

科创共建共享 产业配套同链 交通密织同网

武汉都市圈一大批企业以“武汉”命名

■长江日报记者蔡早勤 高喜明

在黄冈高新区，有一个以光谷命名的产业园——“光谷第九园”，这是东湖高新区在现有的8个园区之外，在黄冈高新区建设的第9个园区。而在鄂州葛店，有一大批企业的名字以“武汉”命名，这些企业要么是武汉企业的子公司，要么是从武汉搬迁而来。

通过共建园区、共享资源、交通同网，武汉的创新资源与产业动能持续向外辐射，带动黄冈、黄石、鄂州等都市圈城市同兴共进，一个联系愈发紧密、发展愈发协同的现代化都市圈正在加速崛起。

共建“光谷第九园” 武汉创新资源带动区域同兴

通过“研发在光谷、生产在黄冈，头部在武汉、链条在黄冈”的产业协同模式，黄冈高新区设立20亿元产业基金，与东湖高新区共建“光谷第九园”。双方通过人员共派、资金共投、产业共建、绩效共考、要事共商，共同打造华中光电材料产业基地。

自2023年3月启动建设以来，“光谷第九园”已引进落地优达光电材料、林立新能源等13个项目，协议投资额30.19亿元，涉及光电子、新能源、生产性服务类等领域。围绕光谷的华星光电等龙头企业，近两年黄冈高新区陆续引进华工正源、铭普光通、子牛美可等配套企业23家。这23家企业达产后，可实现年产值120亿元。

通过共建共享的模式，武汉的创新资源也在助力黄石高质量发展。

黄石在全省率先建成黄石（武汉）离岸科创园，累计入驻企业202家。2022年7月开园的黄石未来科技城，已完成143个项目签约，入驻企业126家，柔性引进武汉等地教授、博士高层次人才70余名。武汉大学、华中科技大学、武汉理工大学等8所高校以及武创院、中国科学院育成中心等科研机构先后入驻黄石未来科技城，共建大学科技园10家，共建省级产业技术研究院、企校联合创新中心19家，推动科技成果转化120余项。

今年，黄石市有5个项目获2025年全省科技进步奖和科技型中小企业创新奖，其中4项是与在汉高校院所合作项目。

依托花湖机场 实现“买全球、卖全球”

10月26日上午9时，在中国（鄂州）跨境电商产业园内，主播们又开始了一天的工作。在聚光灯和镜头面前，他们向海外客户推销着“中国智造”的商品。

中国（鄂州）跨境电商产业园今年5月投用，依托鄂州花湖国际机场（以下简称花湖机场）的航空物流优势，探索“跨境电商+产业带+空港经济”融合发展新模式，打造辐射中部、链接全球的跨境贸易产业生态圈，目前已初步建成集选品、贸易、供应链于一体的跨境电商直播基地。投用5个月，园区注册企业297家，入驻企业75家，通过花湖机场买全国卖全球，实现贸易进出口额22.1亿



在花湖机场附近的鄂州跨境电商产业园直播间，主播正在售卖新疆水果。

长江日报记者高喜明 摄

元人民币。随着花湖机场货运功能的持续释放，武汉都市圈买卖全球变得越来越便捷。

在距离花湖机场36公里的花石棋盘洲综合保税区，满载手机、服装、玩具等跨境电商产品的一辆辆货车，每天不停地在棋盘洲和花湖机场之间来回穿梭。依托花湖机场“7×24小时通关”和“E转全球”的中转服务，货物可“隔日达全球”。

依托花湖机场，有“水中软黄金”美誉的黄冈鲜活鳊鱼，只需9小时就可抵达韩国餐桌。通过花湖机场搭建的“从田间到云端”的快速通道，英山云雾茶飞到了越南河内。

紧密配套武汉 “圈内”城市产业持续壮大

黄石经济技术开发区200家规上企业中，已有140家规上企业与武汉龙头企业形成配套，占比70%。

对接“光芯屏端网”万亿级光电子信息产业，黄冈引进了三利谱、尚赛光电、铭普光磁等项目，光电子信息产业产值年均增速超30%。对接“光谷生物城”，依托人福药业等龙头企业，引进鲁班药业、广化制药、星火科技等项目。

