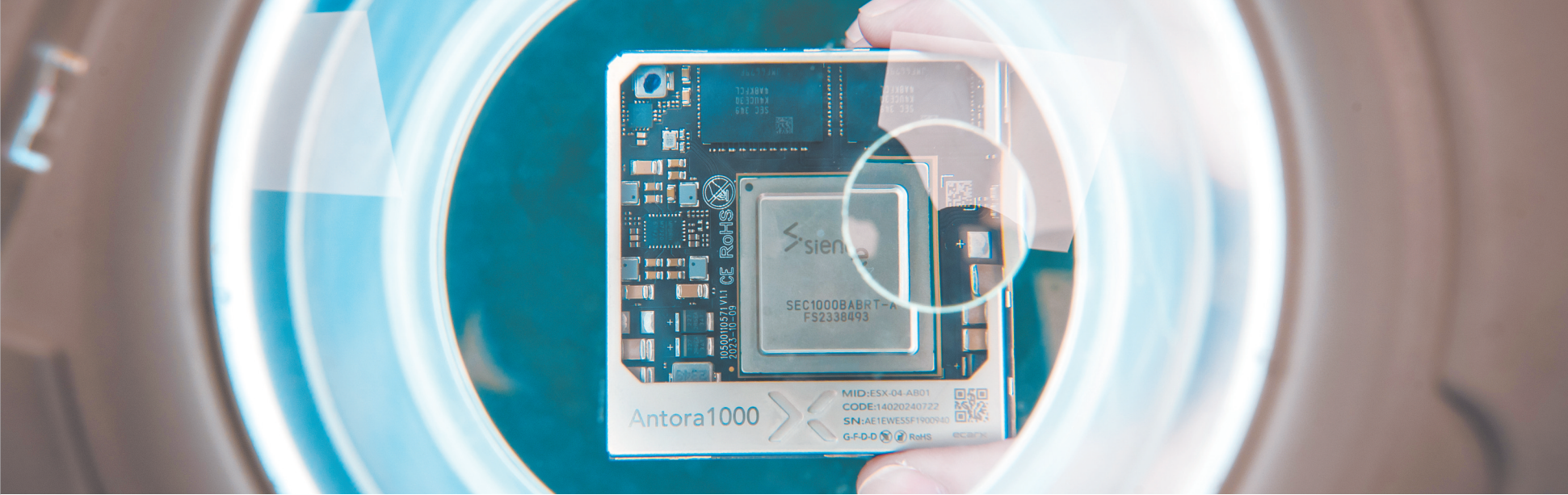


打造“五个中心” 当好支点龙头

长江日报评论员



亿咖通科技推出的安托拉1000智能座舱计算平台,主要应用于汽车智能化领域,具备高性能计算与信息安全特性。

长江日报记者陈亮 摄

江城潮涌,气象万千。全力打造“五个中心”,是建设现代化大武汉、当好支点龙头的重要路径,必将推动武汉实现突破性发展。我们要凝聚共识,全力以赴。

打造“五个中心”,要立足全国、放眼全球。党的十八大以来,习近平总书记对武汉发展提出一系列重要要求,都是把武汉放在“两个大局”中来考量,寄望武汉为全国发展大局作出更大贡献。武汉是国之重镇、中部地区中心城市、长江经济带核心城市,能力越大、责任越大,有金刚钻就必须揽瓷器活。打造全国经济中心、国家科技创新中心、国家商贸物流中心、国际交往中心和区域金融中心,从城市目标、战略功能等方面更加凸显了武汉的中心性、核心性和枢纽性、引领性,同时

“全国”“国家”“国际”等定语,也为武汉提升能级、发挥作用标示了一种视野、范围和追求。只有全力打造“五个中心”,才能更好在全局中发挥核心城市的核心作用。

打造“五个中心”,方能当好支点龙头。加快建成支点是湖北一以贯之的战略定位、一脉相承的战略任务。当好龙头,意味着发展竞争力、辐射力、带动力要强;走在前列,意味着要在经济实力、科技创新、枢纽地位、改革开放等重要领域全面领先。全力打造“五个中心”,就是要从城市发展能级、发展速度、发展质效、发展后劲上着力,以武汉发展之快、之好、之优、之强,做引领带动区域发展的火车头;就是要集中力量突破关键领域,努力在发展方式、发展动力、发展领域、

发展质量的变革上当先锋、作表率,成为推动高质量发展的“主引擎”。当好支点龙头必然要求武汉在经济实力、科技创新、枢纽功能等方面进一步提升,成为“五个中心”,武汉就是名副其实的战略龙头。

