

## 习近平同韩国总统李在明会谈 推动中韩战略合作伙伴关系行稳致远

新华社韩国庆州11月1日电(记者白羽 董雪)当地时间11月1日下午,韩国总统李在明同中国国家主席习近平在庆州博物馆举行会谈。

11月的庆州,秋意正浓。习近平乘车抵达,韩国礼仪队隆重欢迎。

李在明热情迎接习近平,两国元首握手合影。

习近平同李在明登上检阅台。军乐团奏中韩两国国歌。习近平在李在明陪同下检阅仪仗队。两国元首分别向对方陪同人员握手致意。

欢迎仪式后,两国元首举行会谈。

习近平指出,中韩是搬不走的重要近邻,也是分不开的合作伙伴。建交33年来,两国超越社会制度和意识形态差异,积极

推进各领域交流合作,实现了相互成就、共同繁荣。事实证明,推动中韩关系健康稳定发展,始终是符合两国人民根本利益、顺应时代潮流的正确选择。中方重视中韩关系,对韩政策保持连续性、稳定性,愿同韩方加强沟通,深化合作,拓展共同利益,携手应对挑战,推动中韩战略合作伙伴关系行稳致远,为地区和平与发展提供更多正能量。

习近平就开辟中韩关系新局面提出4点建议。

一是加强战略沟通,夯实互信根基。从长远角度看中韩关系,在彼此尊重中共同发展,在求同存异中合作共赢。尊重各自社会制度和发

(下转第二版)

## 习近平继续出席亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议 加强互利合作,共同开创可持续的美好明天 宣布中方将在深圳举办亚太经合组织第三十三次领导人非正式会议



当地时间十一月一日上午,国家主席习近平在韩国庆州出席亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议,并发表题为《共同开创可持续的美好明天》的重要讲话。这是会后与会经济体领导人代表集体合影。

新华社记者姚大伟摄

创可持续的美好明天》的重要讲话。

新华社记者谢环驰摄

新华社韩国庆州11月1日电(记者孙承斌 高川)当地时间11月1日上午,国家主席习近平在韩国庆州出席亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议第二阶段会议,并发表题为《共同开创可持续的美好明天》的重要讲话。

习近平指出,当前,新一轮科技革命和产业变革深入发展,为人类社会开辟了新前景。同时,世界经济增长动能不足,全球发展赤字扩大,气候变化、粮食和能源安全等挑战加剧。亚太各经济体应该加强互利合作,把握新机遇,应对新挑战,共同开创可持续的美好明天。

习近平提出3点建议:

一是强化数智赋能,塑造亚太创新发展新优势。充分发挥新技术的驱动和赋能作用,抢抓数字化、智能化、绿色化机遇,加快培育发展新质生产力。推进数据安全有序流动,深化技术开源开放合作,创建具有竞争力的开放创新生态。以全人类福祉为念,推动人工智能朝着有益、安全、公平方向健康发展。中国倡议成立世界人工智能合作组织,为国际社会提供人工智能公共产品,愿同亚太经合组织各成员一道,共同提升民众人工智能素养,弥合亚太地区数字和智能鸿沟。

二是坚持绿色低碳,打造亚太可持续发展新范式。本着对子孙后代负责的态度,加强绿色发展战略对接,促进优质绿色技术和产品自由流动,加快推动发展方式绿色低碳转型,积极应对气候变化。中国宣布碳达峰碳中和目标以来,已经建成全球最大、发展最快的可再生能源体系,提交了应对气候变化2035年国家自主贡献目标,将全面实施碳排放总量和强度双控制度。

三是落实普惠共享,展现亚太包容发展新气象。坚持人民至上,加强政策沟通、经验分享、务实合作,全面落实联合国

2030年可持续发展议程,携手消除贫困,促进亚太全体人民共同富裕。充分发挥亚太经合组织经济技术合作的传统优势,助力发展中经济体实现平衡发展。中国将加快完善覆盖全人群、全生命周期的人口服务体系,促进人口高质量发展,推动落实人工智能助力卫生健康、提升女性数字素养等倡议,让更多合作成果惠及亚太地区人民。