在鄂州葛店，有一大批企业的名字以“武汉”命名，这些企业要么是武汉企业的子公司，要么是从武汉搬迁而来。得益于毗邻光谷的地理优势和武汉半导体产业外溢，鄂州半导体产业链企业（项目）已达89家。

8月11日，长飞光纤葛店科技园内，长飞光学与半导

体石英材料研发及产业化配套气体项目正式点火试产，不仅有助于满足国内光学和半导体行业高端石英材料的进口替代需求，还将在我省打造“光芯屏端网”万亿级产业链中发挥重大作用。

“三横三纵”快速路网成型 武汉都市圈“同城化”再提速

交通硬联通，使武汉都市圈的联系越来越方便。

10月26日，武汉新城至黄石新港快速通道（下陆区至新港园路段）施工现场，工人们正忙着施工。该项目是武汉都市圈“三横三纵”快速道路系统“横二（南通道）”的重要组成部分，预计今年年底能实现全线贯通。

在位于还地桥镇的106国道黄石铁山至大冶段改建工程一标段施工现场，工人们正有序进行边坡修建、集水井砌筑等路基附属作业，一旁的高架桥下部结构已完成，多个施工点位正同时推进。该项目是“三横三纵”快速道路系统“纵二”的组成部分，预计将于春节前基本实现贯通。

“三横三纵”快速道路系统横跨武汉、鄂州、黄石和黄冈，全长422公里，改造里程371公里，实施项目40个，总投资404亿元，主要连通花湖机场、黄石新港等重要枢纽。

目前，“三横三纵”中17个品质提升工程已于去年全部贯通，其余多条道路正在稳步推进。其中，武黄高速改扩建项目正在冲刺年底通车目标，花湖机场高速二期项目预计2025年12月31日建成通车，武黄高速改扩建项目预计2027年底完工。

用心办实事 真情暖民心

市区纪委监委以高质量监督推动办好群众身边事

■长江日报记者汪甦 通讯员方圆

“盼房本盼了30年，今年终于拿到了。”长江航道规划设计研究院职工宿舍居民周女士手捧着崭新的不动产权证书，脸上洋溢着幸福的笑容。她口中的“房本梦”，牵动着上百户居民的心，也折射出武汉办好群众身边事的决心与行动。

今年以来，全市各级纪检监察机关把保障民生作为监督的重中之重，强化靠前监督、跟进监督，推动解决了一批群众身边的“烦心事”“揪心事”。为推动工作落实，市纪委监委会同相关职能部门建立“双专班、双方案”机制，每一件实事均形成行业领域整治方案和监督方案，明确任务和时限，确保问题不悬空、整改不走场。

截至目前，全市共整改民生领域问题32515个，修订完善制度1003个。一个个数字背后，是监督的力度，更是民心的温度。

实事为民：从“纸上方案”到“群众笑脸”

长江航道规划设计研究院于1977年、1979年先后建成2栋职工宿舍楼。1999年，该单位按政策申请将这两栋公有住房出售给职工。本是惠及职工的好事，却因房屋、土地信息不一致，导致200余名住户长达二十年无法办理个人不动产登记手续。江岸区纪委监委将此问题纳入监督重点任务，督促区资建局成立专项工作组，建立“联席会商+联动办理”机制，会同税务、住更等部门逐户核实、补齐资料，打通办证堵点。为了让居民少跑腿，区资建局通过网站公告、现场张贴、上门宣讲等方式，详细告知流程与材料清单。

“负责介绍一些老旧小区因资料缺失，常年无法登记。”该局负责人说，此次成功经验已转化为“日常化解登记难题工作机制”，推动从“群众找上门”向“主动解难题”转变。“真是盼到了。”周女士表示，“这不仅房本，更是政府办事的‘心本’。”

从“群众上访催办”到“部门主动破题”，市纪委监委紧盯重大民生项目、重点政策落实，推动建立“实事项目责任

清单”，督促部门从“被动落实”向“主动履职”转变。

监督有力：从“群众投诉”到“系统治理”

