

校友归“谷”

武汉理工大学与武汉经开区跨江再牵手



△11个招商项目集中签约，签约金额51.57亿元，其中8个项目落户武汉经开区。李涛 摄

△10月18日，武汉理工大学·中国车谷产业生态合作大会在中国车谷品牌运营中心举行。李涛 摄

校友与城市之间是一场同频共振的“双向奔赴”。10月18日，在武汉理工大学·中国车谷产业生态合作大会上，武汉理工大学校长王发洲与武汉经开区管委会负责人的手紧紧地握在一起，双方将深化校地合作，推进建设武汉理工大学军山校区(以下简称军山校区)二期、三期。

这已不是武汉经开区与武汉理工大学第一次牵手。去年9月,“马房山”与“大军山”从隔江相望到跨江相拥,军山校区一期建成启用,国家卓越工程师学院及前沿交叉创新研究院率先入驻。

“发挥军山校区新动能,加快国家卓越工程师学院建设,以概念验证中心打通迈向市场‘最初一公里’。”武汉理工大学校长王发洲现场推介,将以校友资源为纽带,汇聚各方智慧和力量,融入车谷、服务车谷。

作为国家“双一流”建设高校,武汉理工大学有14名校友当选两院院士,9名校友担任央企“掌

门人”、20余名校友创办上市企业,社会影响力和国际影响力持续攀升。

两个月前,武汉经开区与武汉理工大学商定,通过举办产业生态合作大会,进一步推动校地融合发展,打造校友经济示范样板。

本次大会上,逾百名校友、企业家、行业领袖齐聚武汉经开区,共探校友经济发展之道。与此同时,4个校企合作、14个科研项目以及11个招商项目现场签约,招商引资、招才引智“一炮双响”。

“热忱欢迎各位校友、企业家到‘中国车谷’‘世界车谷’畅谈合作、分享机遇、共谋发展。”武汉经开区管委会负责人现场发出邀约,“有梦想,来车谷,一起创。”

中国上市公司协会会长宋志平是武汉理工大学校友,1995年获得工商管理硕士学位,曾担任中国建筑材料集团有限公司和中国医药集团

总公司董事长,推动两家央企进入世界500强。作为一个资深汽车迷,他非常关注国内汽车市场发展变革。“中国车谷已建立起完整汽车产业链,完全有能力有底气成为下一代汽车技术的策源地,产业升级的示范区和生态合作的试验田。”宋志平认为。

今年6月,武汉理工大学国家卓越工程师学院2025届(首届)东风跃迁班毕业生代表在军山校区举行座谈,41名毕业生超八成签约东风汽车等行业头部企业,从事新能源汽车和智能网联汽车核心岗位研发,实现从校园学子到企业工程师的“无缝切换”。

2015年以总工程师身份加入理想汽车,成为联合创始人马东辉也是武汉理工大学校友,他特地从外地赶赴武汉参加本次大会。34年前,他就读武汉理工大学,获得动力工程学士学位,目前担任理想汽车执行董事兼总裁。“高校与企业

的关系不是简单的供给和需求,而是彼此成就。”马东辉走在学校梧桐树下,路过图书馆大门,有感而发。

作为新时代校友经济的策源地,武汉市共有92所高校、140万在校大学生,每年毕业的大学生逾30万人。自2017年启动“资智回汉”工程以来,武汉理工大学校友与城市“双向奔赴”,“举起了大旗,作出了示范,走在了前列”。不久前,湖北省发布“校友回归”方案,成立省级校友工作促进会,吸引校友留鄂。

武汉经开区主要负责人表示,“大军山”与“马房山”同频共振,借助校友力量“以才引智、以才引资”,促进教育、科技、人才、产业深度融合,推进校地合作向更宽领域、更深层次拓展,以“校友链”带动“产业链”,推动“中国车谷”加速迈向“世界车谷”。

(邓志鹏 蒋秋雨)

中国上市公司协会会长宋志平

中国车谷有能力有底气成为下一代汽车技术策源地

“作为国家级汽车产业集聚区,中国车谷不仅有深厚的制造业底蕴,更有像武汉理工大学等知名高校的智力支撑,还有众多上市公司和创新型企业的集聚优势,完全有能力、有底气成为下一代汽车技术的策源地、产业升级的示范区和生态合作的试验田。”10月18日,在武汉理工大学·中国车谷产业生态合作大会上,中国上市公司协会会长、中国企业改革与发展研究会首席专家宋志平表示。

中国汽车工业协会发布的数据显示,2025年1—9月,中国汽车产销量均突破2430万辆,同比增幅均超过12%。其中,新能源汽车产销量均超过1100万辆,同比增长均超过30%。9月单月新能源汽车渗透率已达49.7%,逼近50%的历史性关口。

