

决胜四季度

稳健九连涨 月交付1.7万辆

岚图冲刺第30万辆整车下线

长江日报(记者江越)“最近来店看车的人真不少。”11月1日上午,在岚图光谷全功能用户中心,销售顾问程睿忙着安排试驾。他高兴地说,今年几乎每个月都有新车型上市或升级,订单不断攀升。

作为武汉新能源汽车产业的“头部力量”,岚图汽车延续强劲势头——10月交付17218辆,再创历史新高;1—10月累计同比增长82%,实现稳健“九连涨”,累计交付突破新里程。网友感叹:“岚图这波是真的猛!”

岚图持续“上新”节奏,岚图泰山、追光L双旗舰引爆市场预期,岚图FREE+、全新岚图知音与岚图梦想家在各细分市场保持领先。“10月,岚图汽车继续保持高质量发展态势,交付量再创新高,这是岚图坚持以用户为中心,坚持长期主义的阶段性发展成绩。”岚图汽车董事长、总经理卢放表示,“11月岚图将迎来第30万辆整车下线,岚图泰山也将正式上市,我们将继续锚定高质量发展,坚持高端化、差异化路线,强化科技创新与品牌建设,为更多用户创造更美好的出行未来!”

为应对订单井喷式增长,岚图黄金工厂与云峰工厂双线发力,两大基地平均每63秒下线一台车。据介绍,岚图汽车也将成为首个达成30万辆的央企高端新能源品牌。

此外,岚图汽车已向香港联交所递交上市申请,赴港上市进入实质阶段,“央企高端新能源第一品牌”的版图正加速落地。

今年前三季度,武汉新能源汽车产量同比增长21.6%,高端制造、智能制造持续成为经济增长的“硬核引擎”。

右图:岚图两大工厂平均每63秒下线一台车。



九光智能机器人概念图。

“AI打工人”明年在汉量产 替代人从事危险工作

长江日报(记者冯雪 通讯员陈丹)“肩能扛手能提,明年一季度‘AI打工人’将开始量产。”11月1日,在中国青年企业家协会走进武汉产业投资恳谈会现场,九光智能(北京)技术有限公司(以下简称九光智能)创始人徐志根的介绍吸引了在场企业家的关注。

徐志根本年毕业于华中科技大学少年班,如今他带着自己创立的九光智能回到武汉。徐志根透露,未来5年计划在汉投资至少11亿元建总部基地。目前,项目已在东西湖区开工建设,训练基地也正在布局。

“明年一季度,这些特殊的‘AI打工人’将开始量产,年产量3000至5000台。”

九光智能成立于2023年9月,已在香港、深圳和武汉设立总部基地,并成功研发出第三代人形机器人。“我们是武汉第一家以生产力工具机器人作为唯一目标的企业”。

“AI打工人”能做什么?徐志根解释,在核辐射场景里,它们可替代人从事危险工作:打开门,把核废料取出来,再去做取样。他透露,公司已与核能领域企业及研究院进行了多轮洽谈,预计明年投入应用。

徐志根说:“我们研发的机器人,从部件到关节到整机以及AI体系均为全栈自研,目前九光智能全尺寸人形机器人的显性性能指标已达到业界领先水平。”

徐志根介绍,这些机器人将采取“通用基础+专业训练”的模式。“就像培养一个刚成年的小伙子,先具备基本能力,再根据岗位需求进行专业培训。”未来,这些“AI打工人”将兵分三路:一部分用于自己的训练中心,一部分供应给高校和科研机构,最后一部分真正“上岗”到有有毒有害辐射的恶劣环境中替代人类工作。

英雄城市·先锋有我

石咀村一片茶叶 撬动5000多万元产值

■长江日报记者秦琛

新洲区旧街街道石咀村的茶山上,沿着山坡绵延5公里的垄垄茶树生机盎然。

“秋茶茶味浓香,珍稀难求。现在茶农冲刺采摘,每位茶农一天大概收获两斤。”石咀村党支部书记、村委会主任刘明望说,“秋茶采摘结束后,游客还可以来体验炒茶、品茶、观光。”

