

# 新员工手一抖 一盆烧鸡洒一地 暖心老板:算我的!人没事就好

■长江日报记者黄丽娟 通讯员赵婧

长江日报讯(记者尹勤兵)一盆刚出锅的烧鸡公,还没端上桌,就连汤带肉洒了一地。近日,在武汉市江汉区常青一路的默姐大排档,47岁的服务员邹阿姨经历了一场意外,也收获了一份温暖——在她忐忑询问“该赔多少”时,老板刘默毫不犹豫地说:“算我的!”

当晚9时许,店内座无虚席。邹阿姨在二楼从传菜电梯取出一大盆热腾腾的烧鸡公时,一时忘了使用隔热垫,手一抖,整盆菜翻倒在地。气氛瞬间凝固,邹阿姨慌忙清理现场,内心满是不安。她主动找到老板,询问赔偿方式,没想到,38岁的刘默第一句话是:“烫到没有?”确认人无事,她摆摆手说:“菜钱算我的,人没事就好。”

邹阿姨刚入职没多久,月工资4000元。这盆售价88元的烧鸡公若真要赔偿,几乎相当于她一天白干了。“年纪大了,反应难免慢一点。”刘默在接受长江日报记者采访时说,“大家出门打工都不容易。”她透露,店里的3个端菜阿姨都是50岁上下,类似情况并非首次。前不久,一份158元的油焖小龙虾被上错桌,也是她主动买单。按行规,本可要求员工赔偿,但她始终不忍心扣钱。

在默姐大排档工作6年的安桂凤阿姨来自湖北钟祥。她从洪山区铁轨路店跟到如今的新址,感慨老板从不拖欠工资,“做事很大气”。这份体谅也换来员工的真心。刘默回忆,前几年生意不大好,几位阿姨曾主动提出“发点生活费就行”。

记者注意到,尽管创业至今仍在负债,刘默却在店门口贴出“免费提供爱心餐”告示,并通过社交平台传递善意。



默姐大排档老板刘默说员工也不容易,不忍心扣钱。  
长江日报记者尹勤兵 摄

记者手记>>>

## 温情,是最好的“招牌菜”

一盆洒落的烧鸡公,照见的不仅是手忙脚乱瞬间,更是平凡职场中流动的体谅与温情。

在追逐效率与KPI的时代,职场规则往往冰冷而直接。损坏公物照价赔偿,看似是天经地义。然而,在默姐大排档那略显嘈杂的烟火气里,我看到的却是一条“例外”的温情逻辑。

当新员工邹阿姨因失误而惶恐时,老板刘默那句“烫到没有”和“算我的”,轻描淡写地翻转了常见的剧本。这并非一种居高临下的施舍,而是一种基于理解的共情。她深知,一名47岁的员工,一份4000元的月薪,其背后是一个家庭的生计。那88元,在老板的账本上是成本,在员工的兜里却是一日的辛劳。她的选择,守护了员工的暖意。

更可贵的,这份体谅并非单向的施予。在店铺遭遇困境时,员工们主动提出“只发生活费”的回报,完成了这场善意与感恩的双向奔赴。它构建了一个超越纯粹雇佣关系的温情共同体。

这盆意外洒落的烧鸡公,如同一面镜子,映照出这家小店最珍贵的“招牌”:它不是某道招牌菜,而是那种在得失算计之上的人情味儿。这种朴素的善良,是职场中最难得的,也是我们社会血脉中最为坚韧的纽带。

(长江日报记者尹勤兵)

# 发放小国旗 为外地人导游

武汉文旅志愿者倡导「文明旅游」新风

在黎黄陂路上,志愿者化身“文明向导”,一边向游客递上一面鲜艳的小国旗,一边热情讲解街区的历史文化背景;在吉庆街、江汉路,志愿者贴心指引……当国庆与中秋双节相逢,为武汉这座英雄之城注入滚烫活力。为了让这份热闹多一份安心,让这份旅途多一份温暖,来自武汉交通职业学院的武汉文旅志愿者迅速行动起来,一批批身着红色马甲的身影扎根各大热门点位,为假期旅游服务注入了最动人的温度。