宋志平认为,当前,电动化、智能化、网联化、共享化的“新四化”浪潮席卷而来,推动汽车产业

链、供应链、价值链深度重构。中国作为全球最大的汽车市场和新能源汽车产销国,正在从“跟随者”向“引领者”转变。

作为中国上市公司协会会长,宋志平介绍,目前我国A股上市公司有5430余家上市公司,2024年A股上市公司的销售收入占GDP的56%。其中,汽车相关产业上市公司有301家,总市值达到5.18万亿元。中国汽车工业对中国资本市场作出了重大贡献,同时,中国资本市场也为车企提供了持续的资金支持,推动了新能源汽车核心技术的研发,二者实现了双向奔赴、双向赋能。

宋志平认为,现代竞争不再是单个企业的竞争,而是产业链、生态圈的竞争。他认为,武汉经开区既有东风这样的龙头央企,也有武汉理工大学这样的知名高校、研究机构,政府可整合各方资源和力量,打造一个“产学研用金”的汽车产业联

合创新生态圈,携手推动中国车谷成为下一代汽车技术的策源地,产业升级的示范区和生态合作的试验田。

在宋志平看来,这个联合创新生态圈应该具备四方面的功能:一是主体共生,整车企业、零部件公司、科研机构、金融机构、服务平台等各类主体应打破壁垒、协同创新,形成你中有我、我中有你共生的网络。二是技术共创,围绕智能座舱、自动驾驶、车路协同、氢燃料电池等新能源技术领域,建立“产学研用金”协同机制,充分发挥武汉理工大学等高校科研机构的优势,完善科技创新激励机制,推进科技成果转化。三是资源共享,利用数据人才、资本场景等要素开放共享,降低创新成本,提升资源配置效率。四是利益共赢,通过股权投资、战略联盟、联合研发等方式,建立风险共担、利益共享的长效机制。

(张智 蒋秋雨)



中国上市公司协会会长宋志平。

武汉理工大学校长王发洲

未来十年,创新融合成为新形态

“未来10年蕴含无限可能,是学校重要发展机遇期,创新融合成为新形态。”在10月18日举行的武汉理工大学·中国车谷产业生态合作大会上,武汉理工大学校长王发洲说。

作为国家“双一流”建设高校,武汉理工大学在材料、交通、汽车等领域学科优势突出,与武汉经开区智能网联新能源汽车、新材料、高端装备产业布局高度契合。去年9月,由武汉理工大学与武汉经开区共建的武汉理工大学军山校区一期建成投用,国家卓越工程师学院及前沿交叉创新研究院率先入驻,目前学生人数超过400名,实现学校科研力量与武汉经开区优势产业双向赋能。

王发洲介绍,将发挥军山校区新动能,深度

链接汽车全产业链,融合科技创新与产业创新要素,积极部署前沿与新兴学科及前沿交叉创新研究院,建设先进载运工具研究院和国家级科研创新平台,打造汽车产业科技创新策源新高地。

为探索产教融合新模式,去年揭牌的武汉理工大学国家卓越工程师学院,面向建材建工、交通、汽车三大行业和战略性新兴产业,培养善于发现并解决复杂工程技术难题、扎根工程实践和生产一线的硕博士卓越工程师。时下,学院汇聚了29个高水平科研团队,与东风、华为等行业龙头企业共建5个工程技术中心、8个联合实验室,覆盖智能网联、氢能、轻量化材料等核心领域。

“将加快国家卓越工程师学院建设,建设卓越导师学院,通过实施高层次人才计划、前沿交叉学科高端人才计划和卓越工程师导师引育计划,修筑高层次人才蓄水池,实现高层次人才和优秀青年人才数量倍增,建成高端人才引育强磁场。”王发洲透露。

本次大会上,武汉经开区与武汉理工大学签订合作协议,进一步深化校地合作。

“以校友情怀激荡时代洪流,把‘中国车谷’的愿景变成‘世界车谷’的盛景。”王发洲表示,将沿着“创新融合研究型大学”之路,构建“创新链、人才链、资金链、产业链、校友链”“五链合一”的“中国车谷创新高地与汽车产业新生态”。

(邓志鹏 蒋秋雨)



武汉理工大学校长王发洲。

“下午茶”里谋“出海”

武汉为专精特新企业“走出去”架桥铺路

10月15日下午,第五期中小企业“下午茶”活动在“企业家书屋”举办。本次活动聚焦专精特新企业出海,邀请武汉普赛斯电子股份有限公司、武汉三相电力科技有限公司、武汉红星杨科技有限公司、武汉天煜达精密机械有限公司、中步擎天新能源(湖北)有限公司等5家专精特新企业参会,交流出海经验,反映出海诉求,提出意见建议。同时,邀请4名来自质量认证、跨境电商、出口金融领

域的出海服务专家,为企业答疑解惑。

针对三相电力、中步擎天相关认证需求,中国质量认证中心武汉分中心体系化梳理与国外机构互认协议框架内的检测认证服务,为企业匹配适用的检测认证资源,并提供一测双证、目击试验等便利化解决方案。针对天煜达、中步擎天反映的东南亚等地区收付汇问题,武汉市中小企业发展促进中心为其推介了外资银行,中国进出口银行

