

“70后”“80后”“90后”齐聚 神舟二十一号今晚飞天

32岁! 我国最年轻航天员首次梦圆苍穹

据新华社酒泉10月30日电(记者李国利 黄一宸)我国瞄准10月31日23时44分发射神舟二十一号载人飞船,飞行乘组由张陆、武飞、张洪章3名航天员组成。记者10月30日从酒泉卫星发射中心了解到,发射场天气平稳,满足发射气象条件。

10月30日上午,神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波在会上表示,经研究决定,瞄准10月31日23时44分发射神舟二十一号载人飞船,飞行乘组由张陆、武飞、张洪章组成,张陆担任指令长,3名航天员分别为航天驾驶员、飞行工程师和载荷专家,涵盖了我国现役3种航天员类型。

这次任务是空间站应用与发展阶段第6次载人飞行任务,也是中国载人航天工程第37次飞行任务。

神舟二十一号航天员乘组10月30日公开亮相,刚满32岁的武飞将刷新我国执行飞行任务最年轻航天员的纪录。

武飞出生于1993年10月,是目前我国航天员队伍中最年轻的航天员,曾任中国航天科技集团有限公司工程师。2020年9月,作为航天飞行工程师入选为我国第三批航天员。

“迎来自己的首次飞天任务,我深感无比幸运。”武飞说,这份幸运,源于正处于一个航天事业跨越式发展的伟大时代;源于常态化的天地往返让年轻一代有了更多、更早期出征的机会;更源于成千上万名科研工作者用智慧与汗水搭建起这座通往星辰大海的“天梯”。

神二十一乘组依旧按照“新老搭配,以老带新”的方式选拔,我国第二批航天员张陆时隔两年多再度叩问天宫,以丰富经验扛起指令长重任;第二批航天员武飞、张洪章分别以航天飞行工程师、载荷专家的身份首度圆梦太空。

中国空间站开启长期有人驻留时代后,神舟载人飞船“一年两发”已成为常态,越来越多的年轻航天员进入“太空家园”。在武飞之前,还有两名“90后”航天员宋令东、王浩泽圆梦飞天。



张洪章
第三批航天员
带着自己实验飞天的载荷专家

张陆
指令长
时隔两年再次为国出征

武飞
航天飞行工程师
最年轻执飞航天员

张洪章,男,汉族,籍贯山东邹平,博士学位。1986年4月出生,2013年7月参加工作,2004年8月加入中国共产党,中国科学院研究员。2020年9月,作为载荷专家入选为我国第三批航天员,入选前是中国科学院大连化学物理研究所研究员。

张陆,男,汉族,籍贯湖南汉寿,硕士学位。1976年11月出生,1996年8月入伍,1999年4月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队一级航天员,陆军大校军衔。曾任空军某训练基地某团司令部空战射击主任,被评为空军一级飞行员。2010年5月入选为我国第二批航天员。2022年11月,执行神舟十五号载人飞行任务,被授予“英雄航天员”荣誉称号,并获“三级航天功勋奖章”。

武飞,男,汉族,籍贯内蒙古包头,硕士学位。1993年10月出生,2021年1月入伍,2015年10月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队三级航天员,陆军少校军衔。曾任中国航天科技集团有限公司工程师。2020年9月,作为航天飞行工程师入选为我国第三批航天员。



10月24日,神舟二十一号载人飞船与长征二号F遥二十一运载火箭组合体开始转运。目前,已转运至发射区,瞄准10月31日23时44分发射。

据新华社酒泉10月30日电(记者黎云 彭源)中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波10月30日表示,2030年前实现中国人登陆月球的目标不动摇。目前,载人登月任务各项研制建设工作总体进展顺利。

在当日上午召开的神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会上,张静波介绍,长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月着陆器、望宇登月服、探索载人月球车等飞行产品已完成初样阶段主要工作,科学研究与应用系统已完成各次飞行任务载荷方案设计工作,发射场、测控通信、着陆场等地面系统研制建设工作正加速推进。

