



双柳长江大桥冲刺明年通车

长江日报讯(记者高喜明 通讯员杨鑫)11月13日,由湖北交投集团投资,湖北交投科技发展有限公司承建的双柳长江大桥及接线工程SLJD-1标段的施工现场,工人们热火朝天地忙着收费岛施工,工具声、机械运转声此起彼伏。

收费岛是收费系统基础设施之一,截至目前,该标段37个收费岛,已累计完成施工26个。主线监控、通信及智慧桥梁等系统工程也加速推进,为后续工程的顺利实施奠定坚实基础。

在中铁十一局承建的标段施工现场,桥面上钢花飞溅,双向变位梳齿板D160型伸缩缝安装有序推进。作为桥面系

及路面附属工程的核心关键工序,伸缩缝施工质量直接关系到桥梁通行的安全性、舒适性及耐久性。截至目前,该标段D160型伸缩缝已累计完成65道,占其总量208道的31.25%。

“我们正倒排工期,全力冲刺,计划明年3月31日实现通车试运营。”湖北交投双柳长江大桥公司负责人介绍,作为武汉都市圈环线新港高速公路的重要节点,双柳长江大桥已于11月4日完成桥面铺装。双柳长江大桥及接线工程路线全长35.04公里,设计时速120公里,采用双向8车道设计,是目前长江上在建的最宽钢箱梁悬索桥,大桥北岸位于武汉市新洲区,南岸位于鄂州市华容区。

花湖机场买全球卖全球

“国际空中生鲜通道”爆发式成长

■长江日报记者高喜明 通讯员刘小进 王呈予

11月7日8时41分,载有100吨新鲜智利车厘子的埃塞俄比亚航空ET3690全货机顺利抵达花湖机场,这是今年秋冬季首架抵达中国的智利车厘子包机,宣告花湖机场2025智利车厘子专线正式开通。

泰国榴莲、印度青蟹、大西洋龙虾……越来越多的进口生鲜产品通过花湖机场进入中国市场,黄冈鳊鱼、潜江小龙虾等武汉都市圈产品通过花湖机场也卖向全球。花湖机场货运枢纽功能的释放,为武汉都市圈卖全球插上腾飞的翅膀,也将助力武汉都市圈成为新型贸易中心。

全球生鲜产品进入中国重要门户

车厘子是冬季的明星水果,花湖机场开通的车厘子航线,从智利首都圣地亚哥出发,经停埃塞俄比亚的斯亚贝巴,不到25个小时就能抵达中国。通过海关查验后,再经冷链运输,不仅满足湖北本地市场的消费需求,还被迅速分发给全国,特别是北京、上海、广州等重要城市。从抵达机场到运抵市场,全程最快只需2小时。

在航线开通仪式上,“智利水果物流枢纽基地”在花湖机场揭牌,花湖机场成为智利水果进入中国的重要门户。

在花湖机场旁的前置仓内,工作人员打包、直播、运输新鲜水果,一派繁忙景象。湖北机场集团航空枢纽供应链有限公司今年4月尝鲜国际生鲜进出口业务,“公司用自有包机航班进行回程运输,每个航班搭载约8吨榴莲,货一出机场就进了仓库,迅速上架”,公司直播负责人周天阳说,“依托花湖机场的货运枢纽功能,我们晚上10时前的单子,在当晚12时前就能装上分发到全国各地的飞机,第二天就能送到客户手中。”

产自泰国的榴莲、挪威的冰鲜三文鱼、加拿大的波士顿龙虾、印度的青蟹等全球生鲜正通过花湖机场的空中通道,高效抵达全国各地的市民餐桌。今年前10个月,花湖机场生鲜进口量迎来爆发式增长,其中进口榴莲3391吨、龙虾5283吨、青蟹1571吨,同比分别大幅增长246%、596%和343%,一条联通海外产地与国内消费者的“空中生鲜通道”正全速运转。

