

央媒看武汉

编者按:11月2日《经济日报》4版头条刊发了题为《武汉智能交通产业聚链成势》的文章,聚焦武汉发挥主导产业优势,开展延链招商,进一步拓展产业转型升级,重点围绕车载软件、车规级芯片、新能源汽车、智能网联等领域,布局新兴战略性新兴产业,以高质量招商引资推动高质量发展。

武汉智能交通产业聚链成势

每天晚上加班,家住武汉经开区的陈杰都会打上一辆自动驾驶汽车回家。当下,这种出行方式已成为越来越多武汉市民通勤的日常。穿梭于智慧园区的自动驾驶物流车,破浪长江的自主测绘无人船,翱翔高空的电网巡检无人机……近年来,在武汉新兴产业图谱上,无人技术正勾勒出更多“上天入地”的应用场景。

去年9月,《武汉经开区自动驾驶装备商业化试点管理办法》发布,这是武汉市首个针对自动驾驶装备的地方行政规范性文件,标志着武汉自动驾驶商业化试点场景从以乘用车为主拓展至自动驾驶装备领域。不断追加的巨额投资,新增的“牵手”项目,接连从海外转移来的研发中心,众多自动驾驶产业链上的企业助力武汉打造全国发展新质生产力的重要阵地。

自动驾驶融入日常

24小时服务的车路协同无人驾驶接驳巴士“春笋号”在武汉经开区灵活穿梭,通行效率比普通巴士高出12%。

“第一次觉得新奇紧张,现在已是通勤首选。”陈杰说,自动驾驶汽车不仅能精准识别红绿灯,遇到行人还会提前20米减速避让,让出行既酷炫又安全。

另一边,长江江面上,一艘无人船正缓缓驶过长江大桥。数据采集、桥梁巡检、航道测绘……一趟航行下来,数百组数据已自动上传至智能航运系统。船舶依托智能系统自主航行,具备动态避障、智能停泊等能力。

“无人驾驶的长江航运网络正在成形,智能化、精细化管理为长江航运铺平了道路。”自主研发智控安防系统的武汉博士后团队成员邵世维说。

在物流领域,自动驾驶技术也跑出了加速度。在极景(武汉)智能科技有限公司工厂外的园区道路上,一辆辆在园区绕圈的L4级无人驾驶物流车,正在进行出厂前的测试。

“车上安装有多个感应设备,不仅可自主完成避障、路线规划、夜间行驶,还拥有智能温控、超长续航等多项硬核科技。”极景智能工作人员李明哲介绍,公司无人驾驶物流车订单已经排到了年底。

在低空领域,武汉同样不甘人后。去年11月,武汉18条低空商业试点航线正式获批。到今年初,武汉已批复的低空试点航线增至24条,其中载人航线8条、无人机航线16条,全面覆盖短途运输、空中游览、物流运输三大应用场景。

武汉如今已成为国内自动驾驶落地最快的城市之一。记者梳理发现,全国首个无人驾驶商业化试点牌照、首个智能网联道路建设规范、首个开放市中心测试道路、首个自动驾驶机场接驳服务……一个个“第一”,让武汉在行业标准制定上掌握了

2024年

武汉人工智能产业规模 突破700亿元

近3年年均增速超40%

企业总数达 1300余家

位于武汉经开区军山新城的武汉智能网联汽车测试场。

李岗 摄(中经视觉)

主动权。

随着《武汉经开区自动驾驶装备商业化试点管理办法》《武汉市智能网联汽车发展促进条例》等地方性法规相继生效,在支持引导产业发展、规范市场秩序的同时,明确了安全保障。从自动驾驶汽车到无人船舶,再到低空飞行器,武汉正在形成“车—船—机”一体化的智慧交通应用场景,让未来智慧出行方式真正落地。

“补仓”“追投”成高频词

众多自动驾驶的新场景投入商用,特别是“自动驾驶汽车”在武汉加速应用,让补仓、追投成高频词。

在被称为“中国车谷”的武汉经开区,今年上半年共引进52个招商项目,其中23个汽车全产业链项目,涵盖整车制造、核心零部件、智能驾驶及后市场服务等领域。

10月18日,全球汽车零部件巨头采埃孚集团武汉新工厂在武汉经开区正式投产。这是继亚太最大安全气囊生产基地与研发中心之后,该集团两年内在武汉布局的第三大项目。自2011年落户武汉经开区以来,该集团数次补仓、追投,不断引入新工艺、新技术和新产品。“中国车谷完善的产业链供应链为本地企业高质量发展提供了强劲动力。”采埃孚集团执行副总裁、中国区总裁及亚太区运营总裁汪润怡表示,采埃孚将持续深化战略协同,引入前沿工艺与创新技术,助力“武汉智造”的智能制动技术走向全球。

在人工智能领域,科大讯飞股份有限公司深耕武汉经开区,投资50亿元建设华中总部、人工智能产业加速中心和华中人工智能研究院。科大讯飞董事长刘庆峰说,公司自2018年起与东风集团开展合