“今年,我们已组织完成了长征十号运载火箭二级动力系统试车、系留点火试验,梦舟载人飞船零高度逃逸试验,揽月着陆器着陆起飞综合验证试验等。”张静波说,后续还将组织完成揽月着陆器集成测试,梦舟载人飞船热试验和最大动压逃逸试验,长征十号运载火箭低空飞行及技术验证飞行等试验。

在明年的任务标识征集中,除神舟十号货运飞船、神舟二十二号、二十三号载人飞船任务外,还包含了梦舟一号载人飞船任务的标识,该型飞船主要用于载人月球探测任务,同时也兼顾近地空间站运营。

张静波说:“我们锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标不动摇。工程全线将继续发扬‘两弹一星’精神和载人航天精神,科学统筹、团结协作、奋力拼搏,确保圆满完成各项研制任务,为如期实现载人登月任务目标奠定坚实基础。”

张静波还提到,空间站应用与发展工程、载人月球探测工程立项实施以来,在空间站低成本货物运输、载人月球车、月面遥感卫星等方面采用商业竞争模式,吸引了商业力量积极参与工程研制任务。

截至目前,工程采用商业竞争模式已完成了空间站低成本货物运输系统、载人月球车、月面遥感卫星的竞争择优,签订合同并启动了研制工作。

后续,工程还将在月面科学探测器平台、撞击坑探测器平台等科学载荷研制中采取商业竞争模式,进一步推动商业航天力量参与工程研制。

中国载人登月建设总体顺利

长征十号火箭梦舟载人飞船完成初样主要工作

遗失声明《化妆品报》(CN42-0021/)报纸出版许可证(副本)不慎遗失,许可证编号:鄂报出证字第013号。特此声明作废。
湖北华楚报刊传媒有限公司
2025年10月31日
声明 施凡遗失残疾人证,证号42010519810922241963,声明作废。

近日,中国电子信息产业发展研究院发布《2025年中国数字城市竞争力研究报告》及2025年数字经济百强市榜单,武汉市连续两年提升进阶,位居全国第9。

数据显示,“十四五”期间武汉市数字经济核心产业增加值年均增长10%以上,占GDP比重每年提高1个百分点。增值税发票数据显示,2025年1—9月,武汉市数字经济核心产业开票金额达5548.61亿元,同比增长16%,持续呈现强劲发展势头,数字经济已成为武汉高质量发展的重要引擎。

享政策:税惠“及时雨”,浇灌创新“金种子”

2025年的国庆中秋假期,在神农架景区的繁忙景象中,一只灵活穿梭于丛林峭壁间的“钢铁之鹰”格外引人注目。它以40km/h的最大水平飞行速度及310kg的动态极限载重量,每天高效往返于物资储备仓与各景点之间,为景区精准投放补给,其效率较传统人力提升超60%。

这款明星产品就是由旭日蓝天(武汉)科技有限公司(以下简称旭日蓝天公司)自主研发的X480大载重无人车,由于搭载了多元智能电源管理系统与智能飞行控制系统控件,它还可以广泛应用于电力施工、山区运输、应急救援等领域,为多种高频次、大载重运输需求提供高效可靠的“空中解决方案”。

成立六年多来,旭日蓝天公司已从武汉经济技术开发区低空经济产业园里一支仅10人的初创团队,成长为覆盖“研发—生产—销售—服务—教培”全链条的高新技术企业。

从X20到X480,各类高端智能产品陆续问世背后,鲜为人知的是旭日蓝天公司研发团队持续攻坚与巨额投入。维持长期、稳定的高端研发人才团队和采购昂贵的特种材料,曾让企业面临不小