据湖北国际物流机场有限公司有关负责人介绍,花湖机场正按照“一条航线、一个产业、一个生态圈”的路径,与顺丰航空、埃塞俄比亚航空等行业巨头携手合作,充分发挥各自在进口生鲜领域的优势,围绕冷链物流、生鲜贸易和口岸增值服务三大方向,在机场周边培育集冷链分拨运输、冷链仓储、生鲜暂养、生鲜精细加工、生鲜数字化交易平台等功能为一体的进口生鲜全产业链,积极打造全国特色高端进口生鲜产业中心,推动湖北

进出口生鲜产业集群高质量发展。

为湖北产品畅销海内外插上翅膀

10月25日凌晨,顺丰航空公司的货运专机搭载一批活鳊鱼从花湖机场起飞,2小时后降落在韩国仁川。当日,韩国客户就品尝到了这份来自湖北的美味。从黄冈田间到韩国餐桌仅用9小时,而以前走海运则要5天时间。不止高价值的鳊鱼,依托花湖机场,来自



联通海外产地与国内消费者的“空中生鲜通道”全速运转



智利车厘子刚下飞机就在花湖机场航站楼进入直播间。 通讯员王呈予 摄

大别山的特色农产品英山云雾茶、英山茯苓,都通过这条“空中丝路”飞向全球,实现了从“土特产”到“高时效商品”的飞跃。

为湖北产品畅销海内外插上翅膀

湖北省特产潜江小龙虾,尾肥体壮,螯丝洁白,是全国农产品地理标志产品,可食比率超过25%,深受全国食客的青睐。花湖机场开通小龙虾航线,让成都、青岛、哈尔滨等城市的市民都能快速吃上潜江小龙虾。

依托花湖机场空运优势,鄂州市启动武昌鱼“活鱼到家”项目,6小时运输覆盖全

国主要城市,北京、上海、广州、深圳……一条条武昌鱼,游向了全国各地。

来自鄂州周边的制造产品,通过机场48小时内可抵达全球主要市场。在中国(鄂州)跨境电商产业园内,每天都有来自武汉的cosplay(角色扮演)服饰、汉川的童车以及户外运动装备从这里卖向全世界。

在荔枝产销旺季,花湖机场联合顺丰航空开通“湛江⇌鄂州”“深圳⇌鄂州”“海口⇌鄂州”和“南宁⇌鄂州”4条“荔枝航线”,每天50吨荔枝从这里发往全国。夏季后时令水果旺季,花湖机场陆续开通了鄂州至烟台、湛江、台州、大连、杭州、海口的樱桃、杨梅等特色水果专线,让这些特色水果从鄂州卖向全国。

加速武汉都市圈成为新型贸易中心

花湖机场货运航线越织越密,让湖北买卖全球越来越方便。

11月14日上午,在离花湖机场15分钟车程的黄石临空跨境电商产业园,刚入驻园区半年时间的黄石商务臻选—全好电商直播运营中心(以下简称全好电商)的主播们正通过Ozon,向俄罗斯客户销售国产取暖器。Ozon是俄罗斯最大的综合性电商平台之一,拥有超过9860万用户,被誉为“俄罗斯的亚马逊”。

“花湖机场彻底改变了黄石的区位格局,黄石到花湖机场只需15分钟,从黄石发出的商品,能够以最快的速度送达全球消费者手中。”全好电商负责人李宇说,“俄罗斯消费者对中国商品的需求正在快速增长,从电子产品、家居用品到服装配饰,都蕴含着巨大商机。我们的首个年度目标是实现线上交易额1000万元,并逐步建立在俄语市场的品牌影响力。”

在花湖机场的带动下,鄂州、黄石、黄冈的跨境电商正加速崛起。中国(鄂州)跨境电商产业园开园半年,注册企业297家,入驻企业75家,实现贸易进出口额22.1亿元人民币。黄石跨境电商2024年完成交易额19.5亿元,同比增长2.2倍,2025年上半年完成交易额20.83亿元,同比增长13.67倍。

