

长江国贸与东风协同出海业务落地 东风纳米新能源车出口南非

长江日报(记者冯雪)近日,装载由武汉长江国际贸易集团组织出口的首批1300辆东风纳米BOX车型的货轮,驶离上海外高桥港区海通国际汽车码头开往南非,标志着长江国贸与东风进出口公司规模化协同出海业务成功落地。

据了解,本次出口项目中,东风进出口公司为南非市场量身定制了新能源右舵车型东风纳米BOX,并积极拓展当地销售渠道。长江国贸提供了从国内集港、海运到海外仓储的“门到门”一体化物流服务。同时设置了海外前置仓,将车辆预先发运至南非仓库,形成了就近供给能力。

“这种‘平台贸易公司+品牌主机厂’的合作模式,带来了多赢局面。”长江国贸相关负责人介绍,对于品牌主机厂而言,加快了资金回笼,使产销衔接更为顺畅。对于海外经销商,前置仓有效缓解其资金压力,便于他们更灵活地满足市场需求并扩大供给规模,交付周期也得以显著缩短。

南非是非洲最大的汽车市场,新车年销量超过50万辆。近年来,东风、广汽埃安、比亚迪等中国汽车品牌加速布局南非,积极开拓当地销售与运营网络。本次出口的东风纳米新能源车将广泛应用于个人零售及网约车等多元场景。据悉,该车型凭借其精准定位已在当地获得良好市场反馈。

长江国贸相关负责人表示,在乘用车合作方面,将持续完善海外仓网络与协同服务能力,计划依托在南非的属地公司设立备件仓储中心,并探索与当地经销商共建车辆交付中心,以提升客户体验。在商用车合作方面,将针对非洲地区在矿产运输、油气物流装备等的显著需求,深化与主机厂合作,共同开拓适配性强的新业态与定制化解决方案,助力更多优质“湖北制造”驶向非洲。

长江日报(记者徐丹 通讯员蒋秋雨 李佳音)11月21日,武汉经开区博雷顿工厂内,随着一声长鸣,一辆无人驾驶的纯电矿卡缓缓驶下总装线。这款鲜绿色车身的“钢铁巨兽”吸睛亮相,标志着我国矿山装备正式跨入“原生无人化”新阶段。

长江日报记者在现场看到,这辆全新矿卡车身高达4.8米,宽度4.5米,长度11米,其载重能力高达145吨。细看之下,驾驶室已然消失,取而代之的是重要的集成设备占据了整个前舱空间。

矿区运输是一项艰巨的任务,操作过程中的容错率极低。现场大屏播放着该车在新疆矿区的实景作业:多台矿卡在尘土中自主列队行驶,凭借仅12米的极限转弯半径灵活穿梭,精准完成装载、运输与卸卸全流程。扬起矿尘的车辙间不见人影,所有指令均由远程中控室统一调度。

“我们取消驾驶室,就是为了使传感器布局和控制链路得到最优配置。”博雷顿科技股份有限公司董事长陈方明介绍,该车首次引入“端到端大模型”,将感知、规划与控制链路深度融合,实现毫秒级决策响应。另外,该车将原本分散的数十个传感器

精简至3~5个,大幅提升了在雨雪、高粉尘等恶劣环境下的出勤稳定性,并配备1056度超大电池组,支持20分钟至50分钟超级快充。

据了解,干同样的活,一辆无人驾驶的纯电矿卡对比传统的燃油车,每年减碳500吨以上,可节约90%人力。陈方明介绍:“我们正在推动整个行业迈向全机器人化、零碳运营的新时代。”

作为国家级专精特新“小巨人”企业,博雷顿是中国领先的“构网型光储+新能源车+无人驾驶”运营商。其武汉基地于去年5月投产,成为武汉经开区第14家整车厂。今年5月,博雷顿登陆港交所,成为“零碳矿山机器人第一股”。

据悉,这款纯电矿卡已获海外订单,零碳矿方案今年已在塞拉利昂、刚果等4国实现落地应用,明年将驶入更多国家。

业内分析认为,无人驾驶矿卡的成功量产,将推动矿山智能化从示范试点迈向规模化运营。随着新能源与自动驾驶技术在封闭场景中加速融合,武汉高端装备制造正借此开辟出具备全球竞争力的新赛道。



上海外高桥港区海通国际汽车码头,东风纳米BOX整装待发。



博雷顿无人驾驶纯电矿卡下线活动现场。

长江日报记者徐丹 摄

“武汉制造”加速出海

创新合作模式
平台贸易公司+品牌主机厂

- | | | |
|--|--|-------|
| 品牌主机厂 | 优势 | 海外经销商 |
| <ul style="list-style-type: none"> 加快资金回笼 使产销衔接更顺畅 | <ul style="list-style-type: none"> 前置仓有效缓解资金压力 灵活满足市场需求并扩大供给规模 交付周期显著缩短 | |

索元数据为企业决策装上「导航仪」

寻访武汉AI新势力
武汉市中小企业发展促进中心联合

长江日报(记者李琴 通讯员赵芸)“老牌企业转型,必须探索新路。”近日,在光谷海外人才创新园的办公室内,武汉索元数据信息有限公司(以下简称索元数据)总经理叶张辉向记者展示了一款名为“百业先问”的产业大数据平台。这个被称作“科技情报大脑”的系统,正为产业决策装上数据“导航仪”。

索元数据是湖北联投东湖高新集团旗下子公司。东湖高新集团已在全球运营47个产业园区,从“开发销售”转向“产业服务与投资”的过程中,企业面临三大痛点难题:如何科学选定区域产业方向?怎样精准诊断产业链短板?如何从海量企业中识别真正具有创新实力的伙伴?