今天的武汉正处于城市能级的跃升期、优势转化的加速期、转型发展的关键期。纵观全球城市发展历程,能级的跃升从来不是单一的突进,而是综合功能的系统性重塑。“五个中心”聚焦武汉优势,对接战略使命,不断锻造城市发展的内功实力。其中,经济中心是能级与实力的根基,科技创新是驱动未来的动力,商贸物流是联通内外的血脉,国际交往是扩大开放的平台,区域金融是赋能实体的活水。“五个

中心”相互依存、彼此促进。科技创新为经济中心注入动力,商贸物流为经济循环疏通血脉,金融中心为整体发展输送养分,国际交往则开拓了发展的战略空间,“五个中心”构筑起武汉建设国家中心城市和现代化大武汉的核心竞争力。

今年2月,国务院批复的《武汉市国土空间总体规划(2021—2035年)》中,明确武汉要发挥中部经济中心、科技创新中心、商贸物流中心、对外交往中心以及长江中游航运中心等功能。冠以“中部”前缀的这些中心功能,是武汉发展的基准线,而不是天花板。锚定更高定位、更高标准、更高要求,充分发挥武汉优势,全力打造“五个中心”,我们就一定能够实现更好更快的发展。

盛阅春会见采埃孚 LIFETEC 全球首席运营官迈克尔·艾森巴斯

长江日报讯(记者钟楚如 谭芳)10月20日,省委常委、市委书记、市长盛阅春会见采埃孚 LIFETEC 全球首席运营官迈克尔·艾森巴斯。

盛阅春对迈克尔·艾森巴斯一行来汉表示欢迎。他说,武汉历史底蕴深厚、科教资源富集、产业实力雄厚、交通区位优势、生态禀赋良好。光电子信息产业在国内“独树一帜”,汽车、生命健康等产业优势明显,拥有天河机场、花湖机场航空客货双枢纽,万吨货轮可直达武汉阳逻港,是陆海空三大“丝

绸之路”的交汇点,在全国全省发展大局中的地位日益凸显。当前,武汉正深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神,认真落实省委工作要求,加快建设国家中心城市,全力打造全国经济中心、国家科技创新中心、国家商贸物流中心、国际交往中心和区域金融中心,努力建设现代化大武汉。采埃孚是世界知名的汽车零部件企业,与武汉合作基础良好、前景广阔。希望采埃孚 LIFETEC 继续深耕武汉,加大在汉投资布局,推动更多新产品、新技术、新项目落地,

带动全球优质汽车供应链资源向武汉集聚,助力我市新能源与智能网联汽车产业高质量发展。我们将持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,为企业在汉发展创造良好条件。祝愿采埃孚 LIFETEC 全球供应商合作伙伴大会圆满成功。

迈克尔·艾森巴斯感谢武汉对采埃孚 LIFETEC 的大力支持,并介绍了集团在汉业务布局和发展情况。他表示,武汉创新活力涌动、产业基础坚实,是采埃孚 LIFETEC 重要的生产基地和研发中心。出于对武汉的

信任与青睐,采埃孚 LIFETEC 首次在中国举办的全球供应商合作伙伴大会选择落在武汉,吸引来自世界各地的200家供应商、近500位行业嘉宾齐聚江城。采埃孚 LIFETEC 专注汽车零部件领域,拥有人才、科技、工艺、供应链等综合优势,将坚定信心,持续加大在汉投资布局,与相关院所企业深化创新协作,携手构建更加安全、高效、可持续的未来出行生态,为武汉汽车产业发展壮大作出更大贡献。

市领导刘子清、曾晟、李湛参加会见。

市十五届人大常委会召开第七十一次主任会议

长江日报讯(记者高萌 通讯员王晓珊)10月21日,市十五届人大常委会召开第七十一次主任会议,市人大常委会主任胡立山主持会议。

会议听取了关于“加快畅通武汉建设”专题询问工作有关情况的汇报。会议强调,市十五届人大常委会第二十八次会议将开展专题询问,此次专题询问是践行人民城市

理念、提升人民群众出行体验的现实需要,意义重大,要精心组织,坚持问题导向,积极回应社会关切,深入开展调研,增强询问质效,切实推动我市公共交通高质量发展。

会议讨论了《武汉市城市更新条例(草案二审稿)》《武汉市汉剧保护传承条例(草案二审稿)》《武汉市知识产权促进和保护条例(修订草案三审稿)》。(下转第二版)

杨智调研我市银发经济发展情况

长江日报讯(记者梁爽 通讯员叶秋)10月21日,市政协主席杨智带领部分政协委员赴江岸区、江汉区调研银发经济发展情况。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于养老服务工作的重要论述,认真落实积极应对人口老龄化国家战略,推动养老事业和养老产业协同发展,扩大优质养老服务供给,让老年人尽享幸福晚年。

