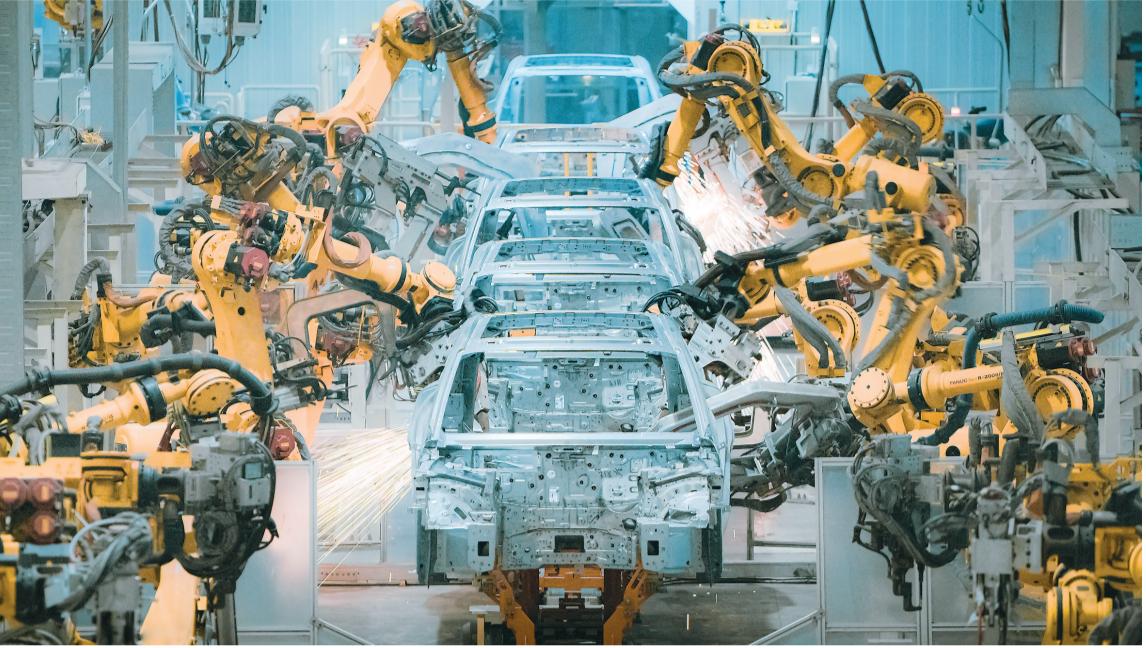


年产能30万辆！都是新能源

岚图产线实现“千人千面”柔性生产



岚图汽车云峰工厂车间。



岚图汽车驶下生产线。

■长江日报记者汪甦 通讯员金玉立 张莹莹

冲压声不绝于耳、焊接火花飞舞、机械臂高速挥动,AI镜头“唰唰”扫过车身……11月3日上午,岚图工厂生产线正火力全开运转。

今年以来,岚图汽车销量“九连涨”,最新月销突破1.7万辆。面对订单“井喷”,岚图汽车黄金工厂与云峰工厂双线齐开,速度再提一档,平均63秒下线一台新车。岚图汽车也即将成为首个年产能达到30万辆的央企高端新能源品牌。

“现在我们工厂制造的全是新能源车。”岚图汽车云峰工厂制造部总装科品质返修班班长苏庆言说。2021年建成投产的云峰工厂采用数字化、智能化等先进技术,是东风公司绿色、智能、高效的数字化标杆工厂和新能源汽车生产主阵地。工厂运用3D数字化设计,具备多车型柔性混合生产能力,年产能30万辆。

作为岚图制造体系的重要一极,云峰工厂也见证了中国

新能源汽车产业的“加速度”。2024年11月,我国新能源汽车年产量第1000万辆在此下线,中国成为全球首个突破年产量1000万辆的国家;就在同一工厂,还下线了东风第6000万辆整车。

另一方面,岚图汽车智慧工厂把大数据、边缘云、AI及物联网“打包上阵”,建成电动汽车智能制造5G全连接工厂,实现“千人千面”柔性生产,生产效率提升12%,研发周期缩短33%,正在实现“人造车”到“机器造车”的跨越。

长江日报记者总装车间看到,智能物流精准投送零件,AI视觉检测系统扫描智能座舱、发动机舱、底盘、电池舱,每个环节都高速而精准。焊花未落,下一台车已整装待发,一辆辆新款岚图汽车鱼贯驶下生产线。

