

武汉为淮河流域建造首艘甲醇动力船舶 未来要像造车一样造船

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员周建仁 张星)10月21日上午,中船集团武昌造船(以下简称武昌造船)船艇公司切割车间里,火花如流星般四射,武昌造船首艘2000吨级甲醇动力散货船开工建造。

只见巨大的钢板整齐地码放着,随着一声指令,切割设备启动,瞬间,火花照亮整个车间。数控切割机的割嘴精准地沿着预设的轨迹移动,高温的火焰或激光束如同一把无形的利刃,轻松地穿透厚厚的钢板,发出“滋滋”的声响。

该船总长67.4米,设计吃水3.40米,设计航速12公里/小时,船型为纯甲醇燃料动力散货船,主要承担燃煤运输任务。该船舶载重量约1800吨,总吨位约996吨,是目前国内千吨级船舶中节能效果最优、装载量最大、标准化程度最高的船型之一,也是淮河流域首艘纯甲醇动力船舶,具备显著的示范引领效应。

今年10月14日,武昌造船与安徽省淮南聚谿建设投资有限公司签订1艘甲醇动力新能源船舶建造合同。随后,船艇公司组建专业项目管理团队,并针对多项关键技术,成立专项攻关小

组,持续推进方案优化与技术创新。

甲醇是一种绿色、清洁的燃料,燃烧时可有效减少一氧化碳和碳氢化合物排放。在全球航运业加速绿色转型、“甲醇燃料”作为低碳清洁能源备受关注的背景下,武昌造船积极布局新能源船舶前沿技术。9月26日,武昌造船参与建造的甲醇双燃料化学品船在江苏靖江交付。

“内河船舶的绿色化升级将是一个万亿级市场。”武汉理工大学船舶与海洋工程国家一级重点学科首席教授、绿色智能江海直达船舶湖北省

工程研究中心主任吴卫国指出,将老旧高能耗的低效内河船舶更新为低碳节能型船舶是必然趋势。“武汉要加速发展内河绿色智能船舶产业集群,要造绿色智能船舶,更要建绿色智能船厂,未来要像造车一样造船。”

湖北省港航事业发展中心港口处负责人冯红武表示,“湖北造”电动船舶核心动力系统市场占有率达62%、位居全国第一,运营绿色动力船舶145艘、位居长江流域第一位。这些成果不仅为长江黄金水道注入了绿色新运力,更成为推动湖北工业经济发展的强劲动能。



万家咀大桥正在转体。

通讯员杨鑫 摄

双柳长江大桥

建成后新洲到鄂州只要5分钟

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员杨鑫 杜李林 左旭辉)10月21日,武汉新港高速公路双柳长江大桥及接线工程迎来重大突破——万家咀大桥经过90分钟精密施工,成功完成高难度转体,重达1.4万吨的桥体逆时针方向平稳旋转54°,精准跨越下方繁忙的武黄铁路,为项目顺利完工奠定坚实基础。

万家咀大桥全长407米,采用左右幅分离设计,主桥为预应力混凝土T型刚构。

面对大桥转体重量大、桥体呈曲线布置、转体平衡控制难等技术挑战,项目建设团队自主研发的“桥梁转体施工实时监测系统”对转体过程进行全程自动化监控,实时掌握桥体姿态和结构受力变化,动态调整转体参数,确保

施工安全与精度。

作为国家高速公路网G9906武汉都市圈环线重要组成部分,新港双柳长江大桥项目建成后将进一步优化武汉都市圈环线高速公路路网结构,为沿线区域经济社会发展提供重要支撑。

新港双柳长江大桥建成后,武汉新洲区到鄂州的行车时间将由原来的1.5小时缩短至5分钟,极大提升区域交通效率,为两地居民和企业带来便利。同时,该桥的建成将打通阳逻国际港到鄂州花湖机场、武汉国家航天产业基地与光谷的快速通道,形成“航空+港口+产业”的高效联动,完善物流枢纽功能。

据悉,新港双柳长江大桥将于今年年底基本建成,预计2026年3月底通车试运营。



沪渝蓉高铁合武段跨京九铁路特大桥66号墩T构转体连续梁现场。

通讯员张硕 摄

合武高铁

建成后武汉至合肥只需1小时

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员贺勇 张硕)10月21日18时18分,在麻城市曹家坳村,沪渝蓉高铁合武段跨京九铁路特大桥66号墩T构转体连续梁,67分钟后成功跨越既有京九铁路,精准落在设计桥位上,顺利实现对接。