的资金压力。

关键时刻,税收优惠政策为企业送来“及时雨”。根据现行政策,符合条件的企业可享受研发费用按100%比例加计扣除;先进制造业企业则可按当期可抵扣进项税额加计5%抵减应纳税增值税额。旭日蓝天公司作为一家专注于无人机研发与制造的高新技术企业,同时符合上述两项政策的适用条件。经准确核算,2025年1—10月该公司由此合计减免税款约70万元。

同样受益于精准普惠政策的,是人工智能在出版领域的领军者——武汉理工数字传播工程有限公司(以下简称理工数传公司)。作为国家级专精特新“小巨人”企业,该公司自主研发的出版领域首个专业大模型BOOKSGPT,实现了文化产品从选题策划到内容生产到编校审核的全链条AI技术赋能。目前,该平台已为全国400多家出版单位提供应用与产品,累计创造了近240亿元实际收入。

近两年,该公司依托研发费用加计扣除及高新技术企业所得税优惠税率政策,累计减免1.41亿元企业所得税。这笔资金被全额投入到BOOKSGPT大模型的迭代研发中,直接推动了多模态生成、智能审校与知识推理三项关键技术的突破。

2025年1—8月,武汉税务部门认真贯彻落实支持科技创新的主要政策减税降费及退税达464.89亿元,持续激发企业创新动力。官方发布的2025

年武汉百强企业分析报告显示,有研发投入的企业达74家,研发经费总额604.24亿元,民营企业研发投入同比增长54.26%,远超其营收和利润增幅,税收优惠政策日益成为地方转型发展的重要保障。

防风险:精准“早预警”,为新经济筑牢根基

面对新经济业态的强劲发展态势,税务部门深入研究新业态下衍生的新型商业模式,精准定位税收风险点,开展风险预警和办税辅导,引导企业防范风险、合规经营。

在理工数传公司“技术平台+AI模型+运营服务”的新型融合商业模式之下,单一合同中往往集合了软件产品销售、AI技术服务与运营维护等多项业务,构成了典型的“混合销售”。每类业务适用的增值税税率存在差异,若收入性质界定不清、核算不准,将直接导致企业多缴或少缴税款,引发税务风险。

为此,税务部门开展了“业务实质穿透分析”服务。通过系统审阅合同、核验资质材料、实地观摩业务流程等方式,税务人员完整梳理了从AI模型训练、系统部署到持续运营的全链条交付过程,厘清了软件产品、技术服务与运营维护的业务边界,从而精准界定了不同收入的税收政策适用口径。同时,辅导企业优化了内部核算机制,建立了合同分类管理规范,为复杂创新模式下的合规经营夯实了基础。

今年9月,全球首个“深度推理+多模态”大模

型——紫东太初4.0在武汉发布。在前期开发过程中,为确保其研发费用精准享受国家政策红利,税务部门针对大模型研发特点,帮助企业建立起“项目制”研发费用核算体系,辅导企业完善研发活动佐证材料,将人员人工、直接投入、折旧费用等多类支出按研发阶段精准归集,有效规避了核算风险,确保了政策享受充分、准确、合规。

风险预警机制的广泛应用,成为护航企业行稳致远的重要举措,让企业能够心无旁骛,更加专注于技术研发与创新发展。

创未来:激活“新引擎”,新兴产业加速崛起

当前,武汉市数字经济规模占地区生产总值比重已超50%,数据要素市场发展稳居中部城市首位——这是武汉迈向未来产业新高地的坚实底气。产业要发展,基础需先行。作为人工智能产业发展的关键算力基础设施,武汉人工智能计算中心已汇聚省内13个市州的400余项算力产品与服务,成功构建起华中地区算力中心创新圈。在强大算力的支撑下,武汉聚集人工智能相关企业1000余家,一批硬核产品崭露头角:黑芝麻智能科技有限公司推出“武当系列”跨域融合芯片,芯动微电子科技有限公司(武汉)有限公司发布“风华GPU芯片”,为产业发展注入强劲动力。