作,联合东风组建武汉智能网联汽车产业创新联合实验室,布局车路云一体化协同感知、端到端自动驾驶、汽车具身智能体等前沿技术,推动智能网联汽车产业快速发展。

数据显示,2024年武汉人工智能产业规模突破700亿元,近3年年均增速超40%,企业总数达1300余家,覆盖从基础层到应用层的全产业链。

今年6月,“投资武汉 共赢未来”2025武汉投资促进大会上,148个重点项目完成签约,签约金额984.9亿元,战略性新兴产业成为签约项目的主力军。

会上,芯原股份董事长戴伟民讲述:2014年,武汉大学团队创立的环宇智行在武汉经开区扎根,专注自动驾驶预处理系统研发。尽管未涉足芯片制造,但其从车厂一线需求出发的实战经验,让这家企业在汽车芯片赛道中独树一帜。

“正是这种以系统思维构建产业生态,让更多的企业纷至沓来。”武汉市投资促进局党组书记王振介绍,2024年,武汉全市新设立外商投资企业407家,同比增长7.7%,共有310家世界500强企业投资,实际利用外资金额稳居中部城市第一位。

当前,武汉正以“创新链+产业链”双轮驱动,持之以恒打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,强化链式招商、靶向招商,推动光电子信息、新能源与智能网联汽车等优势产业聚芯成链、集链成群。今年1月至6月,全市滚动实施亿元以上项目3118个、10亿元以上项目1069个,固定资产投资增速在15个副省级城市中排名第四。

决胜智能网联下半场

资本和产业链龙头企业的青睐,让在

长江日报讯(记者李佳 通讯员武经宣)近日,2025年国家级专精特新“小巨人”企业名单公示,武汉新获评的57家企业中,民营企业占比超七成,这与武汉将“根企业”作为民营经济发展突破口不无关系。

专精特新“小巨人”企业不仅是我国广大中小企业的“领头羊”,还是反映地方营商环境、经济活跃度的“晴雨表”。

武汉市经管局相关负责人介绍,从57家新晋国家级“小巨人”企业名单来看,它们的“底盘”来自新领域新赛道、创新特色鲜明的“根”企业。从2024年经济数据来看,以民营企业为主要力量的专精特新“小巨人”企业工业产值增速、新进规企业工业产值增速均保持了两位数增长,带动新兴产业发展。而新晋“小巨人”块头大、韧性强、气血足的特征,更验证了这股勃发的“根生”力量。

武汉这批新晋国家级“小巨人”体格壮实,平均营收同比增长38.4%、平均资产总额同比增长29.8%;体魄日渐强健,57家企业研发投入同比增长12.3%,其中50家企业建有省级及以上研发机构;吸引资源要素的造血能力也在增强,57家中有20家企业实现股权融资,融资后平均估值已超3亿美元,不少企业已达种子独角兽或潜在独角兽估值门槛,它们中的40家已有上市计划。

专精特新“小巨人”企业是发展新质生产力的生力军,这一特点在新动能澎湃的武汉尤为突出。今年在人工智能、集成电路、工业机器人和生产性服务业企业中挖潜培育了一批“小巨人”企业,如喻芯半导体多年深耕高性能嵌入式存储研发,已成为国内嵌入式存储领域领先企业;法香兰达融合工业具身大模型,生产高精度多导航融合产线移动机器人。

市经管局相关负责人介绍,通过优化产业生态,加大政策惠企,市、区财政支持专精特新企业资金超过5亿元,组织的“一月一链”投融资对接活动已服务600余家专精特新企业。

据介绍,下一步,武汉将落实好“民营经济20条”,深化“根企业”培育体系建设,将本土企业、高校知识分子、在校大学生、回归校友创业作为“根企业”孵化的核心来源与后备梯队,为武汉全力打造“五个中心”,在支点建设中当好龙头、走在前列不断巩固壮大实体经济根基。

武汉新晋57家国家级「小巨人」

民营企业占比超七成

(上接第一版)

这种重塑,首先是为传统农业插上了“翅膀”。以黄冈鳊鱼为例,其高附加值的核心在于“鲜活”。花湖机场的“极速通道”,直接锁定了产品最核心的价值。如今,6万杯英山云雾茶、3吨英山茯苓、60亿尾鱼苗,都通过这条“空中丝路”飞向全球,实现了从“土特产”到“高时效商品”的飞跃。

其次,这种重塑表现为机场对周边城市的强力“带动”。花湖机场的引力,正主动将武汉都市圈鄂州、黄冈、黄石等地紧密“链”接成一个临空产业共同体。

与花湖机场一江之隔的黄冈市临空经济区,顺丰冷链中心已签约50家客户,营收突破4000万元。花湖机场的枢纽功能,让黄冈得以承接更高附加值的冷链物流和加工环节,实现了产业升级。

15分钟车程外的黄石,则抓住了“空中丝路”带来的跨境电商机遇。“花湖机场让黄石商品能最快送达全球,我们首个年度目标是1000万元线上交易额。”全好电商负责人李宁说。这座去年6月才开园的产业园,已招引40余家企业,年产值达6亿元。花湖机场主动构建的航线网络,直接为黄石制造企业打开了一条低成本的海陆捷径。