湖北省分行现场回应了相关结算便利工具。

针对企业拓展海外市场面临的共性问题,市跨境电商电子商务协会与中西部公共关系协会介绍了现有的海外市场资源与渠道,并结合具体案例,为企业下一步实地拓展给出了可复制的路径参考。围绕企业普遍关注的出海政策,市跨境电商电子商务协会从专精特新贸易额破零、自主品牌全球推广、海关AEO认证、境外专利、出口保险等方面,体系化梳理

了工业企业出海补贴及跨境电商等相关政策。

天煜达总经理柯善淼表示,他感受到了政府贴心的服务,“下午茶”活动给了企业表达需求和想法的机会,体验感很好。下一步,武汉市中小企业发展促进中心将深化本次“下午茶”的对接成果,重点围绕政策解读、合规指引、质量认证、市场开拓等方面,为企业量身打造专题培训,推动更多中小企业开拓国际市场监管。

(撰文/武中小)

10月18日,武汉理工大学·中国车谷产业生态合作大会在武汉举行。活动现场,共有30个重点项目集中签约,涵盖校地合作、校企联动、招商引资与科研转化等多个方面。

武汉理工大学分别与武汉经开区、广西汽车集团、北京理想汽车、中国移动湖北公司等单位签署了校地、校企战略合作协议。此外,现场集中签约了11个招商项目和14个科研项目,总投资额超过60亿元。

武汉军山科技集团副总经济师、军山投发公司主要负责人王明明介绍,本次签约的招商项目包括新能源汽车超大型一体化轻量化结构件研发及生产基地、离子能源武汉总部基地、中成汽车低速无人车运力共享平台、津宇新能源PTC加热器生产基地等,总投资额超51亿元。这些项目聚焦新能源汽车与智能网联、新材料等新兴产业,将进一步促进区域创新链与产业链深度融合,形成“校地协同+基金赋能+产业落地”的全链条合作模式。

其中,新能源汽车超大型一体化轻量化结构件研发及生产基地项目总投资达10亿元。项目一期预计年产汽车轻量化部件20万件,二期计划新建四条产线,实现年总产能60万件,主要生产新能源汽车后地板总成、电池壳体等超大型结构件。据介绍,基地一期规划的16000吨压铸机为全球最大吨位,其工作原理相当于在模具表面施加超过20万成年人的重量。

东风电子科技股份有限公司武汉分公司总经理吴晓飞表示,传统车身由数百个零件焊接而成,制造流程长、焊接点多、刚度不足。采用一体化压铸技术后,可将底盘结构件整合为三个大型压铸件,大幅减少零件数量和焊接点,有助于提升整车轻量化水平和驾驶体验,也将带动高端新能源汽车制造业上下游企业向轻量化方向转型。

当天签约的中成汽车低速无人车运力共享平台项目,是武汉经开区首个落地的低速无人项目,可实现无人车与仓储系统、配送站点的无缝对接。据悉,该项目将率先在军山新城开展示范运营,市民未来有望体验到低速无人车带来的高效、便捷配送服务。预计未来3年,该平台无人车规模将达到100辆,覆盖武汉全市。

在科研合作方面,氢能“一带一路”联合实验室项目是产学研合作的代表项目之一。该项目由武汉理工大学、武汉理工氢电科技有限公司等共同筹划,旨在推动中国氢能技术走向国际,在共建“一带一路”国家拓展更多氢能应用场景。

作为武汉理工大学校友,武汉理工氢电科技有限公司总经理田明星毕业后一直扎根武汉,致力于科技创新与实业发展。2018年,他在武汉经开区联合创办武汉理工氢电,专注于氢燃料电池核心部件——膜电极的自主研发与国产化。目前,该公司已成为全球膜电极产品的重要供应商之一。

田明星表示,武汉近期入选国家能源局“能源领域氢能应用试点名单”,对全市氢能企业是一大利好。他介绍,作为武汉氢能产业发展的核心承载区,武汉经开区已集聚全市约八成氢能相关企业,产业链完整、协同效应显著,为创新创业提供了良好环境。

近年来,武汉经开区军山新城依托华中科技大学军山校区、武汉理工大学军山校区、大军山科技创新园及多家新型研发机构,正加快建设22平方公里环大学创新带,推动科技创新与产业深度融合,全力打造“产业军山、科创军山、双智军山、国际军山、文化军山”,努力构建“产学研用”一体化的硬科技创新高地。

武汉理工大学国家卓越工程师学院副院长胡杰表示,学校与武汉经开区将继续深化合作,全力推进军山校区二期、三期建设。他指出,武汉理工大学在汽车、新材料、智能制造等相关学科领域优势突出,而武汉经开区作为全国知名的“中国车谷”和汽车产业重镇,双方合作堪称一场产业与学科的“双向奔赴”。此次生态合作大会超越了传统校企合作模式,旨在通过共建共享高能级实验室与科研平台,精准培养面向未来的高层次卓越工程师,实现政产学研深度融合,推动更多科技成果就地转化。

(王双双 蒋秋雨)

武汉经开区携手武汉理工大学共推招商引智

总投资超60亿元 30个重点项目签约落户