石咀村地处丘陵,“年年栽树不见树,年年绿化年年无”。村里试种过多种作物,只有茶树存活情况较好。石咀村引能人回村辟荒山开茶厂,党员带着村民一起学种茶。茶产业成熟后,村里又带动周边村落形成茶产业联盟,探索农文旅融合。

“一片茶叶”撬动5000多万元产值。如今的石咀村茶香满山,四季如画。2025年,石咀村党支部被评为全省“乡村振兴”好支部。

引能人回乡荒山变茶园,党员结对群众教种茶

茶山上,武汉大雾山茶业有限公司(以下简称大雾山茶业)总经理胡全波摘下一片茶叶,放在手心仔细观察。16年前,他回乡创业,在石咀村种上第一批茶苗。如今,200亩试种田已经扩大为2600亩的智慧化茶园。

2009年,石咀村“两委”班子引回在外打拼多年的村民胡全波,首批流转土地806亩,第一年试种200亩茶树。由于冬春连旱,又缺乏田间管理经验,茶树几乎全部枯死,直接损失超过200万元。

“方向是对的,有挫折也不怕。”胡全波认可村里发展茶产业的方向,他没有退缩,到浙江、福建等茶产地系统学习茶叶种植、管理和加工技术,写下12万字的制茶笔记。

回村后,胡全波追加投入,引进优良茶树品种和先进茶叶加工设备,建起智能化管理系统。茶叶品质年年提升,亩产量较试种初期增加30%。5年后,大雾山茶业不负期待,实现产值800余万元。

石咀村许多村民看到希望,也想在自家地里开园种茶。党员刘兴旺在自家田里开辟十多亩小茶园,边学边实践,遇到不懂的就向石咀村邀请来的农科院专家请教,刘兴旺成了种茶土专家。

找刘兴旺咨询种茶的村民越来越多,刘兴旺干脆把自家茶园作为实训基地,在石咀村引导下与11户群众结对,实地教学茶树栽植管理、整枝修剪、施肥养护、病虫害防治等技术。

党员志愿者操金波、孙进全掏腰包购买茶树整枝设备,免费为老年体弱或行动不便的茶农上门服务。全村选拔12名先锋党员成立“红色志愿服务队”,定期上门入户开展点对点、面对面全方位帮扶。

原来的荒山荒岗,变成了绿意盎然的茶园。石咀村探索“支部+公司+基地+农户”的组合经营模式,持续扩大种植规模。大雾山茶业种植面积拓展到2600亩,带动散户村民自种茶叶1324亩,涵盖白茶、绿茶、奶白茶、黄金茶等多种品类。“石咀茗茶”品牌也走出大山,茶产业链总产值达5000多万元。

村民一年四季有收入,游客全年旅游不重复

今年,刘兴旺的园子里不种茶了,改种了樱花、紫薇、核桃等植物。

“村里开始发展茶产业,土壤肥了,还配上了许多农业设备。春秋两季采茶季结束之后,可以种植些新品种,发展旅游、采摘。我这个实训基地就当‘试验田’,为村里探路!”刘兴旺说。

走进石咀村,青瓦白墙,小桥流水。临近年底旅游旺季,村民的重心从茶园转向制茶体验、茶文化体验等旅游点,还有一些经营民宿的村民接到了公司团建的订单。

“当前,石咀村大力探索采摘、赏花等新产业。村民一年四季有收入,游客全年旅游不重复。”刘明望说。

石咀村组建以村集体为主导的“石咀村同津茶苑文旅合作社”,将村部作为资产入股76万元,撬动市场主体总投资2600万元,建成集游客接待、茶文化体验、餐饮民宿等功能于一体的“同津渡”文旅酒店,与新洲红旅线、同津书院等串联形成“吃住行游娱”文旅线路。

刘明望介绍,以“同津茶苑生态产业园”为契机,以石咀村为核心,附近姚河村、狮子岩村实现抱团融合发展,种茶规模已经达到8000亩。片区接二连三顺利引进了荣军福汇茶厂等4家茶企,形成茶产业联盟。

