



武汉低空经济领域再迎关键技术突破

东风马赫动力2.0T飞行发动机交付

长江日报讯(记者汪楚 通讯员顾盛炜 高幸)东风汽车在低空动力领域再迎关键节点。近日,首台东风马赫动力2.0T飞行发动机由研发走向应用,在东风汽车研发总院正式交付。这标志着东风汽车在低空动力核心技术领域实现关键突破,将为我国低空经济发展注入动能。

这款2.0T飞行发动机由东风团队自主研发,以成熟的车用发动机为基础,针对低空飞行场景全面升级动力性、冷却能力与可靠性,具备高性能、高可靠、低成本、小尺寸、轻量化等核心优势。其与基础机型的零件通用化率达90%,功重比达到1.87kW/kg,已达到国内领先水平。

“简单来说,就是把汽车领域最成熟的‘心脏’,用更高的可靠性和更轻的体格,装进飞行器里。”东风汽车研发总院动力总成低空应用负责人王静秋介绍。他举例说,车用发动机像是跑马拉松的选手,而飞行发动机更像是长时间高负荷悬空的运动员,“同样要快,但更要稳、更要耐久。”

提及大家最关心的应用场景,他介绍,目前飞行发动机主要用于大型无人机、仓储物流飞行器以及倾转旋翼机等,它的特点是响应快、重量轻、震动小,对于物流运输、应急任务等场景非常合适。更重要的是,这款2.0T发动机为下一代航空飞行器提供了前置技术储备,“我们现在做的很多优化,都是为未来的更高等级飞行平台提前铺路,并且后续也会根据客户需求,进一步拓展到更高等级的飞行器平台”。

相比汽车在地面相对平稳,飞行发动机要面对的环境更为复杂。“飞行器不能有‘喘气’的瞬间,飞在空中会遇到高海拔、极低温、云团、横风,会有爬升、俯冲、急转弯等多种飞行姿态,发动机也会剧烈摆动。我们要保证动力在各种环境下都能保持平稳,让操控更可控。”王静秋介绍,为满足低空经济对安全性的更高要求,团队在极端环境适应性方面进行技术突破,高温、高寒、高海拔等极端环境下,动力总成已完成系统性验证。

东风汽车早在2023年便主动布局低空经济领域,依托马赫动力在油动、混动、电动三大领域积累的技术成果,构建面向未来低空交通的动力技术体系。今年4月,马赫动力1.5TD高性能发动机已率先完成首个低空无人机项目地面大功率联调;7月,该机型成功完成试飞,目前已与多家飞行器企业达成深度合作。此次2.0T飞行发动机的交付,也为东风在低空动力产品矩阵中补上了关键一环。

“这款发动机为低空飞行器提供了高可靠、高效率、低成本的动力解决方案,期待未来能与东风在低空领域展开更深入、更广泛的合作,共同推动产业发展。”交付现场,客户代表对这套动力系统的可靠性和经济性给予积极评价。据悉,目前这款发动机的使用和维护成本显著低于同类型产品,为低空运营场景提供了更具竞争力的解决方案。