在坚实的算力底座之上,一系列关键技术与整

机产品实现“0到1”的突破。武汉格蓝若智能技术股份有限公司成功研发出人形机器人“劳动者号”,一举填补了湖北省在人形机器人整机技术领域的空白。与此同时,武汉已孕育出智能汽车AI芯片、国产数据库、交互式AI、电竞、智能时序数据等5个领域全国上市“第一股”。其中,武汉达梦数据库股份有限公司作为“国产数据库第一股”成功登陆科创板,正是武汉产业底蕴深厚的生动体现。

而在更广阔的经济图景中,低空经济正为武汉这座城市打开新的发展空间。作为全国首个低空共享无人机应用示范区,东湖高新区规划航线已超1600条,累计飞行架次突破5.3万,推动城市管理效率提升30%;宙宙科技有限公司推出“空中速递”服务,旭日蓝天公司创新“空中外卖”应用,为城市生活带来全新体验。面向未来,武汉航飞科技有限公司正积极布局全市无人机机库网络,计划于2030年前建设1000套机库,致力于构建空地一体化的智慧管理中心。

2025年前三季度税收数据显示,全市企业购进现代服务金额同比增长11.5%,其中购进信息技术服务、研发服务、专业技术服务金额同比分别增长72.5%、26.4%、17.8%。与此同时,创新投入正迅速转化为产业成果。前三季度武汉市集成电路制造、机器人制造、无人机制造等先进制造业增值税开票总额同比增长11.7%。

昂扬向上的发展曲线,见证着科技创新的蓬勃发展。随着税收政策在服务新兴产业崛起、促进地方转型发展中的作用进一步发挥,必将能够持续释放税收对城市发展的助推力,让税收与城市发展一路同行。

撰文:谷雨 李娜 魏伊

税收服务武汉转型发展⑦

武汉市新城组群D0406、D0407、D0408 编制单元(武汉化工园区新材料产业园) 控制性详细规划导则修改公示

根据青山区人民政府申请,拟对新城组群D0406、D0407、D0408编制单元(武汉化工园区新材料产业园)控制性详细规划导则进行修改。现根据住房和城乡建设部《城市、镇控制性详细规划编制审批办法》和《武汉市控制性详细规划管理规定》等相关规定,对拟修改的规划方案进行公示,具体内容如下:

一是将耕地地块结合周边用地布局调整为工业用地、物流用地、道路用地等;二是在满足路网功能需求的基础上,根据项目招商需求和现状化工管廊建设情况,取消3条支路和2条公共通道、调整1条公共通道为支路、调整1条支路位置;三是结合园区工业气体中心建设现状,取消一处规划工业气体中心用地,将供燃气用地(黄线—工业气体中心)调整为二类工业用地;四是按照消防站防护安全要求,调整规划消防站位置。修改后,项目内工业用地增加63.09公顷,物流仓储用地增加16.47公顷,交通运输用地增加3.65公顷,绿地与广场用地增加0.1公顷,公用设施用地减少0.6公顷,耕地减少82.71公顷。具体内容如下(详见武汉市自然资源和城乡建设局官方网站zrzyhgh.wuhan.gov.cn):

公示时间:2025年10月31日—2025年11月30日。
公示反映方式:有关单位或个人对该项目审批有任何意见或建议的,可在公示期间通过以下方式向武汉市青山区自然资源局反映。

1.网上留言:gtghj.wuhan.gov.cn/gsly799994.html
2.电子邮箱:qsgghs@163.com
3.信件寄往:“武汉市青山区自然资源和城乡建设局(青山区临江大道811-2号)”(请注明“规划公示”字样),邮编:430080