花湖机场在黄石、黄冈两地均设置有城市货站,除了向机场运送本地货物,其余货物大多数来自珠三角、长三角地区以及成都、重庆、山东、河南等地,主要以高端电子产品、汽车配件、服装为主。

武汉海关数据显示,2024年中部六省经花湖机场出口的高新技术产品超300亿元,包括手机1100余万台、集成电路3.45亿个、笔记本电脑及平板电脑超8万台。

专家表示,随着花湖机场货运枢纽功能的释放,将进一步拉近武汉都市圈与世界的距离,促进航空物流、航空贸易、金融以及专业服务等行业的发展,进而促进武汉都市圈成为新型贸易中心。

■长江日报记者高喜明 通讯员李玉 徐燕玲

11月11日,以“开放共享链接江海”为主题的长江(黄石新港)水铁联运供应链合作大会在黄石举行,黄石市与深圳港集团、上海国际港务(集团)有限公司等签订战略合作协议,超过160亿元投资重仓黄石新港园区。

加上此前与黄石新港共建“江海直达+多式联运”模式的宁波舟山港,黄石已成为世界三大港口集团战略布局的交汇地。

10年建成长江中游最大单体港

2014年,黄石将“以港兴城”作为城市转型发展的驱动引擎,与深圳盐田港开展战略合作。10年间,黄石以新港为核心,建成以“一高速一大桥一铁路四条一级公路”为骨架的“两纵五横”集疏运网络,同时通过快速通道打通港口与鄂州花湖机场的直连直通,实现铁、水、公、空多种运输方式高效衔接,加快打造长江中游多式联运重要节点。黄石新港与舟山港共建“江海直达+多式联运”模式,还被列为国家第二批多式联运示范工程。

10年来,深圳盐田港以海港标准对黄石新港进行整体开发运营,累计投入超过50亿元,建成23个万吨级泊位,形成8000万吨货物、30万标箱的年吞吐量能力,黄石新港成为长江中游最大的单体港口。

如今,黄石新港正以全天候满负荷运转的姿态,承接煤炭、铁矿石等大宗物资集集,将本地矿建材装船出海,又载回世界各地的物资,有力支撑黄石先后成功获批国家综保区、跨境电商综试区等高能级开放平台。

依托黄石新港,黄石临港产业发展、港产城融合发展等领域成效显著,黄石已有460多家企业开展进出口贸易,与188个国家和地区建立贸易往来,连续13年入选全国外贸百强,2024年进出口总值606.6亿元,居全省第二位。作为港口所在地,新港园区更是聚集了弘盛铜业、宝钢股份、新兴管业、湖北优科、新港重工等重量级低碳冶金企业,2024年新港园区规上工业总产值突破400亿元,2025年预计突破500亿元,2025年1—9月,园区进出口额完成288.71亿元。

三大港口集团同时布局黄石新港

在长江(黄石新港)水铁联运供应链合作大会上,黄石市人民政府与深圳港集团签署了新一轮战略合作协议,黄石新港园区、新港港口公司与上港集团物流有限公司签下大宗商品智慧物流枢纽项目协议。同时,新港港口聚焦航线、航运供应链、航运服务生态等领域,与知名船务公司、货代物流企业、大宗贸易商签订了13份合作协议;新港园区围绕临港产业发展,集中签约临港产业和对外开放项目25个,签约总金额达160亿元,项目涵盖新材料与环保技术、高端制造与智能制造、物流与供应链等领域。

深圳盐田港是全球最大的单体集装箱码头之一,每日有超4万标准集装箱发往世界各地。上海港集装箱吞吐量连续15年位居全球第一,宁波舟山港货物吞吐量连续16年居全球首位,集装箱吞吐量位列世界第三。世界三大港口集团同时布局,黄石新港将开启长江水铁联运新篇章,提升武汉都市圈东向开放桥头堡的能级。