合武高铁全长360公里,设计时速350公里,东起合肥,经六安、金寨、麻城、红安至武汉,是沪渝蓉沿江高铁的重要组成部分。未来从上海、南京方向来的高铁列车可借此线路以最高速直达武汉、重庆、成都,旅行时间将大幅缩短。武汉至合肥将由目前的2小时缩短至1小时,将进一步优化长江经济带铁路网布局。

此次完成跨越的T构转体连续梁长96

米,横跨京九铁路,且转体连续梁紧邻沪蓉铁路,桥梁边缘距离铁路接触网最近处不足18米。而沪蓉铁路作为中国东西向铁路大动脉,高峰时段平均每两三分钟就有一趟列车呼啸而过,给施工带来挑战。

为了啃下这块“硬骨头”,铁路建设者们提前数月谋划,运用5G和物联网技术,在施工现场设置智能监控系统。在京九铁路、沪蓉铁路两侧布设沉降观测点,全程监测施工影响。

这座总重5300吨的庞然大物成功转体后,中铁一局集团有限公司合武二标项目部负责人张超激动地表示:“此次转体施工的成功,实现了施工不扰运营、安全零事故的目标。”

市政协围绕“加快优秀历史建筑焕新利用”建言献策 让历史建筑“活起来”“潮起来”

红砖黛瓦的里份民居里飘出咖啡香气,百年工业厂房变身文创园区,老字号剧场迭代出VR沉浸体验……近年来,武汉大批近现代历史建筑变得“活起来”“潮起来”,涌现了一批诸如巴公房子、平和打包厂、昙华林、民众乐园、保元里等文商旅热门打卡点。

今年,市政协将“加快优秀历史建筑焕新利用”列为重点提案,组织开展系列调研走访、专家咨询和专题协商,学习借鉴国内外城市先进经验,梳理我市历史建筑焕新利用工作的现状和问题,积极提出对策。10月22日,市政协专题围绕“加快优秀历史建筑焕新利用”建言献策,为武汉加快建设世界知名文化旅游目的地贡献智慧力量。

完善配套 构建全周期保护体系

作为国家历史文化名城,近年来武汉对各类历史建筑保护利用的体系建构、制度探索、产业创新取得较多阶段性成果,培育了一批保护修缮专家及运营团队,推进了各类历史建筑遗产焕新利用工作。

“要坚持科学分类,才能保护有力。”市政协常委、市政协文史和学习委员会主任陈诗亮表示,“应精准评估建筑遗产的历史价值与当代价值,审慎区分两类保护名录,以用促保,按照公共建筑、工业遗产、居住建筑等不同类别分类制定保护措施,

传承武汉整体历史风貌的同时促进遗产资源焕新利用。”他还建议,应加强新城区及乡村建筑遗产挖掘工作,坚持应保尽保,将符合标准的历史建筑纳入保护名录并挂牌展示。

市政协常委、民建武汉市委专职副主委徐莉则建议,要加快完善法规体系,修订《武汉市历史文化风貌街区 and 优秀历史建筑保护条例》,明确“保护红线”和“风貌管控导则”,研究制定《历史风貌区房屋腾退条例》,规范补偿标准与争议调处机制。此外,还要构建全市统一的历史文化资源数据库和“智慧保护”信息平台,实现动态监测与预警。

针对乡村零散优秀历史建筑的保护问题,政协委员、长江新区阳逻街第一初级中学副校长沈媛表示,要组织专业团队对乡村地区进行“地毯式”历史文化资源普查,不仅关注传统民居,还应将祠堂、戏台、古桥、古井、供销社、老作坊、红色遗址等具有时代印记的建筑纳入视野,鼓励成立“乡村历史建筑保护理事会”,由村民、乡贤、专家共同组成,参与决策和监督。

AI赋能 优化公众文化体验

当前,武汉优秀历史建筑保护与焕新利用正面临城市更新冲击与公众文化体验需求升级的双重压力,人工智能凭借强大的数据处理、分析与模拟能力,可提供全新技术路径。

“建议以AI优化历史建筑空间利用,疏解空间制约。”市

政协常委、九三学社武汉市委副主委王伟建议,可构建“数字孪生系统”,整合建筑分布、道路网络、基础设施等空间数据,结合人流量、交通量等监测数据,通过AI算法缓解景点周边拥堵。他还建议,利用AI+AR技术打破物理空间阻隔,在零散的单体历史建筑之间,通过AR导航串联文化节点,构建虚拟游线,引导游客形成连续文化体验。

“考虑每栋优秀历史建筑物的独特性,建议为其建立‘数字生命线’。”政协委员、湖北永业行评估咨询有限公司联席总裁王琴建议,可全面整合传统的文字、图片等档案材料,结合收集的历史原貌照片、新闻报道、口述史等素材,充分利用BIM建模、三维激光扫描等智能化技术,厘清每栋建筑物的前世今生,还原历史风貌、空间演变及历史修缮过程。

