

“东方红2”科考功勋船在汉改造下水

确保再用30年

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员周建仁)9月27日,中船集团武昌造船为中国海洋大学改造的“东方红2”海洋综合科考实习船在武汉下水,标志着这艘有着辉煌业绩的科考船已完成阶段性核心改造,即将以全新姿态继续投身于我国海洋科教事业的新征程。

“东方红2”海洋综合科考实习船1996年1月投入运行,入列服役27年,航行60万海里,相当于绕地球赤道28圈,航迹遍及6个海域,创造了我国科学考察工作的多项纪录,是一艘名副其实的科考功勋船。

经多年使用,“东方红2”的船体及设备出现不同程度的锈蚀、磨损、老化及功能下降。2023年3月14日,“东方红2”在武昌造船双柳厂区开始为期30个月的改造。

武昌造船设计研究院船海技术中心主任胡社来介绍,本次改造以“恢复功能、拓展能力、优化性能”为目标,多家单位协同攻关,实现了船舶操控与动力配套升级、科考系统功能升级、作业空间优化、航行性能提升,使用体验与成本优化、船舶使用寿命延长等六个方面的全新升级。

改造升级后,该船具备“无限航区、全球航行”能力,能在海上连续航行60天无需进行物资补给,可抵达全球多数海域开展作业。可同步开展陆架海域与大洋的水文、气象、物理、化学、地质、生物、地球物理七大领域观测研究,实现“一站式综合科考”。

值得一提的是,本次改造还融入多项核心技术,采用专项减振降噪工艺,大幅降低船舶运行对精密科考设备的干扰,保障观测精度;针对“老船型安装新设备”的兼容性难题,定制化安装适配方案,解决新设备与原有船体结构、系统的适配问题;采用三维建模与精细化规划技术,实现科考设备、动力系统、实验室的高效紧凑布置。引入精密测量与校准技术,确保船舶平台设备及科考设备的安装精度达标等。据悉,改造升级后,该船可确保再使用30年。

多年来,武昌造船在科考船设计建造领域成果丰硕,先后建造、改造交付了“科学号”“海洋六号”“向阳红03”“向阳红18”“大洋一号”“深海一号”等系列科学考察船。



改造升级后的“东方红2”停泊在长江上。

通讯员周建仁 摄

科考功勋船

►改造前

1996年1月投入运行,入列服役27年,航行60万海里,航迹遍及6个海域,创造了我国科学考察工作的多项纪录。

►改造后

该船具备“无限航区、全球航行”能力,能在海上连续航行60天无需进行物资补给,可抵达全球多数海域开展作业。

2025年全市选调生选聘生管培生座谈会召开

长江日报讯(记者张维纳 通讯员武组宣)9月26日,2025年全市选调生选聘生管培生座谈会召开。市委常委、组织部部长杨玲出席座谈会并讲话。

杨玲指出,选调生选聘生管培生是武汉高素质专业化干部队伍的重要源头,是推动武汉转型发展的生力军。近年来,全市选调生选聘生管培生队伍建设成效显著,结构持续优化,培养更加充分,管理日益规范,为武汉经济社会发展提供了有力的人才支撑。

杨玲要求,全市各级组织部门和相关单位要切实履行好培养年轻干部的重大责任。要树立正确导向,遵循干部成长规律,以实绩论英雄、凭德才用干部,把各类年轻干部的积极性主动性创造性都调动起来;要扎实育苗墩苗,把想干事、有潜力的年轻干部放到一线吃劲岗位锤炼,增强本领;要从严监督管理,结合年轻干部特点经常性开展警示教育,完善日常监督管理机制;要倾情关心关爱,经常了解思想动态,做好“传帮带”,帮助年轻干部解决实际困难,真正体现组织的关怀和温暖。

会上,10名选调生选聘生管培生代表作了交流发言。

长江日报讯(记者李佳 通讯员武经宣 实习生刘巧钰)作为全国重要的工业基地和长江经济带核心城市,武汉始终将绿色低碳发展作为制造业高质量发展的必由之路。9月26日,聚焦绿色化改造解决企业不想改、不会改、不敢改的痛点,我市启动制造业节能技术推广应用活动。

市经信局相关负责人介绍,此次活动汇聚政府、企业、金融机构,以产品、技术、人才、资本“四绿赋能”为核心抓手,构建起技术、金融、标准、生态四位一体的赋能体系。未来,绿色化改造将以定期互动深化企业节能降本实践。

针对企业“不想改”,将依托国企为企业让利,降低企业顾虑;针对“不会改”,沿用智能化改造成功经验,由政府购买服务,服务商免费上门出方案,企业市场化选择,改造后还可享市级补贴;针对“不敢改”,将探索借助资本优势,为企业先行垫资,改后按利益分享模式推进,缓解资金压力。

