

城区飘雪花 社区送温暖

幸福食堂为社区老人送餐上门



桥西社区工作人员为外卖小哥代表发放围巾和手套。



6号线国博中心南站电扶梯口铺设防滑地垫,乘客有序进站。
通讯员汤子豪 摄

近期天气预报

11月18日
多云,1℃~10℃,偏北风4到5级、阵风6到7级

11月19日
晴天到多云,-1℃~13℃,偏北风2到3级

11月20日
晴天,1℃~16℃,偏北风2到3级

11月21日
晴天,2℃~17℃,偏北风2到3级

11月22日
晴天转多云,3℃~17℃,偏东风2到3级

11月23日
多云,5℃~18℃,偏北风2到3级

11月24日
晴天,4℃~20℃,偏北风3到4级

城市温暖

社区给外卖小哥送围巾手套

11月17日,天气骤变,汉阳区二桥街道桥西社区一早邀请20名新就业群体代表来到社区,将志愿者精心编织的围巾、手套逐一送到他们手中,给他们及时送去“暖心礼包”。

当天9时,20位小哥代表来到活动现场,大家领到围巾和手套套装后现场就佩戴好。“社区和志愿者太贴心了,这围巾和手套不仅暖和,更让我们心里热乎乎的,特别感谢大家!”外卖小哥潘李洋轻轻抚摸着围巾上细密的针脚,脸上露出了温暖的笑容,“这份礼物比什么都珍贵,让我们在奔波的路上感受到了家的温暖。”

14日,桥西社区联合清露社会工作服务中心共同发起“织暖新力量,国爱伴前行”志愿者编织送温暖活动,用一针一线的手工温度,为奔波在寒风中的劳动者送上冬日关怀。后期社区还将送出近80套温暖套装。(长江日报记者史强 通讯员李玲)

“送餐小分队”为老人送餐

11月17日,为保障老人们能及时吃上一口热乎饭,汉阳区建桥街道琴台社区幸福食堂一早就临时更换了菜谱,扩充“送餐小分队”规模。

“早上起床后发现天气骤降,我们马上商量,决定临时改变当天的菜谱。”幸福食堂大厨汪进说,我们在11道菜的基础上,临时增加两道菜和一道汤。幸福食堂还特意熬制了生姜红枣茶,免费提供给就餐老人,一杯下肚,暖意直达心底。

考虑到雨天路滑,部分行动不便的老人出门困难,幸福食堂志愿者主动延伸服务,组建“送餐小分队”,为辖区独居、高龄老人提供上门送餐服务。“这么冷的天,不用出门就能吃上热乎饭,真是太贴心了!”家住59号楼的王奶奶接过餐食,连连向志愿者道谢。(长江日报记者史强 通讯员杨现)

幸福食堂锅仔加量不加价

11月17日,武昌区南湖街道华锦社区幸福食堂负责人贾文静一早就接到公司电话,叮嘱食堂推出的特色锅仔“加量不加价”。

“降温了,很多火锅的食材都会涨价,公司也是想让老人们安心。”贾文静介绍,食堂从上周开始推出秋冬特色小锅仔,有牛腩锅仔、羊肉锅仔等菜品,每份定价从38元到48元不等,深受居民,特别是老年人的欢迎。

“这些锅仔不错,价格实惠,分量特别大。”71岁的居民荣明权说。他是一位独居老人,隔两天就会来食堂买一份锅仔,“味道很好。”荣明权表示,同样分量的火锅,自己如果到餐馆去吃,价格至少翻番。(长江日报记者史强)

积极应对

公交开暖气了

11月17日,面对今年秋冬首次寒潮,公交集团制定了专项应急预案,除了提前做好安全提醒、车辆御寒设施检查,根据气温开启动暖气外,还组建了应急保障队伍,随时应对突发情况,全力保障市民出行安全与顺畅。

当天清早,在武汉公交922路起点龙泉公交停车场,工作人员正忙着对车辆进行全面检查。“我们重点检查了车辆的门窗密封情况,确保冷风不会灌进车厢。”武汉公交五公司十六车队队长邓传武说,“我们还对车辆的暖风系统进行了调试,只要气温达到8℃以下,暖风就会及时开启。”

早高峰期间,针对部分线路乘客增多的情况,武汉公交集团适时增加了运力,缩短发车间隔,确保市民顺畅出行。(长江日报记者陶常宁 通讯员陈祺民 万建国 方婷婷 刘亭)