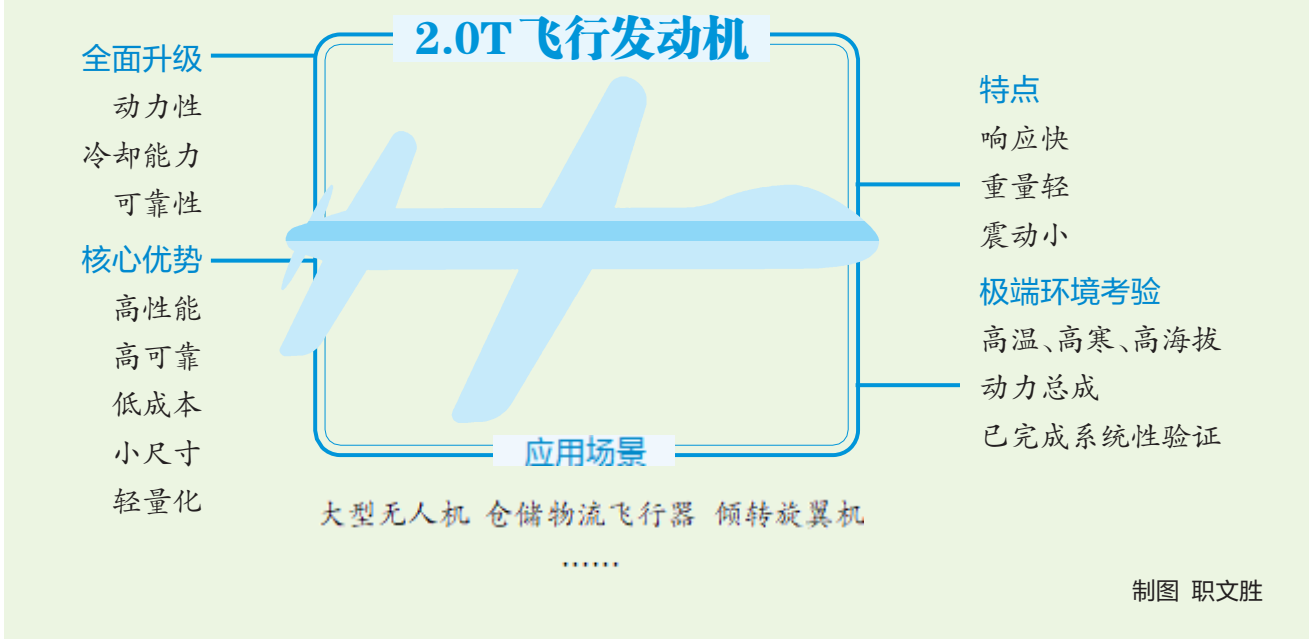
东风汽车方面表示,未来将继续围绕轻量化、高效率、低能耗等方向深化研发,打造覆盖不同低空应用场景的动力产品矩阵,助力低空经济更安全、更高效、更具规模化地发展,致力成为低空交通动力的领军者。



合璧电子公司工作人员正在作业。长江日报记者张衡 摄



东风马赫动力2.0T飞行发动机交付仪式现场。



武汉汽车风扇远销海外20余国

公司追加投资建生产基地

长江日报讯(记者张衡 通讯员刘良飞)11月21日上午,蔡甸经济开发区合璧电子元件有限公司(以下简称合璧电子),一辆装满变压器接线端子的集装箱货车驶出厂区,这批价值百万元的货物将搭乘“飞的”抵达泰国。

合璧电子武汉工厂是一家主要研发、生产汽车电机及空调零部件单件及组件企业,2023年建成投产,是该企业继上海总部之后,国内第二家生产基地。

生产车间内机器轰鸣,一台台注塑机不断吐出塑料材质的小部件,这些小部件既有用在空调上的接线端子、线束连接头,也有新能源汽车里的散热风扇。

“虽然这些都是不起眼的小部件,但要做到高精度可不简单。”一位工厂技术人员拿起一张汽车散热风扇向长江日报记者介绍,人家里都有电风扇,当风扇开到最大时,不仅风叶转得呜呜响,电扇也会不停抖动。我们要做的是让散热风扇运转起来既安静,抖动又小。

技术人员继续介绍,当车辆时速达到100公里时,散热风扇转速会达到每分钟1800转,运转声音却小于30分贝,仅是图书馆翻书声大小,这样可以大大减低汽车的噪声。

磨具的精密是生产该产品的关键。企业实验室里,技

术人员坐在一台影像测量仪前,对一块磨具设备进行测量。“通过产品动平衡调试,一微米一微米地调整磨具精度,好似在头发丝上作画,最终能让精度达到头发丝的百分之一。”

从最基础的材料配比,再到精密加工,研发团队时常凌晨还在现场盯着设备调试。“一次不合格就两次,两次不行就三次、四次,甚至上十次,不仅要达到客户提供的标准,甚至超过期望值。一旦畏难、气馁,损失的可能不仅是客户,更是口碑。”该技术人员说。

凭借好产品过硬的质量和良好口碑,合璧电子的产品已经出口到美国、英国、西班牙、意大利等20多个国家,其中既有来自汽车、空调等领域老客户,也有储能、航空航天领域的新朋友,中德产业园内的企业也找上门寻求合作。

两年时间,合璧电子武汉工厂也从最初的两名员工,逐步扩大到160人。2024年产值达2000万元,截至目前,产值已达5000万元,预计明年突破亿元。

“不久前,拿下了公司相邻地块,追投2亿元,建设车用马达、热循环泵及电机零部件单件和组件的生产基地。”工厂负责人说道。

长江日报讯(记者史强)多家“一人公司”在一个场地办公,接到项目后就抱团协作,最后根据各自付出分配收益。近日,长江日报记者在汉阳区龙阳街道陶家岭社区青创驿站了解到,通过这种协作模式,入驻在此的3家“一人公司”每月营收均超8万元,实现共赢。

