物研究所(以下简称油料所)举办主题为“作物饷四季 油润千万家”的2025年全国科普月主场活动暨农民丰收节活动,邀请市民走进油料所,近距离观察油料作物从种质资源保存到加工生产的全链条环节,了解食用油营养健康知识。

科普报告环节,油料种质资源创新团队带来的《油菜和它的朋友们》系统介绍了油菜丰富多样的种质资源,从品种特性到生长特性,进一步提升了市民对油料作物的全面认知;油料品质加工与利用创新团队主讲的《奇妙的食用油王国》,聚焦食用油的营养健康知识,解读了不同食用油的营养成分、健康功效及科学食用方法,揭开了日常食用油背后的“科学密码”,引来现场小朋友阵阵欢呼。

展览展示环节,大家先后参观国家油料作物种质资源库、油料加工中心、传统农事工具展区、油料作物、昆虫标本展区,还体验了榨油、磨豆浆、种子脱壳,在实践中感悟油料作物的别样魅力。

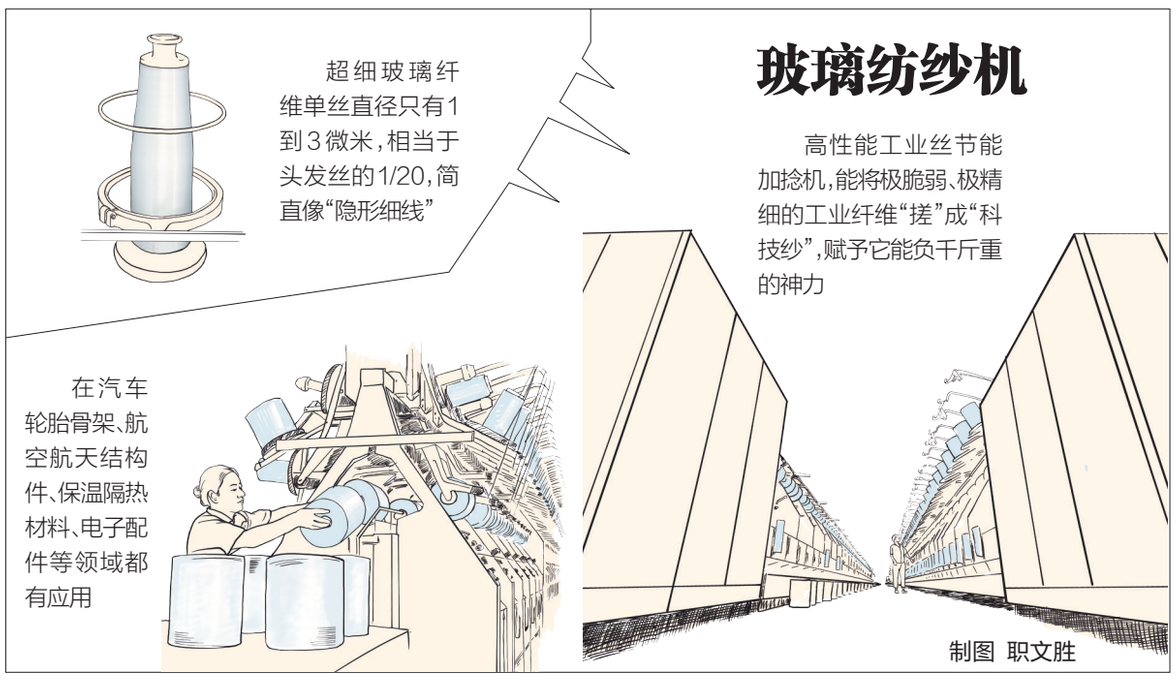
据悉,2025年全国科普月期间,油料所将设置“提升全民科学素质 夯实科技强国基础”“庆农业丰收 享美好生活”“保护油料种质资源多样性 享健康美好生活”三个子主题的科普活动,开展散客参观科普、团体预约专场科普,以及科普进社区、进学校、进乡村等多频次、常态化科普活动;以基地为依托,广泛开展互动实践、农技培训、技术推广、成果示范等服务三农的专场活动;通过开放国家油料作物种质资源中期库、国家野生花生种质资源圃,集中开展主场科普活动。

玻璃纺纱机

能把玻璃抽成丝捻成纱 柔性屏电路板离不开它

由武汉纺织大学师生和企业共同研发的高性能工业丝节能加捻机。

新天工闲物 扫码看视频



制图 职文胜

纺织,原是用来织布缝衣。但如今,纺织能让电子屏幕更柔软,让汽车轮胎更扎实。近日,长江日报记者在武汉纺织大学看到一台由师生和企业共同研发的加捻机,高大的外壳下,十多卷细丝整齐排列。随着电锭飞速旋转,这些近乎隐形的极细玻璃纤维、高强聚酯工业丝上下翻飞,瞬间“搓”成“科技纱”,被赋予负千斤重的“神力”,汽车轮胎、飞机外壳、柔性屏、电路板都离不开它。

这是由武汉纺织大学师生和宜昌经纬纺机有限公司共同研发的高性能工业丝节能加捻机,它解决了我国工业丝加捻的多个行业痛点,让我国从帘子线等工业丝制备装备进口国一跃成为出口国,产品远销全球20多个国家。