会议发表《2025年APEC领导人庆州宣言》《APEC人工智能倡议》《APEC应对人口结构变化框架合作文件》等成果文件。

(下转第二版)

## 圆满结束出席亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议和对韩国的国事访问 习近平回到北京

## 市政府召开第170次常务会议 深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要文章精神,听取市《政府工作报告》目标任务完成情况

长江日报讯(记者钟馨)11月1日,省委常委、市委书记、市长盛阅春主持召开市政府第170次常务会议,深入学习贯彻习近平总书记近期重要讲话重要文章精神;听取市《政府工作报告》目标任务完成情况汇报,部署推进措施;研究在工程建设领域推行“承诺可开工”制度等工作。

会议指出,习近平总书记关于《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》的说明和

《建议》,准确把握“十五五”时期党和国家事业发展所处历史方位,深入分析我国发展环境面临的深刻复杂变化,对未来5年发展作出顶层设计和战略擘画,是乘势而上、接续推进中国式现代化建设的又一次总动员、总部署,为科学编制“十五五”规划提供了根本遵循和行动指南。要深刻领会“十五五”时期经济社会发展的重大意义、指导思想、重大原则、重大战略、根本保证,自觉把武汉发展

新华社北京11月1日电 11月1日晚,国家主席习近平结束出席亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议和对韩国的国事访问后回到北京。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部部长王毅等陪同人员同机返回。

新华社韩国釜山11月1日电(记者张研)当地时间

11月1日晚,国家主席习近平结束出席亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议和对韩国的国事访问返回北京。

离开釜山时,韩国外长赵显等高级官员到机场送行。

前往机场途中,中国留学生和中资企业代表在道路两旁挥舞中韩两国国旗,热烈祝贺习近平主席访问圆满成功。

放到全国、全省大局中思考谋划推进,科学编制我市“十五五”规划纲要,广泛凝聚共识,汇聚智慧力量,谋深抓实重大项目、重大政策、重大改革、重大平台,以高水平规划引领高质量发展。

会议指出,市《政府工作报告》是指导政府工作的权威性纲领性文件,也是市政府向全市人民作出的庄严承诺。要锚定目标任务不放松,紧盯时间节点强化调度,聚焦重点难点强化攻坚,用心用情办好民生实事,深入落实“目标化、项目化、绩效化、考核化”闭环机制,确保如期高质量完成全年和“十四五”规划目标任务,以实干实绩践行承诺。

会议指出,在工程建设领域推行“承诺可开工”制度是深化政务服务改革、优化营商环境的重要举措,要深入做好文件评估修订和继续施行工作,细化配套措施,完善监管机制,精心组织实施,以高效优质的审批服务,推动项目建设提速提质增效。

### 秉持“功成不必在我”的大气

千事创业,如何对待绩与显绩,把握当前与长远,考验党员干部胸襟、格局与担当。习近平总书记多次强调“要甘当铺路石的工作,甘当抓未成之事”,深刻揭示了共产党人应有的政绩观和事业观。秉持“功成不必在我”的大气,绝非消极无为、不思进取,而是以更宏阔的历史视野、更深沉的人民情怀、更坚韧的战略定力谋划推动事业发展,真正做到一张蓝图绘到底。

“功成”之功,是基础之功、长远之功。事成只一时,功成在千秋。我们党的目标都是以“百年计”“千年计”,锚定目标不松劲,一棒接着一棒跑,这是中国式长期主义的真正密码。不是自己开头的不为,一定要刻上自己的政绩印记才干,这不是共产党人的风格。干大事业,非一朝一夕之功,不可能一蹴而就,有的干部急功近利、急于求成,无非是担心付出不见功、功劳不显名。须知,干出亮点、干出成绩是政绩;打基础、利长远的工作是政绩;解决历史遗留问题的工作,同样是实实在在的政绩,甚至是未来赢得更大发展空间的关键之举。