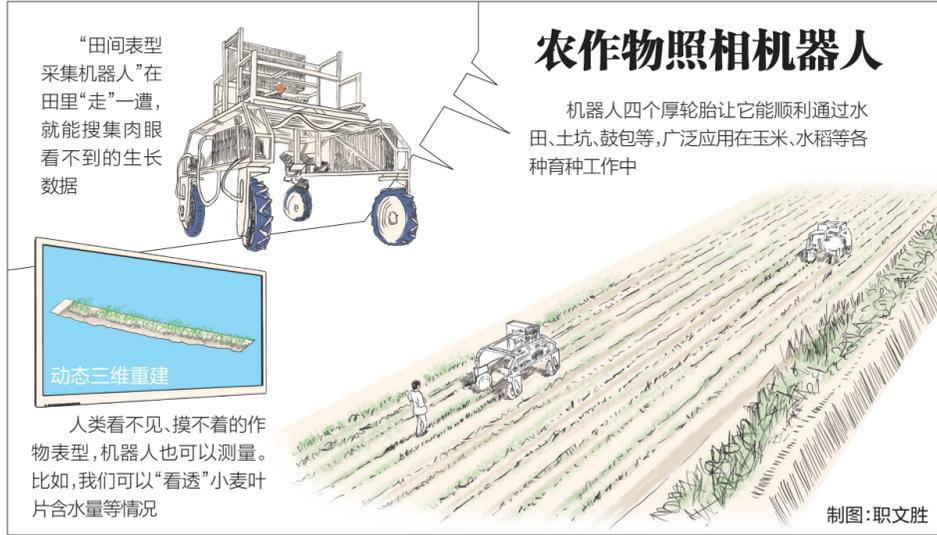
“茶企定时为群众开放茶园基地、职工活动中心、物流仓储、电商销售网点等,村委会也每年在茶叶采摘季帮助企业发布用工信息,招募务工人员。”刘明望说,“在村党支部与茶企的共同努力下,茶企为老党员、茶农开展茶叶种植技术培训100余次,提供优质茶苗800万株,实现群众家门口就业1.3万余人次,支付工资900多万元。”

农作物照相机器人

田里“走”一遭数据采上来 不疲劳误差小



田间型采集机器人可以采集肉眼看不见的的数据。



“田间型采集机器人”在田里“走”一遭,就能搜集肉眼看不到的生长数据

动态三维重建

人类看不见、摸不着的作物表型,机器人也可以测量。比如,我们可以“看透”小麦叶片含水量等情况

农作物照相机器人

机器人四个厚轮胎让它顺利通过水田、土坑、鼓包等,广泛应用在玉米、水稻等各种育种工作中

制图:职文胜

农作物育种是一项漫长辛苦的科研工作。育种人员经常要蹲在田里,一笔一笔记录农作物的生长情况。不仅日晒雨淋不停歇,人工数据测量还容易受到体力、经验等各种因素影响,难免有误差。

武汉未农智能科技有限公司研发出了一台像“农作物照相机”的机器人,在田里“走”一遭,就能搜集肉眼看不到的生长数据,极大提升科研成果的产出效率和精确度。这就是全国首台“田间型采集机器人”。

【研发者说】

讲述人:武汉未农智能科技有限公司负责人李正达

育种过程中,育种人员得不停察看农作物外观来判断这批种子的育种情况,决定后续实验。这就是“表型采集”工作,是育种过

程中最重要的工作。

就拿小麦分蘖角度的测量为例,它统计的是小麦新芽与麦秆之间的夹角,每个生长季度都要测量。人工测量最多精确到5度之差,且工作量很大。人为误差不可控制,育种人员不得不多种植几季,取平均值,效率不高。

这款“农作物照相机”已经是第四代产品。它挂载近10种高精度传感器,芯片上还搭载自有算法。这算法依托华中农业大学育种团队多年积累的作物表型数据研发,能深度“理解”育种人员需要采集的数据,做到定制化开发。

把它放在田里,便自动启动,横跨过一垄小麦,沿着田垄缓缓移动。无需额外操作,小麦各项生长数据就汇总到了电脑上。在小麦分蘖角度测量上,机器人测量的数据可以把精确度提高到1度之差。

