

恩施街改“全天单行”值得尝试

各方盼望配套措施及管理同步更新



■长江日报记者夏奕 通讯员张建勇 李佳

青山区恩施街实施“夜间6小时单行”已有4年多,不少驾驶员反映这条街“不好走”,问能不能改为“全天单行”。9月24日下午,“马路现场会”邀请周边居民、商户、学校、街道代表与区交管、城管及市交管等相关单位代表就“恩施街改全天单行”是否可行畅所欲言。

“全天单行”比“限时单行”好在哪?

市公安局青山区分局交通管理大队二中队中队长赵中浩介绍,全长1700米、宽9米、东西走向的恩施街为双向两车道机非混行道路,沿线共有5个南北向双向通行道路与之交织,还有多个小区、学校出入口分布在这条街上,加之周边老旧小区多、停车资源普遍不足,导致恩施街违法停车现象突出。

作为青山区重要的美食文化旅游名片,恩施街周边聚集100多家餐饮门店。每逢消夜时段与节假日、周末,这里人、机动车、非机动车混行,夜间停车与行车需求大量叠加。2021年4月起交管部门对恩施街实施“夜间6小时单向通行”,4年多来,因夜间执法成本高且效果有限、违法行为取证困难等因素,恩施街的交通秩序及通行效率仍有待改善。

市公安局交通管理支队八大队民警武邦杰从交通组织的专业角度阐明“全天单行”的好处:从根本上消除双向会车的冲突和对峙,减少因抢道、加塞引发的交通事故和交通拥堵;能减少车辆交叉等待和变道超车的需求,提升通行效率;显著减少食客车辆找车位或排队入库造成的拥堵;部分路段可增加单边停车泊位,停车供给变多,大幅减少违法停车对交通的冲击;减少会车和拥堵时的鸣笛需求,降低对住户和商户的噪音影响。

“全天单行”值得尝试 配套措施应同步跟进

通达社区108小区的居民王振涛说,小区唯一的机动车出入口就在恩施街上,如果改成“全天单行”,早晚高峰时段车辆往同一方向大量聚集,可能形成短时拥堵。需要交



9月24日,马路现场会在青山区恩施街举行。

管部门对非机动车与行人进行隔离与规范。

商户代表“田勇私房菜”老板田勇表示,“全天单行”能提高车辆通行效率肯定是好事,但希望在道路交通组织优化的同时在周边扩充停车资源方便食客停车,如增设路面阶梯式收费停车泊位,或是与周边小区或单位协调在用餐时段允许外来车辆短时停放等。他还希望在周边路口增设引导牌,将改为“全天单行”后对商户生意的不利影响降到最小。

青山区钢城第十七小学政教主任张国安认为“全天单行”有利有弊:有利于减少车辆交会,减少交通事故发生,便于交管部门引导,对学生出行安全有利;不利于会影响到家家长接送孩子的停车及行车习惯,需要花时间改变和调整。同时他认为,“全天单行”会给周边南北向的多条道路带来新的交通压力,需要同步配套合理的分流措施及相关设施。

青山区冶金街道欣城社区副书记季芳谈到“全天单行”可能对周边道路和附近贵州街幼儿园的影响时表示,社区会引导周边学校与家长尽量采取非机动车及步行接送孩子。

避免“疏这头、堵那头” 既要走得安全又要停得方便

恩施街特色美食街区综合管理委员会工作人员黄立志提出,期待交管部门协调各导航软件平台给出清晰的指引,将路面交通标识与地面交通标线设置得醒目又清晰,并把配套措施与设施提前纳入考量。

钢花村街道公管办工作人员田飞提到,若改“全天单行”,115街社区与114街社区居民早晚高峰出行会出现绕行线路过长、短时拥堵的问题,希望交管部门提前设计好分流路线,不要“疏这头、堵那头”。同时,周边多所学校的上下学交通流、商户食材配送车流等也需要提前规划绕行路线及分流方案,希望交通组织改造尽量减少对周边居民日常生活的影响。

冶金街街道公管办工作人员肖赛龙希望同步规范非机动车的行驶与停放。青山区城市管理局综合执法大队队员王治凯回应:目前恩施街周边已设置电子围栏29处、非机动车停车框线21处,能容纳约800至

1200台非机动车停放。同时区城管也将协调共享单车停放在恩施街外的电子围栏,同步增加清运频次,安排专人维护恩施街周边停车秩序等。

武汉市公安局青山区分局交通管理大队副大队长王越表示,前期青山交警对恩施街进行长时间连续交通流量观测后,统计不同时段机动车流量、流向及拥堵节点等数据并形成分析报告,同时联合钢花街道、冶金街道开展多轮次民意征集,通过入户走访、调查问卷、宣传公告等形式,收集群众意见。目前,青山交警已经拟定了恩施街交通组织改造的初步方案,包含在恩施街沿线路口设置单向通行标识及禁令标志、重新规划道路交通标线、设置非机动车专用道、新增违停抓拍、施划路内停车泊位等具体措施,对“走得安全、停得方便”都给出诸多解决方案。

