2025年11月6日 星期四

回应人民群众关切 提升畅通武汉建设能力水平

·武汉市人大常委会开展"加快畅通武汉建设"专题询问纪实

人大连线

专题询问是监督法赋予人大常委会的一项重要 监督职权,也是丰富全过程人民民主实践的具体体 现。为回应人民群众关切,提升畅通武汉建设的能 力和水平,2025年10月29日,武汉市十五届人大 常委会第二十八次会议就"加快畅通武汉建设"举行 专题询问。

"如何加快补齐城市快速路网建设短板?""怎样 加快建设完善慢行交通系统,更好满足市民日常出 行、休闲的需要?"……询问现场,14位常委会组成人 员和4位市人大代表化身"考官",围绕畅通武汉建 设的工作统筹、交通基础设施建设、交通秩序管理服 务、公共交通出行等方面提出询问。市政府及相关 部门主要负责人现场应询,并就改进工作作出承诺。

此次专题询问,旨在诵讨人大监督推动城市交 通体系优化,更好服务市民高效便捷出行。现在,让 我们重回专题询问现场——



2025年10月29日,武汉市十五届人大常委会第二十八次会议就"加快畅通武汉建设"举行专题询问。

【关注一】

畅通武汉建设工作统筹

询问:中央城市工作会议提出,要坚持人口、产业、 城镇、交通一体规划。请问市资建局,如何结合城市发 展趋势和当前交通现状,科学编制实施综合交通体系规

为破解"两江分隔,三镇发展"给交通带来的难题, 我们主要做好三方面工作:一是坚持规划引领,强化规 划的战略性和前瞻性,构建"多中心、组团式"城镇空间 格局,保证武汉三镇"三生"融合、职住平衡;对外交通方 面,强化辐射能力,推动天河机场空铁融合、阳逻港铁水 联运、汉阳高铁站等"站城一体化"发展,谋划货运铁路 外迁,服务"五谷"促进产业发展;在城市内部,提升出行 慢行"绿色出行系统,15分钟内到达"吃喝玩游娱购"目 接,统筹土地、规划、建设全生命周期管理,建立"五年规 划、三年行动、年度计划"实施机制,跨部门常态化协商 机制,确保"一张蓝图干到底"。三是优化规划服务,推 动规划更加贴近市民,践行"人民城市"理念,坚持开门 规划,聘请专家参与规划,开展规划沙龙听取市民意见。 更新城市规划展示馆,设置交通规划展区,让规划走进 市民,让市民参与规划。

询问:如何针对智能网联汽车等新型交通形态以及 电动自行车的行驶乱象,进一步健全完善法规规章制 度,以法治促进城市交通管理?

同相关部门进一步研究智能网联汽车上路通行、事故应 急处置、责任认定等具体问题,推动《武汉市实施〈道路 序管理予以具体规范。今年,已将《武汉市非机动车管 估结论,推动《武汉市非机动车管理办法》修订或者单独 申报制定《武汉市非机动车管理条例》,针对电动自行车 行驶乱象进一步明确文明交通要求和非现场执法管理, 规范电动自行车行驶交通秩序。

【关注三】-

交通秩序管理服务

询问:市民对上下班、上放学等高峰时段,学校、医 院、商圈等路段区域的交通拥堵问题反映较多。请问如

何运用智慧交通管理手段,切实化解这些问题?

应询部门:市公安局 近年来,市公安局在市委、市政府领导下,与相关部 门紧密配合,以"智慧交通"建设为牵引,持续推动"数字 化转型",综合运用信息化手段,不断提升拥堵治理精细 化、智能化水平。一是不断推动前端智慧感知设备建设 和各类数据汇聚,目前,已在全市建成联网信号灯控制 系统5000余套,汇聚了交管感知、交管业务、相关企业及 政府部门等四大类有效数据,打造多层次、全业务的"武 汉交警大脑"。二是不断拓展各类场景应用,在梨园转 盘等点位建设20个全息路口、28条绿波带,优化1400余 个路口信号配时,在景区、商圈等部位制定差异化疏导 方案,全面推广"视频连线+监控比对"的轻微事故快处 模式。上个月,武汉交警在全市部署了182架无人机,有 效弥补了靠人管理的空间短板。下一步,我们将持续推 进大数据、人工智能、物联网等技术与交管业务深度融 合,深化AI大模型赋能,探索无人机、机器人等智能装 备多场景使用,为道路交通拥堵治理提能增效。