“百日冲刺,我们的目标不只是多造车,而是高质量地造好每一辆车。”岚图汽车黄金工厂高级总监助理任金强表示,为满足热销带来的市场需求,工厂建立“周度高产协调机制”,识别“人、机、料、法、环”风险点,制定应急预案,确保“高产不降质”。

速度背后,是制造底气。从“能造车”到“造好车”,再到“造绿色的未来之车”,抢抓战略性新兴产业机遇,弯道超车已成汽车行业共识。

岚图汽车抓住创新这个第一动力,广泛采用人工智能、物联网、数字孪生等前沿技术,新车生产准备周期至少缩短20%,工艺设计成本下降15%以上,新品质量提升10%以上。率先实现“油改电”变“油转电”,并在5G智慧充电网络中实现“绿电”上车,推动产业向绿色低碳转型。

目前,岚图汽车采用光伏发电、中水回收、余热回收等方式,用绿色能源生产绿色新能源汽车,实现资源高效利用,年减排二氧化碳11620吨,每年自产“绿电”2000万千瓦时,占工厂能源消耗13%以上,未来占比将达到25%以上。同时,与智能制造结合,建设覆盖全厂区的智慧能源管控系统,实现能耗数据收集、整理、追溯。

在产业转型加速的当下,岚图正成为武汉新能源汽车产业的样本:既拼技术、拼速度,也拼绿色、拼品质。

冲刺年底通车 武黄高速四车道拓宽为八车道

■长江日报记者汪文汉
通讯员吴建波 卢家国 夏梦晗 白洋洋

11月2日,随着最后一跨桥面板成功架设,武黄改扩建项目的关键控制性工程——长岭大桥实现全线合龙。这标志着长岭大桥主体结构全面完工,也意味着武黄改扩建项目主线结构工程圆满完成。

武黄高速公路是湖北省建设的第一条高速公路,自1991年通车以来已运营34年,日均车流量目前达10万余辆,超过设计通行能力的5倍。随着武汉都市圈发展、鄂州花湖国际机场投运及沿线经济腾飞,现有道路条件难以满足发展需求,亟须改扩建。

2023年12月,由湖北交投和中建三局投资建设的武黄改扩建项目正式启动。项目全长37.4公里,采用两侧拼宽方式,将原有双向四车道拓宽为双向八车道,设计时速提升至120公里,预计2025年底建成通车。

“最后一桥”合龙冲刺年底贯通

近日,长江日报记者实地探访时看到,武黄改扩建项目沿线下千名建设者和300余套机械设备正紧张施工,全力冲刺今年年底全线贯通的目标。

长岭大桥是武黄改扩建项目中第二座跨河大桥,也是最后一座合龙的桥梁。位于鄂州市鄂城区团结村和杨方村,东西横跨新港河,原桥建于1989年7月,因其承载力与通行能力不足,通道净空也无法满足地方发展需要,中建三局武黄改扩建项目



制图 职文胜

部于2024年成功实施爆破拆除。

中建三局项目部长岭大桥施工负责人孙荣介绍,新长岭大桥在原址上加宽新建。施工中运用“幅板吊装”工艺,将钢梁与23厘米厚混凝土桥面板通过剪力键紧密结合,形成高效可靠的组合梁体系。

路面沥青铺摊精度厘米级

作为省重点交通升级项目,武黄高速改扩建工程积极推动技术创新,成功实现“无人摊铺”与“固废基材料”两项关键技术同步应用。项目引入“沥青路面面层智能无人集群摊铺施工工法”,完成576.8米无人摊铺作业。该系统集成北斗高精度定位、5G通信和人工智能决策等技术,实现摊铺轨迹精度控制在2厘米以内,有效避免过压、漏压等质量问题,显著提升路面压实度和平整度。无人施工还实现“人机分离”,通过电子围栏预警和智能路径规划,降低对通行的影响,提高作业安全性。

此外,项目成功完成300米“废钢渣铺路”试验,以钢渣、矿渣、粉煤灰等工业固废为主要原料,既消纳废弃物,又减少自然资源消耗,降低全生命周期碳排放。相较于传统材料,综合成本可降5%~10%。

武汉至黄石车程将缩至40分钟

湖北交投集团相关负责人表示,项目以“城市缝合”为理念,通过增加桥梁占比,提升下穿通道数量和通行能力,破解空间割裂问题。改扩建后,桥梁占比将达11.6%,较原比例提升近10倍,桥下空间增加15万多平方米,部分路段“抬升”以提高净空,并新增王家湾等8座大中型高架桥。此外,100多处过人过水涵洞面积扩大,便利两侧居民横向联系。