社会救助事关困难群众衣食冷暖，关系民生、连着民心。纪检监察机关不断创新监督方式，推动从“人找政策”转向“政策找人”，确保困难群众及时得到帮助。

通过大数据比对、AI云助手预警等方式，干部能主动上门核实困难群众信息。刘某一家因病致困，正是这样被系统“发现”。他感慨：“以前是人找政策，现在是政策找上门。”

与此同时，各级纪检监察机构坚持“边巡边改、立行立改”，对群众反映的突出问题快速响应、即查即改。

在武汉经开区，汉南小学和兴汉街菜市场周边长期存在水压低、水量不足等问题。市委第三巡察组在走访中了解情况后，第一时间督促相关部门核查整改。不到三个月，居民用水恢复正常。“现在水龙头一开就有水，洗菜做饭都顺畅多了。”谈到整改后的变化，居民李先生满脸笑容。

从主动发现问题到推动系统治理，监督正不断延伸、深化。“出了事故拿不到赔偿，我们真不知道该找谁。”这是东西湖区货车司机反映的一个“老大难”问题。经查，某诈骗团伙以保险代理机构名义，伪造保单，骗取货车司机保费，造成数十名货车司机权益受损、行业秩序混乱。东西湖区纪委监委会同公安、交通等职能部门联合执法，为货车司机挽回全部经济损失，并由点及面在全区开展货运行业专项整治行动，重点排查挂靠经营、保险代购等领域风险隐患，建立行业“黑名单”制度，形成从查案到治本的闭环。

民生问题不能满足于解决个案，而是要从办好“一件事”向解决“一类事”拓展延伸。市纪委监委派驻市住更局纪检监察组围绕物业服务、老旧小区电梯更新等群众关注点，督促驻在部门建立电子投票系统，居民意见收集平台，推动物业公开透明。“这次换电梯，政府真是帮我们解决了心头的大事。”江岸区一元街道三阳社区新电梯启用那天，居民们纷纷点赞。

在硚口区，纪检监察机关聚焦群众反映强烈的“重复检查、检查贵”问题，督促区卫健局推动医疗检查结果互

认。如今，全市已有71万份检查结果实现互认，为患者节省医疗费用1.58亿元，节约就医等待时间856万小时。市民张女士感叹道：“这次看病不再花冤枉钱，真省心！”

从点上整治到面上推动，从个案处理到制度固化，监督触角延伸到了民生治理的每个关键环节。纪检监察机关用铁的纪律守护群众的获得感，让权力在阳光下运行、让服务更有温情。

群众共评：从“点题答题”到“问题共答”

“以前是我们找干部，现在是干部上门找我们。”黄陂区前川街道的王阿姨笑着说。

去年，她所在的小区因烟道问题导致燃气管道安装困难，燃气安装费用分摊问题也僵持不下，居民们每次用气都要“扛罐上楼”。区委巡察组在“庭院夜话”中了解到情况，当场联系职能部门协调方案，目前天然气管道已陆续架空安装。王阿姨一边烧水一边感叹：“以后再也不用扛气罐上楼了！”

这样的“夜话”，如今成了武汉基层监督的“标配”。市委巡察办指导各区巡察机构创新监督举措，采取背包巡察、小巷巡察等方式，把巡察“面对面”与群众“心贴心”结合起来，通过“巡察+群众+职能部门”的模式，许多沉积多年的民生问题得以化解，也让巡察工作从“单向发现问题”转向“协同解决问题”。

群众是最强大的监督力量。市纪委监委创新推出“实事实办群众监督码”，群众扫码即可“点题”反映问题，部门“答题”办理，群众“评题”打分。截至目前，全市已受理群众反映8360个问题，纪检监察机关督促相关责任单位调查核实，对不满意件进行了二次回访，做到件件有回应、事事有回音。

从“群众上访”到“服务下沉”，从“被动整改”到“主动公开”，武汉正在形成民生监督的良性互动新格局。

如今的武汉，监督有力度，实事有温度。纪检监察的“硬监督”，正变成群众可感可见的“暖服务”。这座城市，用心用情，把“为民”二字落到了实处。

■长江日报记者覃柳玮

“老婆孩子在黄石，我在武汉工作，如何兼顾家庭和工作，曾让我困扰很久。”吴先生的通勤路有80多公里，过去往返一次要驱车3个多小时。去年年初，“新城快线”开通后，他的顾虑全消——回家只要半小时，票价25元。