询问:市民反映同济医院门口交通不畅,请问有什么 办法加以改善?另外,如何优化长江大桥单双号限行措

施? 应询部门:市公安局

目前采取了这样几个办法:一是把就医通道压缩至 150米,同步在侧门起点施划网格线,增设违停抓拍,加 强警力配置,杜绝违规占道排队造堵;二是在同济医院西 门施划了10个即停即走车位和2个可以随时周转的车 位,保障车辆正常通行;三是和高德、百度等公司合作,配 套设置了"电子围栏",减少网约车聚集造堵;四是整合了 医院周边的武商、K11等商场千余个停车泊位资源,打通 了停车管理平台与医院挂号系统,周一至周五,市民凭同

济医院就诊码到这些商场停车可享受5到8折优惠。下 一步,我们还将加大与同济医院协调力度,采取就诊车辆 由北门进、南门出的方式,打通就诊车辆单向循环,进一 步减少医院门前拥堵。

关于长江大桥单双号限行,根据市民群众的反映,我 们非常重视,经反复测算,若放开限行,日均流量将超10 万辆,早晚高峰会处于严重拥堵状态,极易引发航空路至 大东门沿线长距离交通拥堵。下一步,我们将会同有关 部门进一步综合评估,优化调整限行时段,同步加强路面 管理,及时回应市民群众关切。

询问:目前,我市已推出"停车一张网"App,但市民 的知晓率和使用率还不高。请问如何进一步建好用好 "停车一张网",有效解决停车难、停车乱的问题?

应询部门:市公安局

去年开始,市公安局积极配合武汉城投公司,接入停 车数据,推动场景创新应用,打造"武汉停车"App。目 前,App已累计接入5200余个停车场、154万个泊位。一 是在医院、景区以及长江文化艺术季开幕式、周杰伦演唱 会等大型活动期间,创新实施"停车+换乘"引导机制,增 设停车预约二维码,上线18个公共停车场、21个周边大 型商圈停车场和38个地铁站停车场,提供6万个停车泊 位,引导中长距离车辆提前分流停放。二是接入183个 洗车网点资源信息,创新"停车+"增值服务,有效延伸停 车服务产业链。三是完成"武汉停车"App错时共享功能 模块开发,118个错时共享停车场以低于市场价格,在特 定时段以包年、包月等方式为周边居民提供优惠停车服 务;四是推动全市充电"一张网"与停车"一张网"数据互 联互通,市民停车、充电可以通过一个App完成。下一 步,我们还将会同武汉城投公司加大宣传力度,加快数据 接入,以群众需求为切入点打造更多应用场景。同时,进 一步创新合作模式,整合优质停车资源,在武汉培育具有 核心竞争力的停车产业生态,助力全市经济高质量发展。

【关注二】

交通基础设施建设

询问:从调研情况看,仍有部分片区微循环不 畅,"断头路""瓶颈路"尚未完全打通。请问如何加 快解决上述问题,提升路网协同配套的整体效能?

应询部门:市住房和城市更新局

今年国庆假期,建设大道延长线开通,为后湖 地区的出行提供了极大便利。"十四五"期间,我市 建成微循环道路579条,新增里程305公里,打 道路项目谋划、储备;二是建立市、区两级联动机 制,市级负责统筹协调、政策支持和跨区项目推进 等,各区作为微循环(含断头路)道路建设责任主 题,为项目顺利推进提供有效支撑。

询问:我市停车场建设还存在区域供给不平衡、 分布不合理,学校、医院、景区等地段停车难等问 题。请问如何解决停车设施的精准有效供给?

