

武汉“人工智能+制造”落子

“硬核科技+产业根基” 为中部工业城市转型立范本

长江日报讯(记者李佳 通讯员武经宣)近日,武汉印发《推动“人工智能+制造”行动方案》(以下简称方案),明确提出以“智能产业化、产业智能化”双轮驱动赋能新型工业化,到2027年建成20家国家卓越级以上智能工厂、培育100个工业智能体标杆应用等核心目标。这是武汉首次针对制造业与AI融合出台的专项行动部署,也是地方层面响应国家战略的先行实践。

近日,党的二十届四中全会审议通过《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》,把“建设现代化产业体系,巩固壮大实体经济根基”摆在分论第一部分,提出构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系,明确全面实施“人工智能+”行动,全方位赋能千行百业。

此次方案落地,武汉成为全国首批系统性布局制造业全链条人工智能融合的城市。方案聚焦研发设计、生产制造等五大核心环节,覆盖集成电路、绿色智能船舶、商业航天等重点行业,构建“技术攻关一场景应用一生

态支撑”整体体系。

发展人工智能+制造,武汉有何优势?在工信部近日公布的2025年度领航级智能工厂项目培育名单上,武汉入围两家,与上海并列第一;武汉拥有光电子信息产业、汽车产业两大国家级先进制造业集群,入选全国首批制造业新型技术改造试点城市;武汉还建成1家制造业数字化转型促进中心、10家卓越级智能工厂、2家“双跨”工业互联网平台等系列国家级数字化平台;此外,武汉“未来工厂”四级梯队加快建设,建成300条数字化产线、122个智能化车间、30个标杆智能工厂、3个数字领航企业。

在全国层面,不同于东部沿海侧重模式创新,武汉此次方案突出“硬核科技+产业根基”的融合路径,其“在10个重点领域打造高质量工业数据集”“建设基于人工智能的中试云平台”等举措,为中部工业城市转型提供样本,为工信部制定全国性方案提供了可复制的实践参考。

以往需要动手的工作 未来只用动动嘴

武汉AI新势力调研记

■长江日报记者李佳
通讯员武经宣 吕依铭 喻星星 王琳

作为武汉全面铺开“人工智能+”棋局的首步落子,《推动“人工智能+制造”行动方案》(以下简称方案)会给武汉智造带来怎样的转变?长江日报记者采访市民、企业、专家,分析解读未来场景。

“人工智能+”覆盖武汉五大优势产业

“在我的想象中,未来的制造业岗位是这样的——每个操作人员都配有一个人工智能体,它具备视觉识别、工艺推荐、机床控制、图纸分析、智能仿真等功能,操作人员可以和人工智能体对话,调用不同的程序接口,自动完成操作。以往需要人工动手的工作,未来可能只需和人工智能体说一声,它就会自动帮我们完成。就算是普通工人,也能做到以往高级技术人员才能完成的工作,而且效率大幅提高,生产工作也更加轻松人性化。”华工科技中央研究院软件工程师许天睿告诉记者,未来,人工智能在工厂里全流程应用后,工人可以从重复劳动中解放出来,去做一些更有创造性的工作。

许天睿介绍,他在华工科技负责的人工智能项目,就能让视觉系统“看一眼”工件,机器就能自动完成加工路径规划。“武汉推动人工智能深度融入制造,每个环节都更有确定性,能让制造体系更具韧性。”许天睿说,这种技术赋能的强大生产力,或许是老一辈工程师没体验过的。

“观察此次方案提到的人工智能率先赋能的重点行业,覆盖武汉五大优势产业,部分战略性新兴产业、未来产业。”武汉市社会科学院长江流域经济研究所副研究员操玲姣表示,人工智能在武汉重点产业领域的价值尤为突出:在新药研发、智能车型设计等对时效敏感的行业,手握人工智能就能快速抢占时间窗口;在新材料、芯片等产业链上游环节,借助人工智能辅助制造,更能率先实现技术突破,稳稳占据行业竞争制高点,“人工智能会为城市带来先人一步的机遇”。

