

武汉都市圈

新闻周刊



2025年11月26日 星期三 主编:杨文平 统筹:蔡早勤 责编:殷雪君 美编:职文胜 版式:夏洋 责校:蔡扬

联系电话:027-85695666 投稿邮箱:691898616@qq.com

跨市回家吃饭成日常 厂区到花湖机场半小时

武汉都市圈“三横三纵”拉近鄂东四城

■圈媒联盟 长江日报记者高喜明
鄂州融媒全媒体记者蔡亚文

11月12日晚9时,武汉特普生传感技术有限公司(以下简称特普生)鄂州厂区外,一辆辆满载温湿度传感器的货车准时启程,经快速通道的“纵三线”前往花湖国际机场。“以前运输传感器到花湖国际机场,得绕行主城区,夜间运输也难免遇到路段拥堵,好几次路上耗时1个小时,险些耽误货物转运。现在走‘纵三线’可直达机场货运区,厂区到货运区的通行时间最长不超过30分钟!”特普生总经理吴超说,路网畅通带来的时效提升,成为企业发展的直观感受。

目前,“三横三纵”快速道路系统建设正在全力推进,将进一步提升武汉都市圈东部地区的互联互通。



大泉路完成快速化改造,从黄石城区不用走高速就能快速抵达花湖国际机场。
圈媒联盟 黄石日报记者李航 摄

快速通道带来更多订单和投资

特普生是一家总部、研发在武汉,生产在鄂州的企业。作为智能传感器领域的国家高新技术企业、专精特新企业,公司专注温湿度、压力传感器研发生产,年产各类传感器500万套,广泛应用于医疗、新能源领域。

除了物流时效的飞跃,路网升级也增强了企业对人才的吸引力。“厂区外增设了公交站点,员工上下班更方便了,企业招人、留人都省心。”吴超介绍,今年是在鄂州发展的第五个年头,企业员工从最初的100多人增长到如今近400人。

交通建设带来的红利持续转化为订单增长的动力。凭借产品本身的品质与价格优势,叠加因便捷交通而缩短的交货期,特普生订单量年增35%。值得一提的是,依托花湖国际机场隔日达的高效物流,企业业务范围不断拓展。“路通了,我们对接上下游产业链和全球市场的速度都提上来了,通过‘路网+空港’联动,我们可以接纳各类加急订单,比行业平均周期快了40%。”吴超欣喜地说。

坐落于武汉新城鄂州片区的光谷东数字产业经济园的川触电子武汉公司,从签约到投产仅用210天时间。董事长刘建林直言:“选择这里,看重的是这里毗邻武汉的区位优势,便捷的多式联运交通条件以及一流的营商环境。”依托“三横三纵”快速通道构建的高效路网,川触电子与孚诺电子有限公司实现近距离布局,形成上下游产业链协同,既便于资源共享,也促进了技术交流,进一步提升了企业运营效率。

“三横三纵”快速道路鄂州段10个品质提升工程、5个重要节点工程均如期完工。193.8公里快速路网像一条条发展纽带,让沿线企业的运营效率、市场辐射力

发生了实实在在的变化。

对接花湖国际机场的通道越来越多

11月21日下午5时30分,家住黄石市黄石港、工作在黄冈市黄州区的宋先生,结束一周工作后驱车回家。从鄂黄长江大桥过江到鄂州后,他立即左转沿着江边的203省道行驶,不到40分钟他回家吃上了妻子做好的晚饭。“203省道升级后好走多了,从黄州回家非常方便。”宋先生说。

203省道全长85.797公里,起点位于鄂州市鄂城区市辖区界点长江干堤,止于黄石市阳新县枫林镇。203省道是武汉都市圈“三横三纵”快速道路系统“横一”的组成部分,是黄石、黄冈连接鄂州花湖国际机场的重要通道。黄石市通过203省道,还可实现黄石新港和花湖国际机场的快速对接。同时,也能方便黄冈和黄石两地的联系。

203省道品质提升工程于2023年开工,当年9月连接鄂州、黄石两地的杨叶大道段品质提升工程率先完工。在黄石境内,黄石将203省道城区段提升为沿江大道,和黄石大道并行,一起连接中国内河亿吨大港——黄石新港。