武汉市青山区自然资源和城乡建设局
2025年10月31日

主城区A080403管理单元 (青山滨江西片核心区E2、E3地块) 控制性详细规划导则修改公示

根据青山区人民政府的申请,拟对A080403管理单元(青山滨江西片核心区E2、E3地块)控制性详细规划导则修改。现根据住房和城乡建设部《城市、镇控制性详细规划编制审批办法》和《武汉市控制性详细规划管理规定》等相关规定,对拟修改的规划方案进行公示,具体内容如下:

主要修改内容:将E2地块内商务用地变更为二类居住用地,在E2、E3地块之间设置一条宽度不小于12米公共通道,其中E2地块内宽度不少于6米,E3地块南侧设置一条宽度不少于6米的公共通道。具体内容如下(详见武汉市自然资源和城乡建设局官方网站zrzyhgh.wuhan.gov.cn):

公示时间:2025年10月31日—2025年11月30日。
公示反映方式:有关单位或个人对该项目审批有任何意见或建议的,可在公示期间通过以下方式向武汉市青山区自然资源和城乡建设局反映。

1.网上留言:gtghj.wuhan.gov.cn/gsly800001.html
2.电子邮箱:qsgghs@163.com
3.信件寄往:“武汉市青山区自然资源和城乡建设局(青山区临江大道811-2号)”(请注明“规划公示”字样),邮编:430080

武汉市青山区自然资源和城乡建设局
2025年10月31日

武汉市主城区A170304管理单元 (鲤鱼洲三村产业用地C4地块) 控制性详细规划导则修改公示

根据汉阳区人民政府的申请,拟对主城区A170304管理单元(鲤鱼洲三村产业用地C4地块)控制性详细规划导则进行修改。现根据住房和城乡建设部《城市、镇控制性详细规划编制审批办法》和《武汉市控制性详细规划管理规定》等相关规定,对拟修改的规划方案进行公示,具体内容如下(详见武汉市自然资源和城乡建设局官方网站zrzyhgh.wuhan.gov.cn):

具体修改内容:将部分商业用地变更为二类居住用地,变更后,二类居住用地增加4.77公顷,商业用地减少4.77公顷,其他控制要求不变。

公示时间:2025年10月31日—2025年11月30日。
公示反映方式:有关单位或个人对该项目审批有任何意见或建议的,可在公示期间通过以下方式向武汉市汉阳区自然资源和城乡建设局反映。

1.网上留言:gtghj.wuhan.gov.cn/gsly800211.html
2.电子邮箱:whshyghj@163.com
3.信件寄往:“武汉市汉阳区琴台大道372号武汉市汉阳区自然资源和城乡建设局”(请注明“规划公示”字样),邮编:430050

武汉市汉阳区自然资源和城乡建设局
2025年10月31日

武汉市主城区A170405管理单元 (新绿文旅A9地块) 控制性详细规划导则修改公示

根据汉阳区人民政府的申请,拟对主城区A170405管理单元(新绿文旅A9地块)控制性详细规划导则进行修改。现根据住房和城乡建设部《城市、镇控制性详细规划编制审批办法》和《武汉市控制性详细规划管理规定》等相关规定,对拟修改的规划方案进行公示,具体内容如下(详见武汉市自然资源和城乡建设局网站zrzyhgh.wuhan.gov.cn):

主要修改内容:将部分商业用地变更为二类居住用地,变更后,二类居住用地增加2.04公顷,商业用地减少2.04公顷;取消1条慢行公共通道;其他控制要求不变。

公示时间:2025年10月31日—2025年11月30日。
公示反映方式:有关单位或个人对该项目审批有任何意见或建议的,可在公示期间通过以下方式向武汉市汉阳区自然资源和城乡建设局反映。

1.网上留言:gtghj.wuhan.gov.cn/gsly800226.html
2.电子邮箱:whshyghj@163.com
3.信件寄往:武汉市汉阳区自然资源和城乡建设局(武汉市汉阳区琴台大道378号)(请注明“规划公示”字样),邮编:430050

武汉市汉阳区自然资源和城乡建设局
2025年10月31日