市公安局青山区分局副局长、交通管理大队大队长姚刚表示,各方的宝贵意见体现出居民对参与优化社会公共生活的热切期盼,青山交警将针对会上提出的具体问题继续结合实际不断优化,同时欢迎相关各方通过社区、电话等渠道不断向交管部门提出建议。

长江日报记者史伟 摄

新型再生剂为道路「增寿」 挪威留学生团队摘得创新创业大赛特等奖

长江日报讯(记者李爱华 通讯员楚仁轩)9月25日,2025年湖北省留学人员创新创业大赛总决赛圆满收官,挪威留学人员团队参赛项目“道路固废再生剂研发及产业化”摘得特等奖,获得最高60万元的奖励。

新型道路固废再生剂宛如让旧路焕新的神奇“密钥”。总决赛现场,挪威科技大学博士张雪梅作为项目代表进行了路演和答辩。“我国每年公路改扩建堆存了大量固废,既占用土地资源,也对环境造成影响。如何高质、绿色利用道路固废是亟须解决的问题。”

张雪梅介绍,相比填埋处理,道路固废再生剂具备高质量应用、大规模消纳等突出特点,但传统固废再生剂面临高温易挥发、剂量确定技术精度不足等问题。

在挪威科技大学就读博士期间,张雪梅就主攻道路固废再生剂研发。张雪梅所在团队5名成员分别来自挪威科技大学、香港理工大学、美国威斯康星大学麦迪逊分校、德国亚琛工业大学,主要从事绿色环保路面材料及应用、橡胶沥青改性机理、低碳与智能道路材料及应用、再生沥青路面材料与结构设计等领域研究。

“针对传统再生剂的不足,团队研发出高低温平衡的再生剂,并提出新的剂量确定技术,这项研究已经获得挪威国家重点项目的支持。”张雪梅称,新型道路固废再生剂宛如一位神奇的“魔法师”,为旧路的重生带来了希望之光。它不仅解决了固废消纳的难题,也实现了道路固废的资源化再利用、再增值,其路面使用寿命还提升了近一倍。“相比国内和进口再生剂,我们的产品具备突出的经济和性能优势,技术已完成成果转化,并在国内、挪威等地得到应用。”

“湖北九州通衢,路网密集,近年来道路改扩建的需求较大,为我们的研发提供了广阔的实践机会。”张雪梅表示,该团队已与湖北省交通投资集团合作,推动技术商业化。



2025年湖北省留学人员创新创业大赛总决赛现场。通讯员楚仁轩 摄

湖北省急救技能大练兵 百余名急救人员同台竞技

9月22—24日,来自湖北省17个地市州的108名院前医疗急救人员齐聚武汉,参加由武汉市急救中心(湖北省急救中心)主办的2025年度湖北省院前医疗急救职业技能大练兵。

武汉市急救中心急救培训中心主任乐意介绍,本次活动分为个人与团队两大板块。个人竞技环节依据岗位职能划分为调度员、急救监护和急救司机三个类别,考察学员向各有侧重;团队环节通过模拟真实急救情境,综合评估团队成员的协同配合与现场处置能力。

9月23日,17支队伍在武汉欧亚会展国际酒店展开团队环节的技能比拼。在活动现场模拟急救调度中心,电话铃声急促响起,“某化工车间发生有毒气体泄漏,七八名工作人员中毒,需要救护车支援”。与此同时,另一名调度员接到群众呼救,“60多岁老人突然昏迷,需要立即送医”。

据评审组工作人员介绍,调度环节的考核由两个情境组合而成,即一个突发公共卫生事件和一个日常报警电话同时呼入,需要两名调度员分工协作,高效完成派车、急救指导、事件上报及警医联动等。

在模拟救治现场,由医生、护士和司机组成的三人急救小组,正在对上述60多岁老人实施救治。在此过程中,“患者”突发室颤,病情急转直下,医护人员立即给予电除颤、气管插管、药物干预等高级生命支持,司机协助做好与家属的沟通工作。几分钟后,“患者”恢复窦性心律,急救人员当即将其送往医院。

救护车护送病人的过程中,由交警客串评委随车打分,要求司机在安全、平稳、快速之间找到平衡点。例如,出现群众横穿马路的情况,应踩刹车礼让行人。在没有车辆也没有行人的情况下,应以快速将病人送医为要。

武汉市急救中心党委书记、主任赵俊表示,本次活动是一次“以练促学、以学促用”的成功实践,为推动湖北省院前医疗急救服务体系整体提质增效,打造标准化、规范化的全流程院前医疗急救样板奠定了坚实基础。她寄语急救从业者:将此次活动中展现出的专业素养和精湛技艺转化为日常工作中的卓越效能,为守护全省人民生命健康安全构筑起更加坚实的屏障。

活动期间,长江中游城市群与友好合作城市院前医疗急救联盟2025年下半年工作会议暨学术交流会同步召开。武汉市卫健委相关领导在致辞中表示:“期待与兄弟城市一起,以联盟为纽带,强化战略协同,完善协作机制,加强人才培养,合力构建一张响应迅速、运转高效、覆盖广泛、资源共享、优势互补的区域性急救网络,保障人民群众生命健康安全。”