活动现场,武汉国创东高新能源科技发展有限公司、武汉光谷融资租赁有限公司、武钢能源研究院等多家绿色方案供应商进行推介。

中国电子技术标准化研究院专家介绍,绿色工厂“新国标”已基本修订完成,“新国标”将根据现阶段我国对工业绿色发展要求重新构建“五化”指标,相比于老标准也将大幅减少评价指标数量,减少企业填报工作量,并尽可能实现指标量化,保证评价效果。

参会的近50家企业涵盖汽车及零部件、钢铁、电子、医药、食品加工等传统领域,亦有储能等新能源企业,多为行业龙头及国企,均有绿色转型降本需求。

据悉,武汉已建成82家国家级绿色工厂,产值占规上工业比重超30%。

一只“未来之鹰”两年破壳展翅高飞

(上接第一版)

政府基金引导社会资本“精准滴灌”
每年超40亿元投向硬科技

武汉泓涛私募基金管理合伙企业(有限合伙)主管合伙人姚莉说,5年内,已牵头设立及引进14只基金,总规模达60亿元,引进92家企业落户武汉。其投资的盛势启创、龙点睛、吉盛微等一批初创企业,正逐渐成长为城市经济的新生力量。

资本持续加注武汉,背后是产业生态与政策体系的协同发力。目前,武汉市已设立武汉基金和江城基金两只政府主导的产业基金,年投资规模超过40亿元,明确重点投向早期硬科技企业。其中,江城基金已参与新设基金6只,投资科技创新企业14家,投资规模超过22亿元,覆盖芯片设计、新材料、关键零部件等多个前沿领域。

为统筹基金投资布局,市、区联合设立一批科创基金、产业基金和专项基金,运用资本引导产业向区域集聚。

东湖高新区推出“投早投小”基金群及“拨转股”创新机制;武汉经开区设立总规模10亿元的武汉车谷科创投资基金,明确对早期项目和人才企业投资比例不低于60%;江夏、江岸、洪山等区陆续推出配套举措,形成全覆盖的科技金融网络。

亿晨资本管理合伙人于洪涛说,武汉在智能网联汽车、新材料、半导体等领域蕴含重要投资机遇,将深耕武汉,着力投资那些技术门槛高、发展潜力大的优质企业,助力武汉加快打造新时代“风投之城”。

床变轮椅:行动不便者一键“走”出家门



邓恩黎的父亲坐在“床变轮椅”上,和机器人打招呼。

对于行动不便的老人来说,床不再是禁锢之地,而可能成为脚的延伸,甚至是智能康养生态入口,一场康养护理的变革正在发生。

由迪发尔(武汉)智能科技有限公司联合湖北省康复辅具技术中心研发的一款床,参考飞机折翼设计,能像变形金刚似的变成轮椅,让护理变得更方便。

——【研发者说】——

讲述人:迪发尔(武汉)智能科技有限公司研发负责人邓恩黎

成年人睡的单人床是不能进出门的。你看我们设计的这张床,折叠它的两侧,宽幅从110厘米缩成85厘米,这样就能自如进出通常的房门。“床变轮椅”的第二步是起背、落腿。在起背过程中,我们设计的床板能托举老人的臀部,减少因摩擦造成的

不适感。最后,床头往里一缩,原本两米长的床短了近一半,大约只有一米二,方便原地掉头,即使进出电梯也不占空间。这样,行动不便的老人不再被床束缚,出门散个心可以方便实现,照护人员也会觉得方便。

整个过程一键操作,一分钟完成。轮椅的出行速度有五档可供调节,最大档位接近正常成年人走路的速度。

研发这种“床变轮椅”完全出于我照顾家里老人的经历。那时,家里老人已行动不便,我们照料时使用手摇床护理,大家都很累,还照顾得不好。我就想到做市场调研,看有没有一种产品,能让照料老人的子女护理省心省力,老人自己也感到舒适、方便些。在这个过程中,我看到过床与轮椅的对接技术,但解决不了看护问题,便萌生了“床变轮椅”的设想。

“床变轮椅”的第一步变形,我参考了飞机折翼的结构造型,把床分成三块,两侧加

装推杆电机,按钮按下后,电机一伸长,把床两边的折叠部件推高变成轮椅的护栏。

除了变形、按摩、护理等基础功能,我们还通过这张床集成生命体征监测、云端数据同步、远程控制等智能功能,让家人可远程查看老人活动状态与生命体征,养老机构院长能实时掌握所有床位的健康数据。当出现护理需求时,物联系统可自动生成工单分派给护理人员,监测衔接服务行动。

目前,我们这款产品已成功入选工信部与民政部联合公布的智能养老服务机器人试点项目名单,是湖北省唯一获此殊荣的项目。

——【大众点评】——

讲述人:湖北佰穗养老科技有限公司副总经理肖月飞

对于半失能、失能老人而言,日常照

“床变轮椅”