深圳港集团党委书记、董事长胡朝阳表示,深圳港集团将把黄石新港作为集团长江战略的核心支点,继续加大资源投入力度,加快升级多式联运网络,持续深化多元化业态协同,全面提升新港发展能级,全力打造长江中游多式联运核心枢纽和大宗商品储运基地。

上海港务集团副总裁刘涛表示,上港集团愿与各方携手共进、资源互补,推动上海港与黄石新港江海联动,提升长江中游多式联运枢纽功能,助力双循环物流大通道建设迈上新台阶。

世界三大港口集团布局黄石新港

水铁联运开启新篇章

3年瞄准百亿级产业集群

武汉高校与咸宁共建低空经济创新研究院激活新质生产力

■长江日报记者李建华

咸宁市科创中心已引进武汉大学等4所高校共建研究院,三赢光电科技公司在武汉光谷成立光电研究院,热流新材料公司与联想(武汉)开展技术交流,金鹰生物公司与湖北中医研究院等单位合作深度开发茯苓大健康产品……11月4日至6日,长江日报记者在“网络名人咸宁行——现代化产业体系看咸宁”活动中注意到,武汉科创元素频频出现在咸宁现代产业升级中。

其背后是咸宁优化高质量创新空间布局,加强与武汉协同科技创新。从技术研发到成果转化,从平台共建到资源共享,咸宁以“离岸”与“在岸”的双核驱动,与武汉构建起多层次、宽领域的协同创新格局,让“武咸同城”持续迸发科创动能,有力推动咸宁加快打造武汉都市圈绿色发展重要增长极。

咸宁加快推动全省科技创新重要增长极建设成效明显。科创主体蓬勃发展,咸宁现有高新技术企业750家,较2020年增加477家,省级“瞪羚”企业122家;今年前三季度,培育高新技术后备企业350家、储备科技型中小企业2650家;新增创新型中小企业69家、省科创“新物种”企业32家;新增省专精特新中小企业98家,总数314家。

平台共建: 塑造“离岸+在岸”科创新动能

武汉作为科创前沿阵地,如同深入创新源头的“雷达站”,成为吸纳高端智慧与前沿技术的“离岸前哨”;咸宁则化身高效“转化场”,依托自身空间与产业优势,成为成果转化落地的坚实“在岸基地”。

2025年8月,位于咸宁高新区的咸宁市科

技创新中心正式开放运营,成为武咸协同创新以及咸宁高质量发展的又一个“核心引擎”。

该中心聚焦“离岸+在岸”发展模式,与咸宁(武汉)离岸科创园协同联动,打造集研发孵化、成果转化、产业培育、人才聚集于一体的科技创新高地。中心规划建设研发试验、人才服务、科技金融、企业孵化、成果转化五大功能平台。

科创中心有关负责人介绍,中心现已吸引8家企业入驻,同步培育54家科创企业及10家金融机构。依托徐卫林、刘胜等院士团队,中心重点布局新材料、芯片、无人机等战略性新兴产业,构建起政产学研服一体化创新生态。

如果说科技创新中心是“筑巢引凤”,离岸科创园则是“借巢生蛋”。

位于武汉东湖高新区的咸宁(武汉)离岸科创园于2023年运营。两年来,咸宁(武汉)离岸科创园与华中科技大学、武汉大学等23所高校建立产学研合作关系,已累计入驻企业222家,到咸宁建设基地91家,总投资约70亿元,形成了“研发在武汉、制造在咸宁”的良性循环,成为武咸协同创新的“核心引擎”、有力推动咸宁高质量发展。

湖北穿石智能电器有限公司2023年落户咸宁(武汉)离岸科创园,当年便投资1亿元在咸宁高新区设立生产基地,专注于清洁类小家电、服务机器人等研发制造,产品远销俄罗斯、印度尼西亚等11个国家。