政协委员、市社会科学院科研处处长田祚雄认为,可深化“科技+文化”沉浸叙事,在建筑内部或周边设置数字体验馆,游客通过设备“穿越”到历史场景,参与历史事件。打造“时空信箱”装置,根据语音生成不同历史时期风格明信片,实现与历史人物的“跨时空对话”。在工业遗产中,引入数字艺术展,用光影技术复刻工业生产流程,让建筑肌理与科技光影形成视觉共振。

打造品牌 丰富文旅特色场景

武汉是长江文明的重要承载地,拥有汉口历史风貌区、武

昌古城等众多历史建筑,形成了独特的两江四岸城市景观格局,但不少文旅场景内涵挖掘有待深化,品牌影响力仍需提升。

“建议以时间为脉络,将沿江历史建筑按照历史时期进行包装,构建‘长江文明时光走廊’主题体系。”政协委员、华中科技大学建筑与城市规划学院副院长蔡新元提出,可开发“长江文明时光隧道”特色航线,通过江汉关大楼展示近代武汉开埠文化,以晴川阁展示明清文化,以黄鹤楼展示唐宋诗词文化,形成“一站一主题、移步换时空”的文化体验格局。

政协委员、江汉区政协主席卢劲松聚焦汉口历史风貌区,建议策划横跨江汉南、中、北的“文化走廊”,串联长江书店、民众乐园、汉口近代老银行集群等节点,将沿江老银行改造为“金融+文旅”空间,一层保留银行网点服务,二层设金融历史展厅,三层打造高端商务会客区,实现“历史建筑与现代产业”的共生。

政协委员、青山区政协主席杨新则关注青山“红房子”片区保护开发与活化利用。他建议,应按照分级保护要求,尽快制定“红房子”片区规划设计方案和保护修缮方案,坚持应保尽保和以用促保,兼顾建筑保护和社会效益,有序开展历史遗存文化价值评估,做到精准分类分级,区分不同保护对象的载体,在展示历史建筑风貌的同时,实现当代使用功能。

(策划:市政协研究室、市政协文史和学习委员会)

凭一份算力租赁合同贷来40万元

武汉企业尝鲜「算力贷」

长江日报讯(记者陈小敏 通讯员周喆 沈莹 蒲亮)仅凭一份算力租赁合同,就从银行轻松获得40万元的贷款。10月22日,光谷一科创企业尝鲜“算力贷”后,连夸金融机构“开了个好头”,并将再次扩大算力设施的升级需求。

武汉理工数字传播工程有限公司(以下简称数传集团)是东湖高新区一家深耕人工智能领域的创新型企业,为出版行业提供数字化整体技术服务,业务遍布全国及海外。今年7月初,该公司用一份50万元的算力租赁合同,在短短两周内,从中国银行湖北省分行获得一笔40万元的“算力贷”贷款,成为湖北首个“算力贷”受益企业。

数传集团财务总监孙莉介绍,公司既提供算力租赁服务,也会结合自身数字化需求购买算力服务,今年以来每个月

的算力购买量都在以10%的速度增加,9月份算力购买成本达到300万元左右。

“中行这笔贷款金额不大,却解了资金燃眉之急。”孙莉说,这次的“算力贷”是以单月的一个合作项目作为贷款依据,利率还有一定的优惠,相比其他贷款需要提供大量财务数据、报表等要方便快捷很多。

据介绍,该公司每年在技术研发、数字化内容等方面的投入较大,算力成本约占研发成本的三分之一。“算力贷”的灵活、便捷,大大缓解企业算力需求增长的压力。目前,双方正在就“算力贷”新的合作项目进行沟通。

据悉,今年5月中旬,中国银行在全国率先推出“算力贷”。中国银行湖北省分行相关负责人介绍,“算力贷”是中国银行针对科技型企业推出的创新金融产品,重点支持享受人工智能补贴的企业,以及采购“公共云服务、专有化部署服务、智算中心服务”三大核心算力场景服务的企业,助力人工智能模型的开发运营与产业化落地,缓解企业在高性能算力服务采购中的资金压力。该产品根据企业资金需求情况,综合考虑算力服务合约金额等因素,对企业进行授信,最高可达算力服务合约金额的80%。

数据统计显示,目前武汉人工智能产业规模保持年均30%的增速,人工智能相关企业达1000余家。截至9月末,中国银行湖北省分行支持人工智能产业链各类主体授信余额超100亿元,支持企业数量253户。

讲文明 树新风
长江日报公益广告

社会主义核心价值观

富强

民主

文明

和谐

自由

平等

公正

法治

爱国

敬业

诚信

友善