随着武汉都市圈的发展，城与城的距离更近，不少人过上了“双城生活”。就在今年，武汉都市圈还开始试水跨市共享用工。

每年夏季是黄冈伊利食品有限公司的生产淡季，而在一江之隔的黄石市，一些电子信息企业此时却为缺工着急。今年，135名黄冈企业的员工被安排到黄石工作，开始为期半年的跨市打工。员工张志杰说，过去在生产淡季，自己多赋闲在家。现在来黄石错峰上班，月收入能有五六千元。

党的二十届四中全会提出，优化区域经济社会布局，促进区域联动发展。

今年8月，《中共中央 国务院关于推动城市高质量发展发展的意见》明确提出，推动成渝地区双城经济圈、长江中游城市群等成为高质量发展增长极。

“这句话意味着，国家顶层设计为武汉都市圈的发展把脉定向。长江中游城市群上升到与成渝同等重要的战略地位，也意味着武汉和武汉都市圈的地位更加凸显。”中国城市经济学会副会长秦尊文说。

武汉地位重要、使命光荣，在湖北支点建设中当好龙头、走在前列，是武汉必须承担的重大责任。

看科技。“光谷第九园”坐落于黄冈高新区，近两年，已吸引近百个光谷关联项目落户，推动黄冈高新区2024年规上工业增加值增速达12.4%，首次跻身全国百强。

看交通。武汉至黄石新港快速通道（“横二线”南通道）已然成形，项目建设进入最后冲刺阶段。截至今年9月，该项目已实现百岳路至海洲大道终点28公里路面贯通。这条“产业动脉”将武汉与黄石新港紧密相连，助力黄石打造都市圈重要增长极。

看产业。长飞光纤葛店科技园作为武汉光通信产业的重要延伸，形成与光谷主园区的协同生产格局，成为全球光纤通信产业的关键制造基地。中国（鄂州）跨境电商产业园则借力鄂州花湖国际机场“空中出海口”优势，与武汉天河机场实现“货物直通、互为前置”，构建起辐射全国的跨境物流网络，推动武汉都市圈“买全球、卖全球”能力持续提升。

武汉要做的，是当好全省发展的“火车头”和“主引擎”，辐射带动都市圈其他城市发展，推进长江中游城市群联动发展。

2022年，《武汉都市圈发展规划》获国家发展改革委批复，过去三年时间，武汉都市圈规划同编、交通同网、科技同兴、产业同链、民生同保。

2024年，武汉都市圈经济总量超3.6万亿元，占湖北省经济总量60%以上。

都市圈“七环三十射”高快速路网、轨道交通“1小时通勤圈”加快形成，6个离岸科创园（中心）发展壮大。

共抓长江大保护纵深推进，2024年武汉都市圈空气质量优良天数比例同比提高3个百分点，长江武汉段水质稳定保持在Ⅱ类。

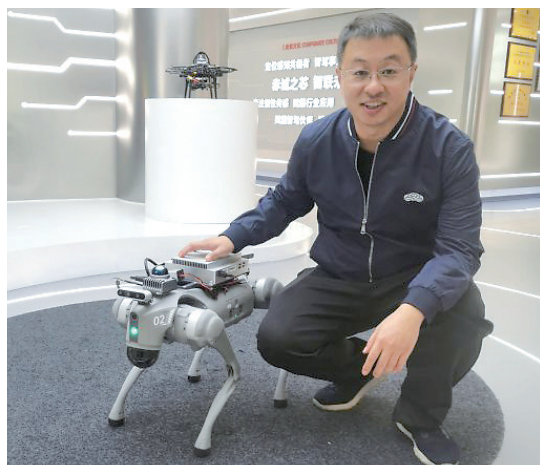
“作为长江中游城市群中心城市，武汉以及武汉都市圈会在未来发挥更大作用。武汉要发挥区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略叠加效应，发挥重点区域增长极作用，统筹推进都市圈高质量发展、长江中游城市群联动发展，努力在湖北加快建设中部地区崛起的重要战略支点中走在前列。”秦尊文说。