鄂州市鄂城区杜山镇路口村党支部书记陈光友表示,原武黄高速将村庄一分为二,村民出行与耕种需绕行。柯家墩高架桥建成后,将彻底畅通出行道路。

武黄高速串联武汉中国光谷、鄂州临空经济区、黄石经开区等。改扩建后,日均通行能力提升至10万辆以上,武汉至黄石车程缩短至40分钟内。

中建三局基建投公司相关负责人表示,项目对完善湖北省综合立体交通网、打造国际物流枢纽、支撑武汉都市圈发展具有重要意义。项目建成后,将有效缓解武黄高速拥堵问题,成为连接武汉新城与鄂州花湖国际机场的黄金通道。

长江日报讯(记者冷靖华)11月3日,长江日报记者从武汉市住房和城乡建设局获悉,10月,我市商品房销售面积增幅明显,全市商品房网签销售面积125.43万平方米,环比增长17.4%。其中,新建住房网签销售面积114.16万平方米,环比增长38.78%;网签套数10447套,环比增长49.56%。业内专家认为,国庆节前武汉房地产新政策发布的利好作用,叠加购房节活动优惠,推动楼市实现“银十”效应,成交量稳步回升。

11月3日,记者探访了位于硚口区崇仁健康生活片重点更新单元内的武汉城建·承宁府项目。营销中心内,洽谈区座无虚席,沙盘区围满咨询客户,样板间需分批参观。洽谈区的桌席旁,看房客户正在讨论户型细节,呈现热销态势。项目营销负责人徐源介绍:“10月客户来访量稳中有升,成交周期明显缩短。”

对于市场回暖,购房人李先生有着非常直观的感受。他谨慎考察了好几个月武汉房地产市场:“从我看房的感受来说,10月看房的人明显变多了。”这位海归青年告诉记者,最终选择作为准四代住宅的承宁府项目,是看中这里交通、商业、医疗、教育配套成熟,生活氛围浓厚,“这些都符合我对品质生活的需求,再加上新政策后我的贷款成本降低了,购房节后持续优惠力度也挺大,我就出手了。”

专家分析,10月楼市“银十”效应显著,得益于“汉八条”新政策的精准实施与国庆中秋长假购房节的协同发力。新政策在限购、信贷、税费等方面进行优化调整,直接降低购房成本;购房节通过房企让利、政府补贴、活动引流等组合拳,有效激发市场活力,推动成交量稳步回升,形成“政策—市场—信心”的良性循环。

柴埠溪特大桥荷载试验完成 武汉开车去来凤能省3小时

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员李魏)10月31日,宜来高速公路关键控制性节点工程——柴埠溪特大桥荷载试验全部完成,距离通车时间又进了一步。宜来高速通车后,从武汉行车至鹤峰只需要6个小时。武汉至来凤只需要7个小时,比原来节约约3个小时。

宜来高速公路是湖北省高速公路网规划“七纵五横三环”中“五横”的重要组成部分,也是湖北省提出的打通三大都市圈断头路、瓶颈路之一。由中交二航局承建的柴埠溪特大桥位于宜昌市五峰土家族自治县,是全线重点控制性工程,采用“双向4车道高速公路+双向2车道省道”建设,是湖北省境内首座省道与高速公路同层共建的斜拉桥,主桥全长904米,主跨480米,桥面宽44.5米。该桥也是世界最宽双边工字钢组合梁斜拉桥。

柴埠溪特大桥雄踞柴埠溪大峡谷之上,其刚劲挺拔、简洁轻盈的造型设计与周边群峰叠翠、蔚为壮观的高山峡谷景色完美地融为一体,加之当地雨水丰沛,一年中云雾天气100多天,形成“桥立云端、云海翻腾、宛若仙境”的绝美景象。建设者们“踏云凌霄”,造就了不一样的工程建设之美。

荷载试验是桥梁通车前的“终极体检”,通过模拟各种行车状态,检验桥梁结构的安全性能和承载能力。柴埠溪特大桥荷载试验以“全面覆盖、精准采集、严苛标准”为原则,构建了成桥状态测试、静载试验、动载试验三大测试体系。在静载试验中,19个测试工况层层递进,35吨级三轴载重车组的重载车队轮番上阵,单次最大投入49台车辆形成1715吨的极限荷载,相当于300头成年大象的总重量。