杨智一行来到武汉老年大学(后湖校区),实地考察学校学科设置、教学设施、招生情况等。调研组还来到悦年华·颐养中心和江汉区级养老中心,详细了解民办高端养老机构、区级养老综合体建设运营情况,并同企业负责人和基层工作人员深入交谈,听取意见建议。

杨智强调,银发经济不仅是民生工程,(下转第二版)

产业链遇上创新链 两栋大厦集聚近40家绿色船舶产业链企业

■长江日报记者杨蔚
通讯员况昕韵 刘丛坤

10月21日,武汉理工大学余家头校区西南角的武汉船舶大厦内,汉理新能(北京)科技有限责任公司(以下简称汉理新能)研发人员与武汉理工大学团队围坐一起,正在讨论新一代甲醇发动机的设计。

甲醇可替代柴油作为航运的最佳燃料之一。公司负责人刘义发介绍,汉理新能已获得山东等地不少企业的甲醇发动机组订单。来自武汉的这颗新能源船舶“绿色心脏”,即将发往全国各地。

武汉船舶大厦:
16家入驻企业涵盖产业链上下游

武汉船舶大厦由中咨集团、中交建筑集团联合体与武汉理工大学合作共建,今年5月投用,目前已吸引16家绿色船舶产业链企业入驻。

“武汉理工大学是国内最早开设船舶与海洋工程学科的高校之一,拥有10个相关国家级和省部级科研基地。”武汉中交协同创新投资发展有限公司副总经理朱勇介绍,武

汉船舶大厦重点承载了船舶产业链集聚及高校、科研院所等科研成果转化功能。

据介绍,目前入驻大厦的16家企业大多为“武理系”,其中既有武汉理工大学教授的成果转化项目,也有校友创办并与母校建立长期科研合作的企业,涵盖船舶研发设计、核心配套、智能导航、船员培训等绿色智能船舶产业链上下游。

10月14日,第三届湖北省船舶设计大赛在武汉船舶大厦举办,大赛以“绿色引领·智能驱动”为主题,聚焦绿色智能游艇设计与绿色智能船舶工程装备设计两大赛道,旨在推动形成一批可落地、能推广、有实效的技术方案,为湖北加快构建全国内河绿色智能船舶示范区、助力长江航运绿色转型与区域经济协同发展提供坚实人才与技术支撑。

数据显示,我国内河运输船舶超10万艘,年碳排放近3000万吨。在“双碳”目标、长江大保护的背景下,内河绿色化、智能化船舶迎来“万亿级”市场机遇。

湖北船舶大厦:
供应链平台入驻超千家产业链企业

2023年,由湖北港口集团旗下华中港航

物流集团联合武汉、宜昌、荆州、黄冈等地共同组建的湖北长江船舶供应链有限责任公司(以下简称供应链公司)在武汉揭牌,入驻位于武昌区的湖北船舶大厦。

“设计带动总装,总装带动配套,串联起一条绿色船舶产业链。”供应链公司董事长许正山说,武汉研发设计资源禀赋,处于产业链的源头,全国超八成绿色智能船舶研发设计出自武汉。

“作为内河绿色智能船舶产业供应链综合服务商,我们掌握一手供需信息,致力于搭建连接上下游企业的信息桥梁。”许正山介绍,公司打造的船舶供应链公共信息服务平台目前已入驻超千家产业链企业,今年上半年,公司已签订新能源船舶订单20艘,签约总金额近2.5亿元。

“湖北船舶大厦与719所仅一街之隔,研发的便利,加上供应链公司提供的产业链协

同服务,已吸引20余家绿色船舶企业集聚周边。”武昌区发改局相关负责人介绍,武昌区有武汉大学和武汉理工大学两所船舶领域一级学科重点高校,719所和701所两家国家级船舶专业科研院所,以及中交第二航务工程勘察设计院有限公司等龙头企业,将建成以研发设计为引领、技术创新为支撑、综合应用为业态的绿色智能船舶全产业链。

今年,湖北中南鹏力海洋探测系统工程有限公来汉进行业务交流后,被这里的产业生态所吸引,将研发中心从宜昌迁至湖北船舶大厦。“技术难题过条马路就能快速解决,比电话沟通更高效。”公司相关负责人说。

据介绍,武汉船舶大厦与湖北船舶大厦将形成错位发展、相辅相成的绿色智能船舶产业空间,助力武汉打造内河绿色智能船舶产业集群。

(参与采写:栾嘉雯)

武汉全省首发“绿色船舶贷” 为航运企业绿色升级步伐提速

[3版]