人们看不见、摸不着的作物表型,机器人也可以测量,这使研究方向更加多元化。比如,我们可以用高光谱测量传感器“看透”小麦叶片含水量等数据,掌握抗旱情况。我们还可以安装像素更高的照相机,看见肉眼不可见的虫害、卷边等。

田地高低不平,农作物外观也会随着生长每天发生变化。机器人会不会认错?机器人的“眼睛”能够自动矫正图形数据,在颠簸状态下,它也能准确认出每株作物,逐个记录生长情况。这台机器人接近两人高,四个厚轮胎让它顺利通过水田、土坑、鼓包等,广泛应用在玉米、水稻等各种育种工作中。

【大众点评】

讲述人:华中农业大学小麦育种团队研究员晋刘杰

我们使用这台机器人辅助小麦育种工作已经三年多了,育种效率大大提升。过去,我们2个研究员工作2天才能集齐500多份材料,现在用机器人只需要2小时。这台机器人跟我们去过气候湿润的海南,也去过海拔两三公里的云南大山,它收集的数据一直非常准确,不受外界因素影响。靠着这台机器人,我们小麦育种的许多阶段性实验结果,产出时间提前了一两年,未来这些加快培育的好种子,争取早日种到田地里。

(整理:长江日报记者秦琛)

新天工开物

“唯快不破”的闯关

(上接第一版)对航空货运而言,枢纽就是那个能节约时间和成本的“换乘中心”。

如今,以花湖机场为“轴心”,串联全国区域枢纽,构建起覆盖全国的货运网络。中国广阔的腹地和庞大的市场,则为“轴辐式”网络提供了充分的“燃料”。

相较“点对点”直飞模式,花湖机场的货机满载率提高10%,航空运输成本降低18%,货物转运时效提升3小时以上。

生鲜货物小时通关,口岸效率支撑全球鲜度

10月20日清晨,鄂州一家超市的冷链柜前,挪威三文鱼刚上架。一天前,它还在挪威的渔港。

同日凌晨,一批波士顿龙虾从北美落地,当天中午便端上武汉市民的餐桌。全程仅19小时。

“小时级跨境鲜达”,始于花湖机场的开放能级跃升。

2024年3月19日,国务院批复同意鄂州花湖机场对外开放,同年5月15日,经中国民航局批准,机场正式更名为鄂州花湖国际机场。如今,作为亚洲首个专业货运枢纽,这里每日国际航空货邮吞吐量超千吨,从挪威三文鱼、越南榴莲、北美波士顿龙虾,到今年新拓展的印度冰鲜鲑鱼,进口生鲜品类持续丰富。

“机坪直提”模式让生鲜货物“即到、即卸、即放”。

近日,记者在海关查验区看到,走生鲜绿色通道,一批越南榴莲从落地到提离,仅用半小时。

“零等待”的背后,是监管模式的深刻变革。传统通关模式下,货物需先入库,再报检、后查验,流程繁琐。而花湖机场将海关、边检等口岸单位的功能“前置”到了机坪。

比如边检推出“智慧服务”,电子申报、机组人员“到点即办”,单架货机通关时间可压缩至15分钟内。

多式联运的无缝衔接,则是生鲜抵达餐桌的“最后一棒”。在北部货站,冷链车排起长队。由于紧邻高速入口,货物无需二次装卸,几分钟便能驶上高速。

“鲜活货物优先,要以最快速度送到客户手中。”货站负责人刘晨璐说。货站设计年吞吐量10万吨,去年“开业即爆仓”,今年预计将超15万吨。

效率的提升直接引爆了国际生鲜进口量,也改变了内陆城市的消费格局。今年前三季度,通过花湖机场进口的三文鱼、龙虾、榴莲等生鲜超1.4万吨,同比增长数倍。过去,这类高进口生鲜多从沿海口岸入境,经陆路分拨,需辗转数日。如今,花湖机场让武汉、长沙、郑州等城市与全球餐桌实现了“同步”。