地铁出入口铺设防滑垫

11月16日夜间至17日,武汉出现寒潮大风和降雨天气。武汉地铁各线提前开展专项排查,全力保障关键设备运行可靠,线网运营安全平稳。

为确保17日6时正点开班,武汉地铁相关维修专业人员提前在1号线、5号线、阳逻线等高架线路,确认行车间安全无异物侵限,设备运行状态良好。此外,地铁线网各重点车站已在出入口、电扶梯等区域铺设防滑地垫或地毯。保洁人员及时清理地面积水,值班站长加大站内及出入口的巡视力度,确保乘客出行安全顺畅。(长江日报记者陶常宁 通讯员李丹 启启)

园林紧急处置倒树百余株

16日晚,市园林和林业局启动应急预案,各区园林部门连夜组织人手排查道路树木隐患,修剪有可能掉落的枯枝、加固新栽树木等,备好车辆、油锯等设备,并成立60余支应急抢险队伍待命。

17日,应急抢险人员接到抢险任务后,及时联动城管、交警等部门,高效处理断枝倒树,保障市民安全出行。截至17日16时,这次恶劣天气共造成全市累计倒树101株、断枝655处,已全部进行处置。目前交通畅通,未发生安全事故。(长江日报记者明旻生 通讯员李玲)

江岸“企业护航员”跑出新天地 背街城中村1年蝶变 新能源汽车产业园

干部素质提升年

■长江日报记者秦臻
通讯员何沛源 马玉洁

给江岸区“企业护航员”打电话时,常常听到这样的回复:“我正在外跑企业。”

“跑企业”,是在帮企业解决急难愁盼的事。自“干部素质提升年”部署以来,江岸区建立“分管领导+网格员”的“双轨护航”机制,培育一批懂需求、业务强、思维新的干部担任“企业护航员”。他们的大部分工作时间都沉在一线服务企业,锻炼从招商对接到落户发展全周期服务能力。

与企业距离近了,江岸区“企业护航员”意识到:决定企业去留的,往往不是写在纸面上的政策红利,而是落到实处的服务细节。“产业落地不是签个协议就解决了,解决企业遇到的每一个具体困难,才是营商环境的具体体现”。

破解“关键小事”
44家车企入驻产业园

翻开江岸经开区管委会“企业护航员”手上磨破的工作日志,60多项企业诉求赫然在列:理想汽车门店的地坪修复、鸿蒙智行落地的13项审批事项、问界售后区那根挡路的电线杆……

近两年,江岸区依托黄浦科技园传统汽车销售产业基础,聚力打造新能源汽车产业园。江岸经开区管委会将此列为“一把手”工程,干部全员上阵招商,依据媒体发布的月度销售排名按图索骥,主动叩响鸿蒙智行、理想、问界等头部品牌的大门。

然而,当主干道沿线一铺难求时,背街小巷的城中村却因配套缺失限制了发展,面对企业选址时的犹疑,江岸经开区探索建立起“管委会+行业主管部门+属地街道”的联动服务机制,干部主动靠前,专攻企业关心的“关键小事”。

城村混乱的高压线是影响企业选址与片区面貌的“卡脖子”问题。为此,江岸经开区管委会“企业护航员”带着电力、住建等部门的技术人员,连续两周蹲守工地抢工期,提前完成线路改造。车企开业前一天,店门口人行道5个阻车桩坏了,江岸经开区管委会当天下午就协调修好,企业由衷赞叹。

短短1年内,江岸新能源汽车产业园车企数量突破44家,小米汽车全国首批销售中心、华为鸿蒙智行华中首个主体项目、AITO问界全国五大样板店之一等重磅项目纷至沓来,新能源汽车品牌密度跃居武汉第一。2025年1月至10月,新能源汽车产业园带动全区汽车总销售高达77.4亿元。

招商干部要转型为“产业规划师”,审批干部要升级为“政策分析师”,服务干部要成长为“资源整合师”。江岸区相关负责人介绍,“企业护航员”们的工作实践是江岸区“干部素质提升年”的生动缩影,“干部素质提升不是简单的业务培训,更要培育与高质量发展相匹配的认知能力和服务水平”。

市场监管部门守护舌尖上美味

深入养殖基地为蟹做“体检”

正值螃蟹消费黄金季,消费者购买的螃蟹是否存在“以次充好”“短斤少两”“不新鲜”等问题?近日,武汉市市场监督管理局结合“优化消费环境月”活动,联合东西湖区市场监管局开展螃蟹市场指导检查,用“实测数据+现场教学”,守护市民“舌尖上的鲜美与安全”。

位于东西湖区东山街的武汉市蟹友善蟹蟹养殖专业合作社养殖塘边,肥蟹吐泡、活力满满,墙上张贴的“允许用药清单”“禁用药品名录”格外醒目。

“电子秤不准、标注重量不实,直接关系到消费者权益。”市场监管执法人员手持1000克标准砝码,对合作社销售区两台电子秤进行精准校验,结果显示“准确无误,毫厘不差”。随后对一只标注225克的待售螃蟹现场称重,实际重量与标注一致,未发现短斤少两问题。

“来,随机捞一只!”合作社负责人梁佳文手持渔网,一网下去捞起一只螃蟹,快检人员赵海红戴上手套,从刚捕捞的螃蟹中挑出蟹黄、蟹肉,快速放入检测试剂管,摇匀、静置5分钟后,对照标准色卡仔细查看:“磺胺类、恩诺沙星类均为阴性,这蟹‘体检过关!’”