■长江日报记者宋磊 陶常宁 金文兵

大江之滨,绿意葱茏的江滩岸线一贯通达。行走在武汉百里长江生态廊道上,市民感慨:曾经散断的江滩岸线贯通,如今畅行无阻。

变化,缘自5年前的一次规划。如今,那张蓝图已变成可见可感的民生福祉。

“科学制定和接续实施五年规划,是我们党治国理政一条重要经验,也是中国特色社会主义一个重要政治优势。”今年4月,习近平总书记在部分省区市“十五五”时期经济社会发展座谈会上道出了五年规划的重要价值。

在党的全面领导下,中长期规划通过科学设定阶段性目标和路线图,确保国家战略意志的连贯性,确保规划编制和实施方向与国家战略意图一致。

江滩岸线秀美通畅,地铁线路四通八达,城市“绿色基因”遍布各处……一茬接着一茬干,让规划落地见效、城市美好蝶变,彰显中国制度的强大优势。

“蓝图”如何绘就? 武汉奔着问题去

2020年,武汉江滩建设经历多个阶段发展,已铺展成片、日益精致,问题也逐渐显现。由于码头、构筑物等阻隔或天然滩岸缺失,市民游客行走在江滩,会遇到“断点”,只能折返或绕道,影响体验。还有的江滩缺少休闲设施、绿化景观,留不住人。

武汉市规划研究院国际所所长董菲回忆,当年,她和同事在百里长江生态廊道规划中,通过全面踏勘、总结,首次提出:把江、滩、城一体化实施同步推进,从安全、生态、文化、交通、活力五个维度制定规划策略。规划中,团队充分尊重岸线的生态环境和腹地的发展需求,开展全域滨江岸线规划。

市水务局相关负责人介绍,瞄准岸线不连贯、核心标志性景观与服务设施不足等问题,武汉百里长江生态廊道规划了16个项目。“要有啃‘硬骨头’的精神,把‘断点’‘卡口’一个个打通,不管多难都必须完成。”

新建成的江滩碧道上,武汉市水务局堤防处相关负责人百感交集。5年来,他和同事奔走在各权属单位间,上门沟通、协调疏通,让那些大小码头、单位企业一个个搬迁、让道。随着项目陆续建成,曾经散断的岸线串珠成线。

今年国庆节前,随着最后两处“断点”被打通,武汉江滩以全新面貌迎接八方来客——武汉百里长江生态廊道如期建成,武汉三环线内两江四岸江滩全线贯通,武汉市民有了两江四岸总长度达80余公里的连续观江通道。家住民生社区的万先生难掩欣喜:“以前去江滩,只能从武汉关轮渡码头一路顺着沿江大道,走过武汉科技馆。现在,有了一条江堤内的贯通路。”

一张蓝图干到底 靠的是接续奋斗

地铁站内,市民刘晓薇指着武汉轨道交通线网图表达欣喜,“5年来,地铁线网越织越密,如今所有城区都通了地铁”。她所看到的“网”,其实早有“蓝图”。

武汉地铁集团相关负责人介绍,“十三五”末期,武汉地铁运营里程为339公里,“十四五”规划目标明确:“主城成网,新城通线”。

2021年12月,武汉地铁首条全自动驾驶线路5号线开通,它的先进之处在于,可实现列车自动发车离站、到站精准停车等操作。为了训练它的“大脑”,地铁信号团队克服重重困难,昼夜钻研,完成了44个运营场景、1085条全自动驾驶功能的信号调试。

2023年12月,武汉地铁19号线如期开通,构建起城市东部轨道网快速通道。为了如期开通,施工高峰期,14个掘进面同时施工,600余名建设者24小时轮流地下奋战。

2024年12月27日,武汉地铁11号线东段二期及三期武昌段首开段如期开通运营。

“十四五”期间,武汉建成开通了5号线、6号线二期、7号线前川线、8号线二期、11号线二/三期、16号线、19号线,新增运营里程179公里。

近日,一台约四层楼高的大盾构机从南通出发,预计月底运抵武汉,地铁10号线一期穿越长江将由此启动。

如期实现“蓝图” 是扭住目标不放松的坚定决心

瞄准生产废料回收难、再利用难问题,2022年7月,武汉启动无废城市建设,实施方案目标明确:“到2025年,全市工业固体废物产生强度较快下降,主要农业废弃物接近全量利用,生活垃圾分类基本实现全覆盖,建筑垃圾综合利用水平显著提升,危险废物得到安全管控,固体废物管理信息‘一张网’初步建成……”

找到突破点,扭住目标不放松,武汉全力打造“无废城市”。

(下转第二版)