岚图汽车实现“千人千面”柔性生产

消费品是“人工智能+制造”重点布局的行业之一,方案提出,要在汉正街引入人工智能设计与3D量体技术联动,实现“一人一版”的精准定制,提升定制化订单处理效率。汉正街聚集超700名设计师,他们正通过人工智能将服装设计蓝图打版。8月份揭牌运营的云裳链湖北服装人工智能大模型产业互联网平台,将成为汉派服装设计师的共享技术底座,让设计师专注创意本身,实现产业的效率跃升与价值重构。

位于硚口区汉正街云尚时尚中心的豪齐威服装公司,年销售男装100多万件。“我们有一大批原创设计师,而人工智能为原创带来新的机会。”该公司总经理占强介绍,消费者提出的个性化需求,能通过人工智能快速转化为定制方案,方案确认后直接联动生产端启动制作。打破了传统消费品“批量生产、渠道铺货、被动等待销售”的旧模式,推动行业从“以产定销”转向“以销定产”,未来行业竞争的核心,将从价格比拼转向“个性化方案输出能力”与“需求响应速度”的较量。

占强畅想,这之中还藏着大量个人创业的机遇。懂人工智能工具的创业者聚焦小众需求做细分领域定制服务,比如针对宠物服饰、银发族家居用品等赛道,用人工智能快速匹配需求与设计,配以直播电商、内容电商等渠道精准触达用户。

而在武汉许多行业,人工智能已助力实现从订单到交付的柔性化。岚图汽车智造工厂把大数据、边缘云、人工智能及物联网打包,建成电动汽车智能制造5G全连接工厂,实现“千人千面”柔性生产。

流水线操作工变人机协同专家

“未来,武汉产业工人口袋里揣着智能设备,手机里存着技能证书,身份会从‘流水线操作工’变成‘人机协同专家’。”光谷东智数据运营经理秦臻这样畅想,“这对人才的要求不降反升。”

1998年出生的秦臻是湖北人形机器人创新中心第一批人形机器人训练师,他从中国地质大学(武汉)地理系毕业后,从数据行业进入人工智能行业。

据他观察,“人工智能+制造”的价值不在于前面99%的“路程”,“智能化要解决的是1%的提升,而能和人工智能一起突破天花板的人才,尤为可贵”。

他认为,当人工智能进入工厂后,产业工人面临新的挑战:“从生产者变为管理者,管理的不是人,是机器和人工智能。它们不喊累不喊苦,但一旦‘闹毛病’,更不易察觉,需要人去发现人工智能的系统性错误。”