——【研发者说】——

讲述人:武汉纺织大学教授徐巧、张智明

加捻是纺纱的关键环节。就像我们用手搓绳子,要先将纤维条加捻成纱线,再将纱线织成布。

“纺织”大家见得多的是纺纱织布,其实“纺织”的应用非常广泛,地上跑的汽车、天上飞的飞机火箭,还有大家离不开的手机、电脑,里面都需要用到纺织。随着科技的飞速发展,“纺织”的应用领域也在不断拓展和深入。

但工业丝加捻难度更大。拿常用在制作柔性屏中的超细玻璃纤维来说,它单丝直径只有1—3微米,相当于头发丝的1/20,肉眼很难看清。它几乎没韧性,用手轻轻一揉就碎成渣,经不起弯折拉伸。如果用工艺设备进行加捻,需要初捻和复捻两道工序,对应的设备也多。由于工艺路线长且复杂,设备多,要么把丝拉毛、扯断,要么搓出来的纱松紧不均,再加上摩擦带静电,很难达到高端领域的要求。

我们研发的加捻设备有着钢铁侠般的外表,却藏着一双绣娘般的手。它能将高性能工业纤维如超细玻璃纤维眨眼间“搓”成符合高精尖设备要求的玻璃线,省时、省力,还节能。

首先我们对工艺进行了创新。工业丝加捻一般需要将两股或三股丝“搓”成一根线,如果用传统设备来完成,得经过初捻和复捻两步工艺,生产效率不高,用工较多。我们研发出直捻设备,将原本的并纱、初捻、复捻等多个步骤合成为一个,省去中转工序,减少用工,缩短了流程和时间。

此外,我们找到了加捻过程中,导致工业丝能耗高、容易分丝起毛等痛点的原因,在设备上安装自主研发的直捻高速匀捻器、防静电装置、高效节能主轴直驱电锭、节能加捻组件等多个“神器”,对加捻的速度、强度、匀度、精度进行全方位控制,让设备“一步”完成加捻全过程,并保证产品质量。

不仅是超细玻璃纤维,我们合作研发的设备还能对粗粝的帘子线等用于飞机轮胎的工业纤维进行加捻。这个“高性能工业丝节能加捻制备技术与装备及其产业化”项目,于2019年获得国家科技进步奖二等奖。

——【大众点评】——

讲述人:宜昌经纬纺机有限公司技术总监汪斌

我们与武汉纺织大学团队已合作了20多年,共同研发的高性能工业丝节能加捻机经过不断创新改良,目前已达到国际先进水平,可满足航空航天、国防军工、交通能源、电子信息等国家重大战略工程和重要民生等高端领域工业丝“低毛羽、高强度”的严苛要求,解决了传统工艺下高端工业丝加工品质不稳定的问题。

新型工业丝加捻装备的成功研发应用,改变了我国高端产业纱加捻装备只能依赖进口的情况。就拿作为汽车、飞机等轮胎的骨架支撑材料——轮胎帘子线来说,它是由新型高强纤维材料加捻而成。此前,高端帘子线装备只能依靠进口,我们自己生产不出来。

目前,我们销售该设备的年收入占企业总销售额的1/4左右,成为企业核心营收来源之一。产品占领国内60%以上的高端工业丝制备技术市场,还远销美国、巴西、韩国等20多个国家和地区的70多家企业。

(长江日报记者陈晓彤 通讯员姜永杰 郑婷 实习生黄颖媛)

学习与实践
XUEXI YU SHIJIAN
中文社会科学引文索引(CSSCI)来源期刊
全国中文核心期刊
RCCSE中国核心学术期刊
2025年第9期目录

马克思主义理论与实践
马克思关于现代性矛盾的解决思路及当代启示 ……都 珺 王 涛 3
新时代加强党的作风建设的实践要义 ……粟智宽 12
基层善治
何以提升公共服务可及性:基层治理创新与公共服务变革 ……王 成 王佃利 21
政策势能与规则整合:基层环境治理共同体的运作逻辑——基于对A街道B社区的观察 ……郑 鑫 33
在“规定动作”与“自选动作”之间:中国地方环境治理创新的行动机制——以河长制的跨场景扩散为例 …杨 旭 王光臣 45
经 济
强化宏观政策取向一致性 ……龚六堂 57
科技创新与产业创新深度融合:基于产业链链主的视角 ……阳 镇 方莹莹 陈 劲 68
法 律
专题:公司治理法治化
公司治理中监督权的类型展开与体系调适 ……刘 斌 梁樱子 80
中国式预重整的制度逻辑与规范构造 ……王姝越 张善斌 91
社 会
身份获取与空间再造:社区共同体构建的内生性逻辑 ……杨 君 林星宇 蒋佳妮 101
“被俘获的指标”与“被指标俘获的人”:指标陷阱的表征及其矫治……薛 喆 曹海军 114
文化与传播
“沉浸消费”抑或“消费沉浸”:城市文化场景的价值情境与行动路向……林一民 范 周 124
“奇异影像”批判:从机械复制到AI生成 ……赵世城 李金录 132

扫码关注
“学习与实践杂志”

刘同传同志逝世

长江日报讯 武汉市科技创新局退休干部刘同传,因病医治无效,于2025年9月19日逝世,享年86岁。

刘同传系山东省济南市人,1955年5月参加工作,1960年4月加入中国共产党。