通过折叠床的两侧,起背、落腿,床头往里缩三个步骤,实现“进出房门、原地掉头、进出电梯”的功能

制图 职文胜



以赛促练,打造高素质计量技术队伍 全市首届计量劳动和技能竞赛决赛启动

近日,以“党建引领陈精兵 素质提升促发展”为主题的武汉市首届计量劳动和技能竞赛决赛活动正式启动。该活动旨在打造高素质计量技术队伍,为全市高质量发展注入计量力量。

来自武汉市计量标准院、13家区级法定计量检定机构以及3家计量公司的75名计量技术人员,通过为期三天的理论考试与技能操作比赛展开激烈角逐,最终评选出团队奖和个人奖。

据了解,此次竞赛项目的设置紧密围绕老百姓最关心的民生问题,专门选取了数字指示秤、一般压力表和血压计这三个项目。这既是回应社会对“鬼秤”等计量问题的关切,也是守护人民群众“菜篮子”安全和健康监测的重要举措。

此次竞赛旨在全面评估选手在日常检定工作中

的实际能力。一方面,考察选手的操作规范性和熟练程度,要求其严格遵循国家规程完成各项检定任务;另一方面,测试选手发现问题的敏锐性,例如能否精准识别秤具的作弊功能、准确判断血压计示值的可靠性。此外,从数据记录到结果判定的整个流程,均需展现出计量工作的严谨性与精确性,从而全方位检验选手的专业素养。

市场监管总局相关负责人强调,将以此竞赛为契机,实现以赛促学、以赛促练、以赛促用,全面检验武汉计量人员的专业水准与职业风采,激发全系统钻研技术、苦练内功的热情,发掘和选拔技艺精湛的优秀人才,从而更好地服务武汉科技创新、产业升级与市场监管工作,为高质量发展提供坚实计量支撑。

(文:王会珍)

AI“电子眼”守护食用植物油安全

生产经营各链条全环节看得见

今年以来,武汉市场监管部门开展食用植物油专项整治,创新运用AI“电子眼”技术,聚焦生产经营链条全环节,精准管控食品安全风险,守护市民“油瓶子”安全。近日,市场监管人员走进武昌区湖北中昌植物油有限公司(以下简称中昌公司),围绕企业原料采购、生产过程、标签标识、装卸运输等重点环节,实地探访AI“电子眼”助力全过程监督检查的实践。

从罐车到储罐,AI见证原料可靠

国家标准《食用植物油散装运输卫生要求》2025年2月开始实施。在中昌公司原料接收现场,AI“电子眼”实时记录罐车入场登记、过磅、随行材料前一载证明检查、铅封检查等全流程操作。一名企业品控人员在罐车顶部取样口对罐内原料油进行取样,“我们会对每一辆油罐车都进行取样检验,检验合格才能卸油”。监管人员同步查

阅企业原辅料进货台账、相关票据及前一载证明等材料,督促企业做好资料留存便于追溯,而AI“电子眼”的记录则为追溯提供了可视化依据。

从储罐到油瓶,AI助力管控过程风险

在中昌公司灌装车间,一桶桶成品油从生产线上鱼贯而出,AI“电子眼”对生产加工流程进行实时监控,辅助监管人员检查车间卫生状况、设备定期清洁维护情况。灌装车间内油管众多,每一根油管上均涂有醒目的分类标识。“通过区别标识,可防止工人误操作出现串油,让食用油在密闭的管道中精准完成灌装。”中昌公司相关负责人介绍。在成品库,监管人员结合AI“电子眼”记录,仔细检查成品油食用油的标签标识,查看产品名称、配料表、净含量、生产日期、保质期等信息,未发现虚假标注、误导消费者的情况。

AI“云监工”上线,数字赋能舌尖安全

在中昌公司油罐区和生产车间,多个AI监控摄像头持续工作。中昌公司负责人拿出手机,登录市场监管“阳光工厂”平台,食用植物油装卸运输画面清晰呈现。监管人员介绍,这些AI“电子眼”可24小时不间断抓拍运输食用植物油的罐车,自动识别罐车罐体形状和“食用油专用”或“食品专用”标识,有效管控运输环节风险;同时还能识别人员工作服不规范、有害生物等问题,自动报警并推送给企业端和监管端,及时敦促整改。

市场监管总局监管人士表示,监管中引入AI自动识别违规行为,是保障散装植物油储运安全的创新之举。本次食用植物油专项行动将持续加大监管力度,进一步压实生产经营者主体责任,以AI技术赋能提升食用油全链条质量安全水平,切实守护市民“油瓶子”安全。

(文:韩子宇)