（上接第一版）

会议强调，要把学习好宣传好贯彻好党的二十届四中全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务，加强组织领导，周密安排部署，迅速掀起学习宣传贯彻热潮。要深刻理解全会的重大意义和重大部署，全面掌握全会提出的一系列新思想新观点新论断，通过党组引领学、常委会议带头学、委员培训集中学等形式，推动全会精神入脑入心。要坚持学以致用、以用促学，对标全会精神，紧扣全市中心大局，持续为“十五五”规划实施凝心聚力、建言献策。要以全会精神为强大动力，确保年底各项工作圆满收官，政协全会高质量召开，高起点谋划好明年工作，努力把学习成果转化为推动人民政协事业高质量发展的实际成效。

市委常委、统战部部长，市政协党组副书记胡勇政出席会议。

我国首批人形机器人国标启动制定 武汉企业为机器人“小脑”立规矩



诚芯智联技术负责人殷磊展示定位导航技术在机器狗上的应用。

长江日报记者刘睿初 摄

长江日报讯（记者刘睿初 通讯员李烁）2025年被业界视为“人形机器人产业元年”，在这一关键节点，首批人形机器人国家标准之一《人形机器人技术要求》正式立项。诚芯智联（武汉）科技技术有限公司（以下简称诚芯智联）与优必选、宇树科技等行业龙头并肩跻身核心参编单位，主导“定位导航”部分的标准制定，为人形机器人的“小脑”划定统一规范。

“机器人的定位导航，就像人类的小脑，不负责做决策，却决定着动作能否精准落地、空间感知是否清晰。”10月24日，诚芯智联技术负责人殷磊打了个比方：如果人形机器人担任快递员，它要能算出最优送货路线、途中灵活避开障碍物，靠的正是定位导航技术，要是这项技术不达标，机器人要么送货超时，要么磕碰不断，不能合格“上岗”。诚芯智联将明确给出定位导航技术的检测指标与测试方法，回答“什么样的机器人‘小脑’才算合格”的关键问题。殷磊解释，国标出台后，不仅能结束行业“各自为政”的状态，引导产业有序发展，更会成为行业通用标尺，进而推动整个供应链、产业链的规范化升级。

据悉，诚芯智联是该项国标的主要起草单位，该项国标预计将于明年下半年推出。

能在国标制定中占据核心席位，源于诚芯智联在定位导航领域的突出优势。这家成立仅3年的企业已是光谷“瞪羚精选”企业。在车规级高精度定位领域，其研发的高精度定位模组、视觉融合感知系统，已为L2至L4级智能驾驶提供技术支撑；在具身智能领域，公司将厘米级定位技术拓展到无人车、低空飞行器、智能工程机械等场景，实现了多项技术落地。

全国机械安全标准化技术委员会机械安全设计分技术委员会委员、武汉市计量标准质量研究院专家马朋成表示：这是武汉企业首次深度参与人形机器人国家标准制定，不仅是行业对于武汉企业科技实力的认可，更将为国内人形机器人产业的创新发展筑牢标准化基础，助力中国企业在未来产业的国际竞争中尽早实现抱团发展和抢抓话语权。

共话媒体变革 感受发展脉动

第31届副省级城市党报总编辑联席会在厦举行

长江日报讯 10月25日，第31届副省级城市党报总编辑联席会在厦门举行，来自副省级城市党报的30余位总编辑和采编部门负责人共聚鹭岛，围绕“融于变革 新向未来——推进主流媒体系统性变革的探索与实践”主题，共话媒体变革新路径，激发融合发展新动能。

副省级城市党报总编辑联席会由15家副省级城市党报共同发起组织，是加强城市党报传播能力建设、促进主流媒体改革发展的重要平台。近年来，联席会坚持以习近平

文化思想为引领，推动各家党报在活动交流中强化内容生产与创新导向，深化媒体融合与技术应用，促进区域协作与资源共享，为进一步提升党媒传播力、引导力、影响力、公信力创造了良好条件。

联席会后，“总编辑看厦门”活动开启行程。党的二十届四中全会，奏响了奋进“十五五”的时代强音，各报总编辑和采编部门负责人将在三天时间里，前往深田社区政治生活馆、鼓浪屿世界文化遗产地，实地探访赏鹭潮，走