产业共链: 协同攻关提升产业创新

协同创新的最终落脚点是产业升级。咸宁与武汉围绕重点产业,开展联合攻关、共建产业链,推动创新成果从“实验室”走向“生产

线”,实现“1+1>2”的产业协同效应。

咸宁深度融入光谷科创大走廊。聚焦光谷主导产业,重点发展配套产业,利用光谷的光电子产业优势,带动咸宁电子信息产业集群快速成长。

咸宁全市电子信息产业现有规模以上工业企业127家,产业产品涵盖显示屏、摄像模组、绝缘材料、线材、控制模组、电子元器件等多个领域,基本具备石英砂开采—电子玻璃制造—电子玻璃盖板—线材、影像模组、控制模组加持—新型显示终端的产业链条,企业之间产品供应、技术合作等逐步加强,“聚点成链、聚链成群”集群式协同发展态势初步显现。

引人瞩目的是,咸宁与武汉协同创新也在战略性新兴产业发力。

今年6月16日,武汉大学与咸宁市人民政府在咸宁中试谷赤壁基地签约,共建低空经济创新研究院,聚焦低空环境三维建模与更新、低空飞行器通信网络、低空目标探测与实时监控等六大研究方向。基地由李德仁院士团队牵头建设,已实现“空地水”一体化测试功能,为低空经济研究提供实践支撑,以新质生产力推动区域经济发展。

赤壁中试谷“智能无人系统测试基地”是武汉大学与咸宁合作的首个项目,项目总投资3.3亿元,承担无人车、无人机、无人船、机器人等无人系统产品的性能测试以及测绘遥感实习培训、科研观测,建设“遥感小镇”。在强大的科研能力的吸引下,赤壁中试谷已有卫星互联网企业航天宏图、“小巨人”企业武汉纵横天地空间信息技术有限公司等企业入驻。

目前,低空经济创新研究院已吸引70余名教授专家、30余家高新技术企业入驻。中试谷赤壁基地已完成空域审批,重要配套设施基本建成,预计3年可形成百亿级低空制造和检验检测服务产业集群。

资源共享: 机制创新打通协同“堵点”

创新要素的自由流动是协同创新的关键。咸宁与武汉打破行政壁垒,建立健全协同创新机制,推动人才、技术、资本等资源跨区域共享,为协同创新提供坚实支撑。

咸宁推出“武咸人才共享计划”,与武汉高校院所、企业建立人才双向交流机制,通过兼职顾问、项目合作、短期派驻等方式,吸引武汉人才为咸宁发展服务。

目前,咸宁已与武汉20多所高校院所签订人才共享协议,建立15个博士后创新实践基地,吸引200余名武汉专家学者兼职服务。咸宁高新区与华中科技大学合作开展“人才定制培养”项目,每年为咸宁企业输送技术人才200余名。

在技术创新服务上,咸宁与武汉共建“技术转移联盟”,整合两地的科研机构、企业、中介服务机构等资源,构建起覆盖技术研发、成果转化、知识产权保护等的全链条创新服务体系。联盟内,武汉高校院所的技术成果可通过咸宁的产业载体快速实现产业化,咸宁企业的技术需求也能及时对接武汉的科研团队。

在金融支持上,咸宁与武汉金融机构合作,推出“科创贷”“知识产权质押贷”等金融产品,为咸宁科创企业提供融资支持;武汉东湖高新集团与咸宁高新资本等企业共同设立“咸宁东湖高新产业投资基金”,总规模5亿元,面向咸宁市或咸宁(武汉)离岸科创园的科技创新项目。

基础设施的互联互通为协同创新提供了有力保障。武咸城际铁路实现“公交化”运营,咸宁到武汉最快30分钟可达;武阳高速、咸九高速建成通车,构建起“半小时创新圈”;加快推进“数字化咸宁”建设,建5G基站5622个,实现与武汉都市圈5G网络无缝衔接。

黄石新港建成23个万吨级泊位,2024年实现货物吞吐量1.04亿吨,跻身中国内河亿吨大港行列。

通讯员周巍 摄