“会使用机器只是浅表。”秦臻说,在未来的产业格局里,拥有工程师思维的人会更易胜出,大学生需提前构建“人工智能+制造”的产业思维,并具备数据洞察与逻辑推演能力。

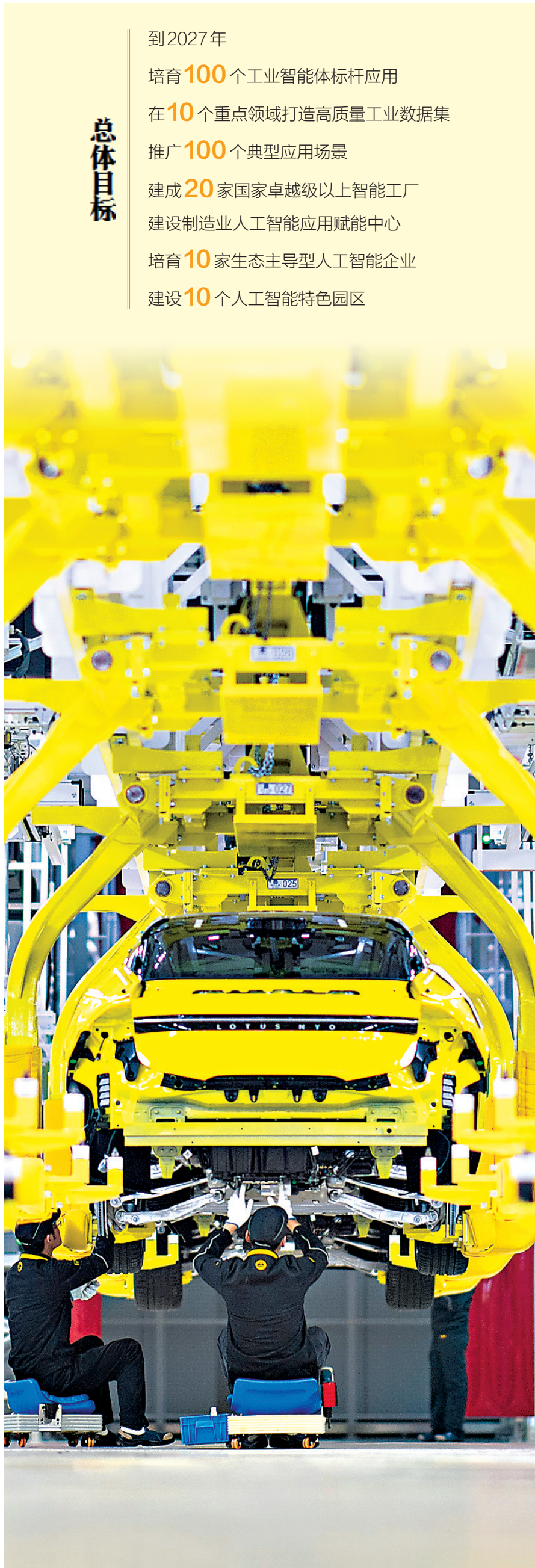
智联招聘武汉分公司人力资源专家贾凤介绍,从该平台全国数据来看,人工智能工程师平均月薪21439元,人工智能产品经理月薪紧随其后。武汉的人工智能工程师需求高度集中于技术驱动型行业,如计算机软件、互联网、人工智能、电子/半导体/集成电路等,职位数占比分别为12.9%、7.8%、7.0%、6.6%。未来,汽车制造、工业自动化等亟须转型的企业将释放出更多人工智能需求岗位,这与武汉人工智能渗透制造业的态势吻合。

“人工智能+制造”不仅让武汉的产业筋骨更壮,也将为武汉带来更多机遇。

下实现安全高效的自动驾驶,其核心技术源自企业参与的国家重点研发计划项目。通过智能站台与智能巴士的联动,该系统实现了人、车、站台的信息实时交互,构建起高效协同的智能公交体系,无缝融入城市智慧交通网络。

经过数月试运行,雄安智能公交系统的技术方案已完成落地验证并持续优化,运行效果获多方认可,顺利通过项目验收,即将进入大规模推广阶段。“掌握核心技术后,如何快速实现知识产权保护,成为我们推进规模化应用的关键诉求。”东风悦享相关负责人表示。