截至目前,花湖机场累计引进亿元以上临空项目225个。在建的鄂州机场高速二期、燕矶长江大桥,将让由花湖机场驱动的产业共同体,释放出更大的协同价值。

不只“吸引”,更让资本“加仓”

10月24日下午,花湖机场北部货站一片繁忙。湖北万汇供应链管理有限公司的工人,正将来自广深的电商货物卸车安检。几小时后,这些货物将搭乘当晚的航班飞往法国巴黎。

作为航空物流的“中介桥梁”,货代企业连接发货人、收货人与航空公司,是市场需求的“晴雨表”。2024年,货代企业如雨后春笋般入驻花湖机场,仅北部货站就已聚集超过15家。

市场需求的快速增长,直接推动了航线加密。一家头部货代企业携手中州航空开通的鄂州至巴黎航线,从最初每周1—2班增至每周5班,年货运量突破1万吨。该公司今年在花湖机场的总货量,也从去年的8000吨猛增至2.5万吨。

这种爆发式的增长,让身处其中的企业感受尤为真切。“现在每月5000吨都打不住!”鄂州龙耀国际物流有限公司的谢东华感叹道。为了跟上这飞驰的节奏,公司在机场旁设立了前置仓,以提高处理效率。

加密的航线网络,正转化为企业的市场竞争力。武汉光谷一家企业生产的智能穿戴设备,通过花湖机场密集的洲际航线,实现了欧洲市场“今日发货、次日达”的极速配送,带动企业出口业务同比增长超过200%。

市场的信任,是“合伙人”关系最坚实的证明。今年,“为花湖而来”的货代企业已覆盖所有省份,全国货代量前五的公司均在此“加仓”。经常往来花湖机场的物流司机孙文华感慨道:“花湖机场变化很大,车辆明显增多,全国各地牌照都有,有时甚至会排队。”

面对如此旺盛的需求,花湖机场方面也高效响应。湖北万汇供应链管理有限公司现场主管常聪磊记得,今年上半年一批紧急货物需当天发往欧洲,当时安检口繁忙。“向货站反映后,马上开了多个临时安检口,还有专人对接,货物准时登机。”

“市场需求的持续旺盛,直接带动了航班量的快速增长;而航班密度的增加,又进一步激发了市场潜力,形成良性循环。”湖北国际物流机场有限公司枢纽发展部副总经理何飞分析说。

从生而不同的区位优势,到效率突破的运营实践,再到强大市场引力的加速形成,花湖机场用3年时间,完成了从行业“新星”到“全国第四”的跨越。眼下,向着“年货运量破百万吨、国际航班破万架次”的目标,这座年轻的机场正全速前进。

左岸大道和通顺大道南北延线明年全线贯通

汉南片区与中心城区通行时间显著缩短

长江日报讯(记者徐丹 通讯员蒋秋雨 张蓓)10月30日,通顺大道南延线项目建设现场机器轰鸣,工人们正有序施工。项目负责人介绍,目前桥梁段桩基与路面结构层已全部完成,预计11月底完成站卧石及机动车道刷黑,年底实现道路主体工程完工,明年将全线贯通。

作为武汉经开区连接主城区的第四条主干道,通顺大道南延线起于檀军公路,止于军纱大道,全长5.49公里,采用双向6车道设计。目前一期工程(檀军公路至官莲湖路段)已通车,二期工程预计明年6月完工。

同步推进的通顺大道北延线分为两段建设:沌口段南起东荆河路,北至车城南南路,全长2.2公里,双向4车道,明年底完工;军山段南起珠山湖南路,北至沌口第二污水处理厂,全长2.2公里,双向6车道,预计明年9月竣工。

另一条重要通道——左岸大道(沿江大道)也取得新进展。该道路全长60公里,北起三环线鹦鹉立交,南至汉南洪兴二路,是武汉经开区连接主城区的第三条主干道。今年8月直线段贯通后,预计春节前将实现三环线匝道段贯通。汉南段市政设计计划明年6月完工通车,公路段将于明年12月完工通车。

“我们正同步推进左岸大道绿化整治工程,通过融入城市元素的景观设计,为行车市民提供更优美的沿途风景。”项目相关负责人表示。

当前,武汉经开区正加快推进左岸大道(沿江大道)、通顺大道南北延线等重点交通项目,着力构建外联内通的路网体系,打通区域发展的“任督二脉”。

据武汉经开区相关负责人介绍,这些道路贯通后,将串联起沌口、军山和汉南三大核心片区,形成武汉西南“半小时交通生活经济圈”,大幅提升企业和市民的出行效率。同时,将加强武汉经开区与汉阳区的快速连接,显著缩短汉南片区与中心城区的通行时间,促进产业、人才等创新要素高效集聚,提升区域交通和物流效率,进一步激活汉南片区发展潜力,成为推动武汉经开区产业转型、城市升级的重要“助推器”。

一个环保袋就是一片绿

一个塑料袋埋在地下需要大约200年才能腐烂,严重污染着我们的环境,希望大家都能重复使用。

讲文明 树新风

长江日报公益广告

中宣部宣教局 中国文明网