日前,记者在现场看到,社区办公楼一楼一间10余平方米的房间就是创业企业的办公场所,里面放了2张桌子,安排了3个工位。武汉市极有可能文化传媒有限公司创始人吴静上午拿到了一个订单,刚回来就召集两个合作伙伴开会讨论。

43岁的吴静是恩施人,18岁开始在北京打工,后来在一家策划公司工作,其间学会了策划、摄影及视频拍摄。

2014年,吴静返乡创业开了一家策划公司,积累了丰富的经验。3年后,他只身来到武汉,开了一家公司从事纪录片拍摄,但经营不理想。

2025年4月,不甘失败的他想再度创业,但启动资金有限,就想尝试开办“一人公司”。在街道的帮助下,他人驻了社区青创驿站,可以享受一年免租等优惠政策。

吴静介绍,谈判拿项目、财务、法务等工作都是自己一肩挑。他目前主要业务是为7家省内教培机构拍摄宣传片及代运营抖音账号,每个账号每月收费1.2万元到1.5万元不等。除了现场拍摄外,他还要完成剪辑、发布、客服等工作,一个人根本无法完成。

吴静邀请了两家长期合作的“一人公司”也入驻驿站。每当他接到单子后,就会邀请这两家公司合作。项目完成后,再根据付出和之前的约定分配收益。

武汉一家舞蹈培训机构曾跟他合作,想通过打造一个抖音账号来吸引学员。3个人头脑风暴了很久,最后根据已拍摄的素材剪了几条视频,结果有一条视频成为爆款。大家根据这个思路做下去,客户也很满意。公司流水显示,这个月营收已有7万多元,正常情况下公司每月营收会超8万元。

“我们的经营情况跟吴静差不多。”合作伙伴冯阳、吴润介绍,“一人公司”经营灵活,只有抱团合作才能互补短板实现共赢。

在武汉创业 背后有一群强大的“合伙人” 模态跃迁“创青春”大赛获奖

长江日报讯(记者刘克取 通讯员湖小青 武小青)“在武汉创业,你从来不是单打独斗。”第十二届中国青年创青春大赛(科技创新专项)决赛暨青年创新创业交流分享会上,武汉模态跃迁科技有限公司(以下简称模态跃迁)联合创始人邢龙志道出了选择武汉的理由。本届创青春大赛(科技创新专项)中,模态跃迁凭借“大模型基座驱动产业智能进化”项目,一举夺得大赛初创组银奖。

模态跃迁是成立于2023年的AI大模型企业,团队核心成员大多来自武汉大学,硕士、博士占比超过85%,平均年龄只有25岁,是一支朝气蓬勃的年轻队伍。他们致力于以多模态大模型、AI Agent等技术驱动产业智能进化,为千行百业提供AI动力。

邢龙志还记得参加武汉大学“英雄杯”创新创业大赛的经历。“原以为比赛结束就是终点,没想到却是服务的起点。”他笑着说,“奖杯还没焐热,《‘一对一’人才专员服务清单》就送到了手上。”随后,免费孵化空间、上门对接的投资机构等精准支持接踵而至,陪伴企业步入发展快车道。如今,他们的技术已走向国际舞台,获得海外的多家具身机器人团队采用,并通过了国内外头部企业的合作认证,展现出武汉智造的全球竞争力。

大赛期间同步举办的“π动未来·青创汇”项目路演暨成果转化对接会,为青年创业者搭建起高效对接平台。省、市、区三级科技创新部门的负责人、专家学者,以及投融资、政策咨询、知识产权、验证中试和孵化园区等五类科创服务机构代表、技术经理人,与参赛团队展开“面对面”交流,现场达成120余项合作意向,氛围十分热烈。

“赛事荣誉背后,是这座城市给予青年的郑重承诺。”邢龙志说,“武汉用真金白银的支持告诉我们:你的背后,始终站着一群强大的‘创业合伙人’。”

『一人公司』流行项目合作 月营收均超8万元



讲文明 树新风
长江日报公益广告



一个环保袋 就是一片绿

一个塑料袋埋在地下需要大约200年才能腐烂,严重污染着我们的环境,希望大家都能重复使用。