针对企业需求,武汉知识产权保护中心

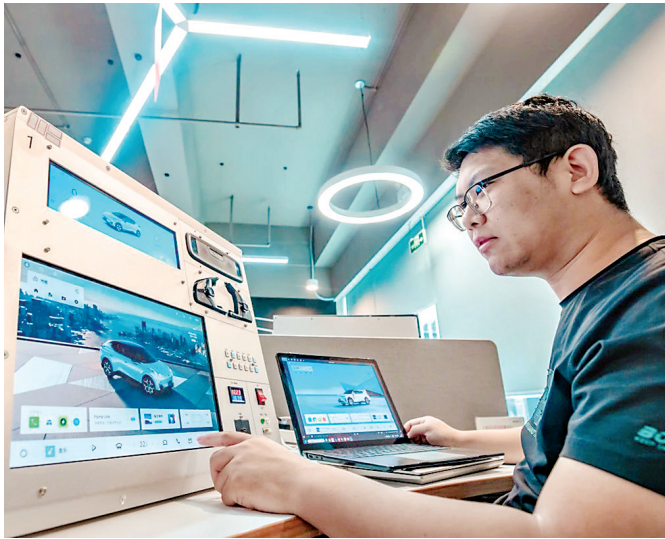


位于武汉经开区的路特斯全球智能工厂。

新华社发

全面盈利

“亿咖通”智能座舱解决方案
全球近千万辆车搭载



亿咖通工作人员正在进行车机测试。 长江日报记者中伟 摄

长江日报讯(记者徐丹)11月3日,全球出行科技企业亿咖通科技发布2025年第三季度财报。报告显示,公司突破性实现经营性全面盈利。其全球锁定订单储备已超过25亿美元。

自2017年落户武汉经开区以来,亿咖通科技已快速成长为湖北省科创“骆驼”企业。今年3月,亿咖通与大众集团达成战略合作,为大众和斯柯达全球车型提供智能座舱解决方案。据介绍,亿咖通在中国、英国、美国、瑞典、德国、马来西亚等国家设立了13个全球运营中心,合作伙伴涵盖大众集团、中国一汽、吉利汽车、领克、沃尔沃、莲花跑车等一线品牌,推动其全球全生命周期锁定订单储备突破25亿美元大关。截至2025年9月底,全球搭载亿咖通技术产品的车辆总数已接近1000万辆。

财务数据显示,本季度亿咖通科技业绩实现显著增长与关键突破。第三季度总收入达到2.199亿美元,同比增长11%,环比劲增41%。盈利能力的提升更为突出,毛利润达到4760万美元,同比激增39%。

这一强劲的增长势头主要源于公司汽车智能化计算平台和系统级芯片核心模组销量的快速提升。第三季度,亿咖通科技技术产品总出货量约为66.7万套,同比大幅增长51%,环比增长26%。其中,搭载芯擎科技“龍鷹一号”的安托拉系列产品单季度出货量高达19.6万套,创下历史新高。

在国内市场,亿咖通科技在赢得国内前五大车企轻型商用车项目的基础上,第三季度再获新增商用车项目定点,并成功获得另外一家头部品牌的MPV车型项目定点。同时,其在吉利相关品牌中的渗透率已高达77%。

“凭借不断扩大的全球订单储备、供应链优化与持续升级的产品组合,我们有信心延续盈利态势,为2026年的强劲发展奠定坚实基础。”亿咖通科技联合创始人、董事长兼首席执行官沈子瑜说。

全球首套

可模拟8级地震实验装置
在汉通过验收

长江日报讯(记者杨佳峰)在地质条件复杂的山体建造隧道、桥梁,如何未雨绸缪。11月4日,能模拟8级地震的全球首套地震断层模拟实验装置在江汉大学通过验收。验收评审专家小组一致认为,要充分利用和发挥该科学装置的优势,为国家重大工程建设做好科技服务。

这套地震断层模拟实验装置位于武汉市江夏区,由江汉大学谢礼立院士领衔的土木工程灾害科研团队牵头研制,历时3年建成,总投资过亿元。

9月9日,长江日报记者见证了该装置进行的首次地震断层模拟实验,模拟地震的震级为8级。

该装置由地上和地下两部分组成。地上部分是一个巨大的箱体结构,长16.5米、宽5米、高4.6米。而装置的下部则深入到地表下10米。这里有水平错(震)动台和竖向错(震)动台两个托举箱体,箱体两侧是大功率液压振动器。它们提供的水平双向最大推力为1080吨,纵向推力则能达到1600吨。

当日上午10时30分许,随着电源启动,装置发出沉闷的声响,一座70平方米的小足球场突然从中间一分为二,一角出现坍塌。不一会儿,监控屏幕上显示地质断层中深埋的隧道壁出现裂纹,地震预警系统红灯亮起,鸣笛警示。同时,装置中500个信号采集器将实验数据传输到监控中心,深埋在岩层中的隧道内外变化通过各种数字体现了出来。