“这条街保留了众多百年老建筑,往前走50米就是标志性的巴公房子,很适合拍照打卡。”在黎黄陂路上,遇到游客驻足咨询游览路线,志愿者们立刻拿出地图,细致指明周边景点与公共设施位置,还不忘提醒“节假日人流量较大,请注意保管好随身物品”。“我生在武汉、长在武汉,能把家乡的故事讲给天南海北的人听,看着他们接过国旗时眼里的光,我心里比谁都甜,再累也值!”志愿者们曾文脸上挂着浓浓的笑意。

吉庆街的烟火气里,志愿者们穿梭在美食摊位与游客之间,不仅协助工作人员疏导人流、引导排队,还主动劝阻乱扔餐盒、随地吐痰等不文明行为。看到老年游客拎着大包特产行动不便,志愿者陈欣妮、黄怡涵主动上前帮忙,一路护送至公交站点,并贴心告知返程公交线路。

江汉路是外地游客必打卡的地方,志愿者的声音成了最贴心的指引。“江汉关博物馆下午5时就闭馆了,凭身份证就能免费预约,您现在去还能赶上!”“往前直走200米就是地铁口,能搭乘2号线和6号线,特别方便!”

志愿者潘少彤来自陕西渭南,在武汉读大学的这几年,每逢节假日她都主动报名做文旅志愿者。“每次听到游客说‘你们在真安心’,我就觉得所有付出都值得。”潘少彤说,“武汉是我的第二故乡,我想让更多人知道,这里不仅有美景美食,更有藏在细节里的温暖与包容,让大家像我一样爱上这座城。”

一抹抹“志愿红”,不仅是武汉街头最美的风景,更是这座城市文明好客的生动注脚,让文明与美景同行,让温暖与旅途相伴。“我们想让每一位来武汉的游客,既能看见江城的美景,也能感受到‘英雄之城’的温暖。”武汉文旅志愿者服务总队相关负责人说。这个假期,武汉文旅志愿者将用专业化、精细化的服务,缓解景区管理压力,让“文明旅游”的种子在游客心中生根发芽。



志愿者向游客发放小国旗。

## 武汉一日

# 中山公园藏着我与奶奶的幸福时光

我对中山公园的回忆,藏着与奶奶的幸福时光。我的童年记忆里,中山公园是假期的“快乐星球”。小时候一到假期,特别是国庆节,我就拉着奶奶来公园:看花展、坐碰碰车、玩海盗船,每次都玩到不想走。奶奶总怕我走丢,全程紧紧抱着我,公园里人挤人的热闹劲儿,成了两人共同的温暖印记。

今年的国庆节,我再次陪奶奶来到中山公园。奶奶的头发已染上风霜,公园的模样却大变,反而添了更多新意——音乐喷泉在广场上绽放,小茶馆里飘出阵阵茶香,热闹依旧。公园外的解放大道上,一面面五星红狼迎风招展,红得耀眼。那些飘扬的国旗,与静静矗立的中山公园相映成趣,让这份记忆在时光里愈发醇厚。

——大武汉客户端网友@ysj



2007年,网友@ysj与奶奶在中山公园。



2025年,网友@ysj与奶奶在中山公园。

## 美文 幸福路上

林荫道的风,推着时光慢慢走。孩子的小车轮转着天真,父母的脚步踩着温柔,把平凡的日子,酿成了满路的幸福。

——大武汉客户端网友@凤姿

## 国庆邀约

“我和国旗合个影”话题继续征集,用镜头定格您与国旗在武汉的美好瞬间,请扫描下方二维码,参与话题。

(整理:周琛 故事:江汉区融媒体中心供稿)