“我们的答案是,用数据穿透表象。”叶张辉介绍,2023年,东湖高新集团成立索元数据,自主研发“百业先问”产业大数据平台。

“相较于常规的工商资料,发明专利才是衡量企业硬科技实力的关键指标。”叶张辉说,平台与国家部委合作,获取全球全量发明专利数据,并融合工商数据、顶刊文献、招投标等多元信息数据,搭建起一个交叉验证的“数据地基”。

记者在官网看到,平台收录了从1984年第一家民营企业至今的全量产业数据,其中包含1.8亿多条全球专利、2000多万篇国际顶刊文献等。

海量数据曾带来技术挑战。研发负责人梁珩回忆:“初期采用传统技术,检索响应需十几秒。”团队大胆引入湖仓一体化、向量化数仓等技术,成功把响应时间压缩到1秒以内,为实时决策创造了条件。

如今,“百业先问”平台已形成因地制宜、产业图谱、科创评价等核心模块,其AI能力可自动解析产业链、生成报告、挖掘企业关联,并将艰深专利转化为易懂信息,真正赋能决策。

平台的效果已在实践中得到验证。在荆州,数据分析建议当地发展“预制菜”产业,并精准锁定一家已掌握锁鲜技术的本地企业。在黄冈,面对“硅矿深加工技术”的争议,平台迅速匹配到本地高校一位掌握核心提纯技术的教授,最终促成生产线落地,让“沉睡”的科研成果活起来。

今年以来,索元数据又将目光瞄准半导体、新材料等战略性新兴产业,将能力延伸至研发创新源头。“我们正着力打造新材料垂类大模型。”叶张辉介绍,“将企业、高校的历史实验数据输入模型,目标是预测技术方向、降低试错成本,加快研发进程。”

目前,该垂类大模型演示版已完成,正与行业龙头对接。这也标志着索元数据从辅助宏观产业治理,迈向了赋能微观研发创新的新阶段。

(上接第一版)

李国能说,武汉交通便利,素有“货到汉口活”的说法,持续优化的营商环境、宜居宜业的城市环境,都是吸引浙商来汉投资兴业的原因。更重要的是,武汉拥有的科教资源、产品市场以及互补的产业链,都能为浙江企业发展提供空间。

很少有人知道,在江夏区,有一个“宁波现象”,这里先后吸引了十多家宁波企业前来投资。2012年,上汽通用武汉分公司落户江夏,带动了一大片上下游产业需求,吸引了10多家宁波汽车产业“龙头”的生产基地、子公司接连集中布局在这里,他们合力跑出了江夏区“第一支柱产业”。

武汉正在形成的碳纤维产业,离不开浙江企业精工控股集团。精工(武汉)复合材料有限公司负责人谢国说,吸引企业落户武汉的重要原因还是武汉有技术、有市场:一方面,武汉高校在碳纤维领域聚集大量人才,拥有技术优势;另一方面,武汉的航天、汽车产业等为碳纤维的应用提供了广阔的市场。

曾有一位在汉浙商坦言,自己与武汉之间产生了“创业者共鸣”。眼下,武汉正全力打造“五个中心”,全面建设现代化大武汉。来自各地的企业家们也将在这座城市共享发展机遇,合作共赢。

8家浙江企业签约 青山创业投资基金受浙商欢迎

长江日报(记者李亦中 通讯员魏涵玉)11月21日,青山区“楚材聚汉 共建支点”先进材料产业招商大会在杭州举行。青山创业投资基金备受浙商追捧,8家浙企与青山区政府达成合作协议,签约总金额17.95亿元。

此次赴浙招商,青山区重点瞄准先进新材料产业链上企业。青山区拥有武汉市唯一合规化工园区,连续六年获评“中国化工园区30强”。与此同时,在钢铁材料及化工新材料领域,青山区已形成链式集群发展。招商大会上,青山区重点介绍了在先进材料产业方面的核心优势;今年落户青山的浙企

代表、万洋集团武汉市万汉智能装备制造有限公司总经理谢伟郑向浙商发出邀请,力邀浙商成为青山“城市合伙人”。

浙江精工集成科技有限公司与青山区政府达成合作协议,在青山打造高性能碳纤维生产基地。

“此次招商,我们还着重打出‘青山创业投资基金’这一招牌,助力解决新兴企业在创业初期经费短缺的问题。”青山区招商局副局长胡晨说。

青山创业投资基金是由青山产投集团作为基石出资人,联合长江产投集团共同设立并

按照市场化方式运作的创投母基金,重点支持高端装备、数字信息服务、人工智能及智能计算、氢能、新材料、绿色环保、生物医药等战略性新兴产业,高效推动青山区优质企业高质量发展和产业链项目招大引强。目前,青山创业投资基金总规模已达50亿元。

“青山创业投资基金很受浙商欢迎。”胡晨介绍,此次招商签约8个项目中,有4个项目是通过青山创业投资基金达成的。

据了解,早在今年赴长三角招商活动中,青山区通过青山创业投资基金成功引进了际数科技(武汉)有限公司。

青山区近年来加快产业转型升级步伐,加快建设新型工业化强区,大力发展人工智能、新材料等新兴产业,打造先进材料产业高地、产业科技创新高地、产城融合示范高地。今年上半年,青山区新材料产业园的两个首发园区武汉生物医药产业基地和半导体新材料产业园先后动工。青山区新材料产业园,以石化下游产业为基础,聚焦电子信息新材料、新能源材料、医药新材料和氢能装备新材料等战略性新兴产业。与武钢集团合力推进1.15平方公里先进钢铁材料智造中心建设,打造硅钢下游产业及贸易链集群。



文明交通 畅行武汉

用一次礼让 护一路畅行