中交二航局柴埠溪特大桥项目部负责人介绍说,柴埠溪特大桥建成后,将惠及当地16万亩茶园和周边数十万茶农,推动茶旅文化、扶持革命老区发展、加强武陵山区民族地区经济合作。

宜来高速宜昌段起于宜都市王家畈镇,止于五峰田家屋场,全长91.658公里,预计将于2025年底基本建成,2026年7月通车。

武汉长江日报传媒集团有限公司2025年公开招聘

武汉长江日报传媒集团有限公司(以下简称长报传媒集团)是市属国有文化企业。因事业发展需要,拟面向社会公开招聘工作人员若干。

一、招聘岗位

拟招聘岗位分为采编类与运营管理类,共计39人,其中采编类16人,运营管理类23人。

岗位类别	岗位编码	岗位	招聘人数
采编类	001	全媒体记者	6
	002	评论员/理论编辑	3
	003	视频编导	2
	004	主持人	2
	005	视频剪辑/运营	3
运营管理类	006	文旅产品总监	1
	007	平台运营	1
	008	文案策划	1
	009	平台运营	1
	010	前端开发工程师	1
	011	平台运营	1
	012	出版发行	2
	013	招采专员	1
	014	工程专员	1
	015	造价专员	1
	016	平台运营	1
	017	研学导师	1

条件②和⑥中适当放宽。

2.运营管理类

①热爱党的新闻传播事业和运营管理,综合素质好,身体健康,具有强烈事业心和良好职业道德,政治素质过硬,价值观端正;

②具有大学本科及以上学历,不限专业;

③具有良好的合作沟通意识、组织协调能力,责任心强,抗压能力佳;

④具有一定的市场敏锐度及经营意识,能熟练运用岗位相关专业工具及技能;

⑤非应届毕业生要求具有相关工作经验,有同行业品企业工作经历者优先;

⑥应届毕业生要求年龄在28周岁以内;非应届毕业生要求年龄在35周岁以内,具备相关岗位资深工作经验或主持过专业重大项目,业绩特别突出、行业知晓度、认可度高的特别优秀者年龄可适当放宽。

3.岗位职责及任职要求(详细内容请扫码报名)

4.招聘流程

1.网上报名

报名时间:2025年11月3日9:00—11月28日17:30

应聘人员登录:<https://whcjrbcmjt2025.zhaopin.com>,提交应聘申请,系统审核后不得修改或再次报名。

报名表须上传本人近期正面一寸彩色免冠证件照,每名考生限报1个岗位,可选择是否服从岗位调剂。

5.资格审查

资格审查贯穿公开招聘全过程,由长报传媒集团根据招聘条件对应聘人员进行资格审查。工作人员将通过电话、电子邮件等方式通知资格审查通过者参加考试。

应聘人员与长江日报社员工(含在职及退休)、长报传媒集团员工(含在职及退休)有亲属关系的,应在报名时主动声

明,未作声明者一经发现,取消应聘资格。应聘人员不得报考聘用后即构成回避关系的招聘岗位。

3.考试

笔试:主要测试采编类岗位应聘人员专业水平和履行岗位职责应具备的能力素质;

实操测试:主要考察运营管理类岗位应聘人员工作技能与实践能力;

面试:主要测试应聘人员的综合素质、表达能力、分析问题能力、实践能力、心理素质等;

试岗:周期原则上为两周,主要核实应聘人员与拟聘岗位的综合适配度。

体检、考察:根据笔试/实操测试、面试、试岗结果,确定拟聘人员,组织拟聘人员进行体检。其中对非应届毕业生就业前的拟聘人员进行考察。

4.聘用及待遇

体检、考察合格后,根据岗位分类,拟聘人员与长报传媒集团和各实际用人单位签订劳动合同,享受相关待遇;

拟聘人员须按入职时间提交身份证件、学历、学位证书等相关资料并履行入职手续,在收到入职通知后一周内无法按时提交资料及办理入职手续的,取消聘用。

其他注意事项

●应聘人员应确保联系方式准确,通畅联网。

●对于提供虚假报名材料的应聘人员,一经查实将取消其笔试、面试及应聘资格,已聘用的作解聘处理。

●报名咨询邮箱:cjrbhr@sina.com。

●最终解释权归武汉长江日报传媒集团有限公司。如有疑问,可通过邮箱咨询。