梁佳文介绍,合作社自2020年成立以来,已发展300亩养殖基地,年销量约4万公斤,采用“养殖+直供”模式,门店直连基地,无中间环节,从饲料、水质到捕捞、运输全程严格把控,始终坚守“食品安全第一位,绿色养殖守底线”的原则。2024年,在东西湖区局的帮扶指导下,“蟹友善”商标通过国家知识产权局审批,武汉市蟹友善蟹蟹养殖专业合作社螃蟹养殖销售正式迈上品牌化发展道路。

在当天的检查工作中,检查人员得知养殖基地有办理网上销售证照的需求,现场对接工作人员,为企业代办提供指南。

“死蟹绝对不能吃。”东西湖区市场监管局食品安全监管科科长尤翔特别提醒消费者说,螃蟹死后体内会快速产生组胺等有毒物质,即使煮熟也无法去除,食用后可能引发呕吐、腹泻等中毒症状;螃蟹性寒,脾胃虚寒的人不宜多吃,吃的时候可以搭配生姜、紫苏、黄酒等温热食材;螃蟹的腮、沙包、内脏要去除,这些部位容易积累细菌和杂质;烹饪螃蟹必须彻底煮熟,确保中心温度达到70℃以上,杀灭寄生虫和细菌。

据介绍,市市场监管局将以“优化消费环境月”为契机,持续开展消费风险提示、消费教育系列活动。东西湖区市场监管局也将开展螃蟹市场专项检查,同时加大抽检力度,对螃蟹的兽药残留、重金属等指标进行检测,不合格产品一律下架销毁,让“放心螃蟹”端上市民餐桌。

(文:蔡明珠)

专利快保护铺就创新快速路

创新成果的转化速度,决定着新质生产力的发展速度。今年以来,武汉知识产权保护中心以专利快速预审为核心抓手,联动专利导航、质押融资等全链条服务,让中国电子云、TCL研究院、东风悦享等企业的创新成果加速落地,用知识产权“加速度”为城市新质生产力发展铺就了一条快速路。

专利预审的“快”,让核心技术快速筑牢防护壁垒。中国电子云围绕软件云软件布局的125项专利中,29项核心专利经预审最快36天获权,较普通程序提速70%以上,这些专利不仅构筑技术壁垒,更助其34件高价值专利通过质押获10亿元融资;东风悦享智能网联巴士的4项核心专利,平均50天完成授权,为其在雄安新区线路规模化推广筑牢知识产权防护盾。前三季度,武汉知识产权保护中心受理预审申请同比增长三成,9项预审专利荣获国家、省级专利奖项,以高效服务让创新成果快速走出实验室。

专利服务的“准”,让技术突破精准落地。针对半导体显示领域痛点,武汉知识产权保护中心推出定制化专利导航报告,指引TCL研究院布局13件高价值专利,构建起AI缺陷检测方案与强推理垂域模型专利矩阵。这套方案应用后,华星光电工厂检测

累计节约人力成本超1亿元,更催生全球显示领域首款强推理垂域模型出炉。无论是对精密电子晶圆检测技术专利的精细雕琢,还是为中铁四院轨枕技术专利的高效确权,预审服务都在告别单纯的“流程提速”,迈向深层的“质量赋能”。

全链条的“融”,让创新生态活力奔涌。武汉知识产权保护中心搭建批量预审机制,实现266件案件平均2天预审、授权率近九成,推动知识产权与金融、产业深度融合。通过专利预审、获权、转化的闭环,企业“知产”变“资产”;依托武汉知识产权保护中心、审协湖北中心、高校院所等搭建的协同平台,148件高价值专利支撑关键技术攻关。从人工智能、半导体到智能网联,全方位服务让创新成果快速找到落地土壤。

专利快保护,护的是创新火种,育的是发展动能。武汉知识产权保护中心用专业服务让技术创新加速变现、技术防护快速筑牢、产业生态持续优化,让知识产权真正成为新质生产力的“催化剂”。在这条创新快车道上,更多武汉企业以核心技术为支撑破浪前行,为城市高质量发展注入源源不断的新动能。

(文:文闻)

(文:文闻)



扫二维码
看武汉的雪