模拟急救调度现场。



模拟医疗救治现场。



模拟急救转运现场。

武汉急救“三重升级”筑牢生命防线

即便是“无声”的呼救,也能灵敏触发急救响应。近期,武汉市急救中心完成“三重升级”,持续优化院前急救服务体系。这套环环相扣的“组合拳”,正推动武汉院前急救向着更精准、更高效、更温暖的方向迈进,全力筑牢市民生命健康防线。

听障人士可无障碍报警 让“无声”的呼救被“听见”

“残障群体在面临紧急情况时,可能会遇到诸多不便与困难,他们的呼救需求同样迫切,他们的生命安全需要得到及时、有效的保障。”9月24日下午,在“科技助听,有爱无碍”无障碍报警平台上线启动仪式暨国际聋人日活动现场,武汉市急救中心党委书记、主任赵俊说。

活动现场,武汉市急救中心办公室主任徐步安向大家讲解了如何使用120无障碍报警服务。当听障人士遇到紧急情况时,只需进入“武汉急救”微信公众号,在“呼叫120”菜单中点击“无障碍人群报警”服务,就能按照系统提示实现“一键报警”。

目前,无障碍报警平台已接入专业地图系统,可自动获取报警人的实时位置。报警人只需手动补充单元号及门牌号等信息,即可完成精确定位。平台支持文字与语音的实时转换,有效消除沟通障碍。接通120后,调度员会通过引导式提问了解患者状况,例如“患者是否还有意识?”“患者是否还有呼吸?”等,报警人只需用电文回复“是”或“否”即可。

此外,听障人士可提前录入个人相关信息。触发紧急报警时,系统将同步把求助信息发送至绑定监护人手机,提醒其尽快赶赴现场。专业人员还可通过视频连线,远程指导现场人员实施初步急救措施,为抢救生命争取宝贵时间。

成立专职质控部门 为院前急救立“标尺”

目前,武汉市已建成111个急救站,包括8个直属站点和103个与医疗机构合作共建的网络急救站。为全面提升急救服务效率与质量,今年7月,武汉市急救中心正式成立质量管理控制办公室(以下简称质控办),统筹推进全市院前急救质量管理工作。

质控办负责人王科介绍,科室成立后大刀阔斧推进多项改革。首要举措是修订并完善《武汉市急救中心院前医疗急救质量评价指标》,统一全市急救服务标准,涵盖报警处置率、响应时间、出车率、出车反应时间等关键指标,逐步构建起有据可依的质控体系。

在考核机制方面,打破以往“干好干坏一个样”的局面,将绩效与工作量、工作质量、群众满意度及承担培训保障任务四项指标挂钩。工作质量按岗位细化考核内容;调度员重点考核接听速度、呼救分类等;医生重点考核病历书写、危重症处置等;护理人员重点考核院感防控与护理服务质量等;驾驶员则重点考核出车反应时间、行车安全等。

此外,质控办通过12345、12320、120投诉平台及急救服务短信回访等渠道开展用户满意度调查,定期汇总分析群众反馈,并在质控会议上通报典型问题,推动持续改进。对直属站点,将工作质量直接纳入绩效考核并实施奖惩;对网络站点实行量化评分,对排名靠后的站点采取实地考察、督促整改、效果复核等闭环管理措施,确保服务提升落到实处。

实施“三色预警” 考核不达标将被“黄牌罚下”

2025年,武汉市急救中心正式推出“三色预警管理机制”,对全市网络合作急救站的响应时间达标率、急救处置规范率、患者满意率等9项核心指标进行严格考核,实施动态分级管理。

该机制为急救站点设定了明确底线:接到调度指令后,救护车须在3分钟内出动;患者满意率不低于99%、设备完好率必须达到100%……依据考核“成绩”,站点将被划分为绿、黄、红三档。

一旦站点转为“黄色”预警,将立即进入整改期,并暂停部分急救任务。7天后接受复核,若仍未达标,则进一步触发“红色”预警,暂停所有任务派遣,直至通过考核逐步恢复“绿色”资质。

“我们要确保每个站点都能够提供高效、优质的急救服务。”武汉市急救中心副主任任一鹏表示,这一机制旨在重塑院前急救的“武汉标准”,为市民健康提供更坚实的保障。

针对网络站点人员流动大、专业背景不统一等问题,武汉市急救中心计划每年组织两轮规范化的岗前培训与考核,对工作人员实行“持证上岗”。同时,推动站点之间开展交叉质量检查,形成互相监督、共同提升的氛围。

此外,中心着力构建全覆盖的“四全”监督体系,即全行业治理、全岗位覆盖、全要素监测、全过程监督。通过定期抽查、全量回访、交叉互查及暗访等多维机制,确保院前急救全流程规范可控,全力打造一流服务,快速响应、规范救治率两个100%,零纠纷、零事故的“急救优质服务120”模式。

文/李爽