“这些数据将直接用于指导国家重大工程的抗震设计。”装置实验系统负责人、江汉大学爆破研究院副院长徐龙军教授告诉记者,这套装置能真实再现地震断层对隧道、桥梁等工程设施的破坏过程,为优化工程设计、提升抗震能力提供了科学依据。

现场观摩实验的南京工业大学周正华教授说,该装置突破了传统地震模拟设备的局限性,开创性地实现了大尺度、大位移、大负载和三向动态耦合加载功能。

4日,以钮新强、杜彦良、谢先启、朱中华等院士为首的验收评审专家小组现场观摩了该装置的实验效果。他们一致认为,该套地震断层模拟实验装置研制成功为土木工程领域深入认识地震断层作用机理、评估工程抗断性能提供了科学验证手段。该装置研制水平、技术参数与性能国际领先。

东风悦享4项专利火速落地

汉产智慧交通技术再添“防护盾”

近日,武汉东风悦享科技有限公司(以下简称东风悦享)传来捷报,其参与研发的智能网联巴士4项核心发明专利通过快速审查通道顺利授权,最快一件从申请到授权仅耗时47天。

这4项智能网联巴士核心发明专利平均授权周期约50天,较普通专利两年左右的授权时长大幅缩短,为汉产智能网联技术市场化推广筑牢知识产权“防护盾”。

目前,由东风悦享参与建设的智能网联巴士线路已在雄安新区平稳运行数月。该线路搭载的智能巴士具备L4级自动驾驶能力及5G平行驾驶功能,可在复杂城市交通场景

迅速行动,组建专项预审服务团队深入企业一线,与研发人员精准对接,指导完善4项发明专利的申请文件,并通过批量预审服务机制加速审查流程,最终实现专利快速授权。这一高效服务不仅为企业核心技术提供了及时保护,更彰显了武汉在知识产权服务领域的专业能力,为智能网联等新兴产业创新发展提供了有力支撑。

随着核心技术获专利加持及雄安项目的规模化推广,东风悦享的智能网联巴士技术将进一步辐射全国,为城市智慧交通建设提供更多创新方案。

(文:陈光亨 邹逸丰)

蔡甸区开展燃气计量进社区活动

让居民用上“放心气”

随着气温逐渐下降,燃气进入使用高峰期。近日,武汉市蔡甸区市场监管局走进大集街道莲溪社区,开展“燃气计量进社区”活动,将专业计量服务送到居民家门口,让居民用上“放心气”。

为什么要更换燃气表?活动伊始,蔡甸区市场监管局质量科工作人员便向居民讲清“表具更换”的必要性。“根据我国计量检定规程要求,以天然气为介质的燃气表使用期限不应超过10年,超过规定使用期限的必须报废,更换新燃气表。”工作人员表示,到期如不更换,燃气表存在燃气泄漏风险。

活动现场,从第一代到最新的第三代燃气表实物吸引了居民驻足观看。工作人员通过燃气设备操作讲解,让居民直观了解设备设施的内部结构、计量工作原理。针对部分居民“燃气表该如何读数”的疑惑,

工作人员解释:“不管您家是机械表,还是远传表,气表读数部分一般都有8位数字,分为黑色区域和红色区域,我们抄表只需从左到右读取黑色部分数字。”

“燃气泄漏时,第一步应该做什么?”在互动环节,居民们踊跃提问,武汉东方中油燃气公司的客服团队耐心细致地一一解答,重点普及日常安全用气常识,提醒居民定期检查燃气灶具、软管等设备,及时排查老化、破损等风险,同时演示应急处理方法,提升居民安全防范意识。

蔡甸区市场监管局相关负责人表示,此次活动不仅普及了燃气计量与安全知识,更搭建了职能部门、企业与社区居民之间沟通的桥梁,营造了共同关注燃气安全、共建平安和谐社区的良好氛围,真正将惠民服务落到了实处。

(文:胡斌)