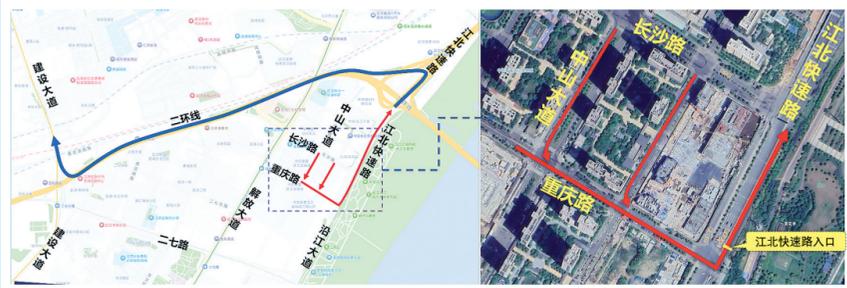


扫码进入话题

# 建设大道延长线(韦桑路—兴业路)一期通车



项目区位图



江北快速路优化图



方向示意图

国庆假期,武汉后湖片区迎来交通利好——建设大道延长线(韦桑路—兴业路)一期桥梁工程正式通车。这条全长2342米的南北向主干道,以“三出一进”方式打通后湖地区与核心城区之间的快速通道,通过新建高架桥梁和匝道,让前往汉口火车站、二七长江大桥、二环线内等方向变得更加快捷便利。

## 立体交通破局 一期工程打通三大动脉

建设大道延长线一期工程南起韦桑路,以分幅错层桥梁形式跨越二七路、二环线、京广铁路等六大交通节点,北至兴业路。一期桥梁工程实施范围包括跨铁路转体桥、左线桥(通往二环内)、A匝道(通往汉口火车站方向)、B匝道(通往二七长江大桥方向)、E匝道(通往后湖方向),形成“三出一进”的立体交通网。

一期工程在实施过程中,面临周边环

境复杂、管迁和征拆难度大等困难,在市住房和城市更新局的大力协调下,项目得以推进实施,现已具备通车条件。

在三出通道中,后湖居民可通过A匝道直达汉口火车站、B匝道直达二七长江大桥、左线桥直通二环内;一进通道,是指二七长江大桥方向车辆,可经E匝道快速进入后湖片区。

“以前去汉口火车站要绕行金桥大

道,现在从A匝道直通二环线,至少节省15分钟。”家住雷苑小区的刘先生高兴地说。

据了解,为了缓解早高峰交通压力,同时对江北快速路至建设大道延长线的最优路径进行同步优化,车辆可通过长沙路/重庆路转入沿江大道,经二环线无缝衔接新通道,配合灯控与引导标识,通行效率大幅提升。

## 缓解早高峰

## 缩短后湖、百步亭片通勤时间

“我现在从天伦二七嘉园到武汉儿童医院,开车只需一刻钟!”在儿童医院工作的陈女士算了一笔账:过去走兴业南路—正义路—黄孝河路需25分钟,如今从家门口上建设大道延长线高架,经左线桥直达二环内,通勤时间可大大缩短。

据了解,这样的便利惠及后湖多个社区。家住鼎盛华城的居民,从小区出发右转直行上高架,5分钟直达二环线以内;而住在东方华府的业主,经兴业南路右转上高架,按标识右转入A匝道,10分钟抵达汉口火车站;银泰御华园的住户出行也

更方便了,从小区出发走中间车道,右转进入B匝道,8分钟即可驶向二七长江大桥。

据悉,此次工程还同步完善了防滑透水沥青路面、交通标识系统及全线照明绿化。在E匝道口,市王彬竖起大拇指点赞:“指示牌清晰醒目,不用担心走错了。”

## 二期正在推进 居民期待尽快开通

尽管一期通车带来显著便利,但二期工程仍需等待。据介绍,二期桥梁包含右线桥、C匝道、D1/D2匝道等关键节点,其中:右线桥将打通汉口二环线内至后湖的返程通道;C匝道将分流汉口火车站至后湖的车流;D1/D2匝道将构建二七路与后湖的快速联系。

目前,二期工程需要结合地铁10号线施工及相关地块拆迁工作同步进行,加快推进,力争早日通车。

家住后湖的居民刘涛说:“城市发展需要耐心,建设者们奋战在工地一线,保质量、抓进度,我们完全理解并支持这样的‘分期交付’模式。”

武汉市住房和城市更新局相关负责人表示,建设大道延长线采用分期实施模式既保障了民生需求,又为地铁建设预留空间,体现了“人民城市”建设理念。随着二期工程逐步推进,这条南北大动脉将与武汉三环线、江北快速路形成合力,为城市高质量发展注入新动能。