应询部门:市住房和城市更新局

我们坚持规划引领、因地制官、多元共治的原 则,以盘活存量资源、推动复合利用为主线,统筹各 区积极探索停车场建设新模式,形成一批可复制、 可推广的实践经验,目前全市累计建成停车泊位 365.7万个。下一步,一是坚持规划引领,严格按照 停车设施建设专项规划,聚焦学校、医院、景区等地 段市民停车需求,有的放矢,统筹推进以配建停车

设施为主、路外公共停车设施为辅、路内停车为补 充的城市停车系统;二是严格执行停车泊位配建标 准,督促市区两级建设单位严格落实《武汉市城市 建筑物配建停车位指标》要求,推动教育、医疗、公 园等各类建筑按照标准配建停车泊位;三是创新停 车设施建设模式,通过空间复合利用、土地集约开 发、政企协同等方式创新建设模式,破解学校、医

询问:我市慢行交通设施的连续性、通达性、安 全性和舒适性都还有待提升。请问如何加快建设完 善慢行交通系统,更好满足市民日常出行、休闲的需

应询部门:市住房和城市更新局

近年来,为提升慢行交通设施建设品质,我们 品质提升;二是出台《非机动车道改造三年行动方 案》,对慢行交通有129项全面改造计划,改造里 程240公里,预计到年底将有65个项目可完工,改 造里程77公里。比如知音大道,慢行交通做得非 常好,已成为一个建设标杆。下一步主要聚焦三 方面发力:一是以"十五五"规划编制为契机,把 武汉市慢行交通建设项目全面谋划好、储备好;二 是城市更新和慢行交通、市民生活紧密相连,利用 城市更新这一契机,把资金、项目进一步落实;三 是进一步出台精细化标准,提升慢行交通品质,为 市民打造更加"舒、安、畅、美"的慢行交通出行环

【关注四】-

公共交通出行

询问:我市已形成以轨道交通为骨干、常规公 交为基础、慢行交通和轮渡为补充的公共交通体 系,但多种交通方式的有机衔接还不够。请问如何 进一步加强各类公共交通的统筹布局和有效整合, 提升城市公共交通保障水平?

应询部门:市交通运输局

在多种公共交通模式换乘、设施接驳等方面, 我们将从这些方面努力改进:一是规划同编,把 轨道交通、常规公交的规划与重点枢纽站场的规 划一同编制,减少重复线路,多增加接驳线和短 距离循环线,把一些重点枢纽站场中最便利的地 方让给公共交通;二是设施同建,公共交通设施 和周边的商业、住宅等一同建设,让乘客从地铁 口出来,在最短的距离内就有其他的公共交通接 驳,并大力推动"风雨连廊"建设;三是智慧赋能, 在更多的、一些大的枢纽站点设置电子查询屏, 地铁几点到站、有哪几路公交换乘、公交几点发 车等,实现"一屏查询"。我们还将升级公交App, 乘客从出发地到目的地,选择哪种出行方式最便 捷,规划哪条线路出行最优,通过App帮您决策, 实现"一键设定"。我们还将加大武汉城市码的 推广应用,扩展到武汉都市圈城市之间的公共交 通出行上,实现"一码通行"。

询问:我市部分区域共享单车存在资源配置 调度不够、乱停乱放现象。请问如何加强共享单车 秩序管理,有效解决市民出行"最后一公里"?

应询部门:市城市管理执法委员会 共享单车已成为市民出行的重要方式之一

我们重点抓好以下工作:一是勤加调度、管好投 放,严管共享单车企业投放总量,通过各种技术 措施,共享单车投放合规率已有大幅提升;锁定 全市 460 个潮汐点位, 启用 AI 视频巡查+超量预 警,调度效率提升约16%,缓解了地铁站、商圈"车 满为患"的问题,也让背街小巷"有车可骑"。二 是划定区域、抓重点,在景区、商圈、小区等人流 密集区设置196处禁停区、严控区,实行定点定量 管理,一旦发现立即通知运营企业,及时清运淤 积车辆,保障共享单车分布平衡和均匀。三是明 确标准、压实责任,联合多部门,发布武汉市共享 单车服务质量评估办法和停放管理导则,对共享 单车运营企业及时进行评估,督促提升运维水 平。下一步,将持续加强共享单车管理,动态调 总量,坚持长效考评,推动良性竞争;同时,优化 禁停区、严控区设置,建立快速高效响应机制;增 设停车区,在地铁、商场、医院等共享单车需求大 的区域,尽可能拓展非机动车停放空间。