“功成”之功,是大局之功、全局之功。大局观是“以大观小”,将自身工作置于全市、全省乃至全国发展大局中去思考和定位;全局观是“以整体观局部”,从全局谋划一域,以一域服务全局。只管“门前三分地”不是“功成有我”,只追求“一枝独秀”也很难“大功告成”。至于九龙治水式的“顽疾”、部门利益至上带来的“梗阻”、小算盘造成的“藩篱”、内卷式竞争引起的“内耗”,更是对全局发展有害。小道理要服从大道理,算小账还要算大账,我们要善于以“一盘棋”思想凝聚合力,努力成为全局发展中积极贡献、添砖加瓦的一环。

“功成”之功,是人民至上的价值追求。“功”为谁而立?“事”为谁而干?答案最终要落到人民群众身上。习近平总书记谆谆告诫,要当“老百姓的官”。群众利益无小事,民生问题大于天。急民之所急、办民之所需、干民之所盼,思想上尊重群众、感情上贴近群众、工作上依靠群众,用心用情用力解决百姓急难愁盼,本身就是最有意义的“功”与“成”。

要以“功成不必在我”的大气,创造“功成必定有我”的成绩。“不必在我”不是松一松、歇一歇的挡箭牌,更不是躺平、懒政的“遮羞布”。强调“不必在我”的境界,是为了更好激发“必定有我”的担当。干部要干事,就要办实事,干一件成一件,积小胜为大胜,从量变到质变;就要干难事,啃硬骨头、挑重担子,勇于面对发展中的瓶颈制约;就要干新事,摆脱原地踏步、涛声依旧,日拱一卒才能行稳致远。

风物长宜放眼量,只要我们以“咬定青山不放松”的定力,“板凳要坐十年冷”的耐心,“俯首甘为孺子牛”的情怀,真抓实干,久久为功,必能加快推动武汉高质量发展,创造出经得起实践、人民和历史检验的业绩。

长江评谈

## “唯快不破”的闯关 ——揭秘花湖机场何以排名全国第四②

■长江日报记者刘海峰

一秒种,能做什么?  
鄂州花湖国际机场(以下简称花湖机场)的答案是:分拆77.8件快件。

长江日报记者调研发现,从跑道设计到夜间分拆,再到口岸通关,每一个环节都指向同一个目标:让货物流转更快。花湖机场通过一次次“效率闯关”,将“快”放大为核心优势。

### 颠覆式设计为“货”而生

89米高的空管塔台是花湖机场制高点,外形如绽放的腊梅。走进顶层指挥室,机坪尽收眼底。

“顺丰7387,可以降落。”10月19日凌晨1时02分,一架货机稳稳降落在西跑道。6分钟后,另一架货机从东跑道呼啸而至。两条跑道,互不干扰,高效运转。

花湖机场是全国首家实现两条跑道可同时起降飞机的机场。“对货运而言,跑道效率就是生命线。”花湖机场空管服务公司带班主任金鼎说。

这种为货运“量身定制”的设计,在国内机场中堪称

颠覆。传统客货混跑机场,航班时刻需优先保障客运,货运常被挤压在“夹缝”中。而花湖机场从基因里就为“货”而生,双跑道独立运行,让高峰小时容量从常规的20多架次跃升至33架次。

记者现场看到,1900米间距的双跑道,可灵活切换3种模式,让货机告别排队等候。

在停机坪,数字平台早已提前获取航班信息,升降平台与转运车辆在舱门开启的瞬间无缝衔接。“满载55吨的货机,卸货只需25分钟。”顺丰航空地服经理孙一丹说。

在占地面积约77个足球场的转运中心内,2.3万台分拆设备自动运行,发出富有节奏的轰鸣。打板区域内,25岁的带班组长丁杰和几名同事集结到滑槽口前,将数十个包裹分类、组合,再拼装出多个符合航空货运规格的大包裹。丁杰说,平均每人每晚可打板装箱1吨多的货物。

凌晨3时30分,首批分拆好的货箱运向停机坪;凌晨5时30分,49架货机起飞。短短4小时的“货运窗口期”被利用到极致。

调研发现,在花湖机场,“效率”贯穿始终。这使得包裹从鄂州出发,可实现全国38个城市次日达,194个城市次日达。