



涨渡湖湿地自然保护区路段安装指引标牌,提醒过往司机减速慢行。



工人师傅们在对全封闭式声屏障的主体进行最后的检查。



工人在安装全封闭式声屏障。

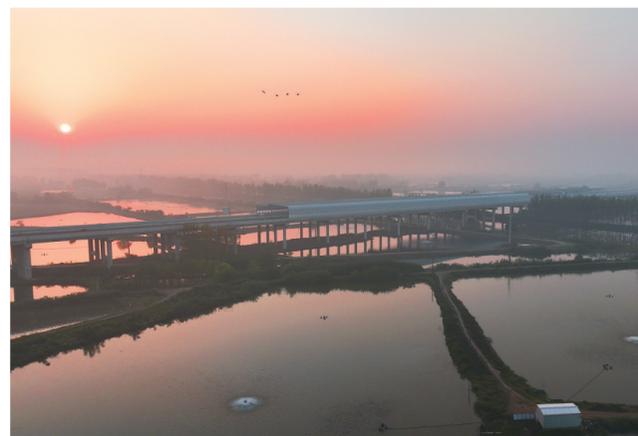
万里长江上建起首个护鸟声屏障



一群鸬鹚从双柳长江大桥北岸接线工程全封闭式声屏障上方飞过,400米长的声屏障为鸟类迁徙提供“安全通道”。



11月15日,一只苍鹭从声屏障上方飞过,与冉冉升起的一轮红日同框。



10月28日清晨,几只候鸟从声屏障上方飞过。

长江日报讯(记者夏琼 金振强)11月19日,初冬的天空更见高阔。万里长江武汉新洲江段,双柳长江大桥一跨过江,气势如虹。大桥北岸接线工程上,一座形如保护罩的银灰色全封闭式声屏障,正落于涨渡湖湿地自然保护区中心。

这座声屏障长400米、高6.38米、横跨34米。现场环保监测数据显示,声屏障区域内声环境稳定在昼间50—55分贝、夜间40—45分贝——正是鸟类的“舒适区”。湖北交投双柳桥公司党委书记、总经理汪西华介绍,工程完工后,在大桥设计最高时速运行条件下,交通噪音可减弱至日常交谈水平。

当日,项目经理李玉龙和工友一起,加紧安装声屏障顶部亚克力磨砂屏,这既能保证采光,又能通过漫反射防止鸟类误撞,全封闭式结构还能遮蔽夜间行车灯光,防止光污染。声屏障预计本月底完工,接受环保验收,为大桥明年年初正式通车做好准备。

抬头望去,群鸟不时从声屏障上方飞过。“刚刚飞过去的这是普通鸬鹚,这是苍鹭……这个季节,是鸟类迁徙的高峰。”武汉市观鸟协会会长颜军介绍,丰富的湿地资源,让“国际湿地城市”武汉成为东亚—澳大利西亚候鸟迁飞通道的重要节点。这条全球面积最大、最为繁忙的候鸟迁飞通道,每年往来候鸟数量超过5000万只。“全封闭声屏障将有效保护这条鸟类迁徙大通道。”颜军说。

进入涨渡湖湿地自然保护区腹地,水网密布,苍鹭、大白鹭惬意地在池杉林栖息。截至2025年1月18日,该地区鸟类名录共收录野生鸟类225种。其中,包括国家一级保护野生动物3种,国家二级保护野生动物33种。每年有2万多只水鸟在此越冬。大桥设计之初,设计者就曾修改线路,向外绕道一公里,避让保护区核心区。2020年,大桥设计人员补充调查,邀请专家给出鸟类生态影响专题评价。这座全封闭式声屏障,正是据此设立的。

双柳长江大桥是国家高速公路网武汉都市圈环线的重要组成部分。全国工程设计大师、双柳长江大桥总设计师徐恭义说:“为保护鸟类专门建全封闭式声屏障,这在万里长江桥梁建设中尚属首次。”

本版摄影:长江日报记者金振强 夏琼



施工负责人展示手机里存储的《涨渡湖湿地自然保护区环境影响评估报告》示意图,桥梁线路改动的痕迹清晰可见。



双柳长江大桥沿线毗邻涨渡湖湿地自然保护区,有200多种、数万只鸟类在这里栖息繁衍,其中,不乏“鸟中大熊猫”青头潜鸭等珍稀候鸟。



11月15日,涨渡湖湿地自然保护区,候鸟在这里安然越冬。不远处的双柳长江大桥北岸接线工程全封闭式声屏障将交通噪声“包裹”起来,有效降低对鸟类的惊扰。



双柳长江大桥北岸接线工程毗邻涨渡湖湿地自然保护区,400米长的声屏障在水汽蒸腾中格外醒目。