除了203省道,黄石还将城区主干道大泉路进行快速化改造,打通对接花湖国际机场的通道。大泉路快速改造,使原本四车道升级为八车道,并通过高架桥梁跨迎宾大道,实现和鄂州市鄂城大道的无缝对接。

11月20日,黄石市民石先生从团城山送朋友到花湖国际机场乘飞机。他开车从大泉路上高架后,驶入了鄂州花湖镇的鄂城大道,行驶不到15分钟就到了机场候机楼。

11月22日,连接黄冈和鄂州的燕矶长江大桥成功合龙。燕矶长江大桥是“纵

三”的组成部分,建成后,黄冈到花湖国际机场车程仅需15分钟。

武汉都市圈东部联系更加紧密

“三横三纵”快速道路系统跨越武汉、鄂州、黄石和黄冈,全长422公里,改造里程371公里,实施项目40个,总投资404亿元,主要连通武汉光谷、鄂州花湖国际机场、黄石新港等重要枢纽,将使武汉都市圈东部地区联系更加紧密。

“三横”为:“横一”(北通道)利用高新大道贯穿光谷,经吴楚大道联通鄂州主城,到达花湖国际机场,连接203省道沿江经过黄石至黄石新港;“横二”(南通道)利用凤莲大道(武阳高速辅道)贯穿光谷南部、龙泉山、梧桐湖,经锦冶公路联通保安湖、黄石临空经济区,连接钟山大道穿过大冶湖新区至黄石新港;“横三”(中通道)为规划建设通道,通过武黄高速城市快速路改造西连高新三路,东连348省道到达花湖国际机场。

“纵一”为:“纵一”利用创业大道贯穿光谷、葛店,连接257省道联通红莲湖;“纵二”利用黄冈路口大道、明珠大道贯穿黄冈主城,经鄂黄大桥连接鄂州主城,南向通过106国道接锦冶公路,联通黄石临空经济区、大冶市;“纵三”利用燕矶长江大桥连接黄冈主城和鄂州主城,向南经过花湖国际机场西侧连接201省道,贯穿黄石接入钟山大道。

目前,“三横三纵”中17个品质提升工程已于2024年全部贯通,其余多条道路正在稳步推进。其中,武黄高速改扩建项目正在冲刺年底通车目标,106国道黄石铁山至大冶段改建工程预计2025年底通车,花湖国际机场高速二期项目预计2025年12月31日建成通车,黄黄高速改扩建项目预计2027年底完工。

都市圈南出口武咸快速通道天子山大桥建设提速

不收费! 咸宁到武汉只要1小时

■长江日报记者李建华 通讯员陈涛

11月21日,武汉天子山大桥项目施工现场,数十台各类施工机械设备分布在栈桥作业平台上,中交中南局建设者们正在有条不紊地进行承台和V墩施工。

“目前,大桥桩基276根已全部完成,水中围堰完成15个,承台完成12个。”项目生产经理齐俊鹏介绍,项目即将进行主桥V墩钢混结合段的安装。

天子山大桥预计于2026年完成主体工程,2027年7月建成通车。届时,不仅便利武汉与咸宁之间的联通,对于武汉都市圈加强内外的硬联通也具有重要意义。

我国最大跨度中承式多连拱桥

2023年12月动工的天子山大桥北起江夏区乌龙泉街,向南跨越梁子湖湖汉,止于梁子湖风景区的舒家窑。大桥全长2.48公里,其中桥梁段长1.8公里,是湖北省交通“硬联通”重要工程。

天子山大桥外观设计主题为“拱连梁湖”,契合梁子湖的湖水波光 and 天子山的山势起伏。桥梁采用连续的拱形结构,整体造型轻盈而有力,线条简洁流畅,与周边环境相协调。

主桥采用“三拱五跨”设计中承式拱桥,主跨320米,主拱高105米,是我国最大跨度

促进咸宁市融入光谷科创大走廊

省道编号为S122的武咸快速通道,因为梁子湖的阻隔,形成了“最后一公里”断头路。

“以前S122公路就修到这里,对面也修到那儿了,中间就差湖上这一段,过不来。”齐俊鹏指着梁子湖湖面说。

据悉,武咸快速通道起于武汉市江夏区花山大道,经江夏辖区的纸坊、梁子湖、湖泗和咸宁市咸安区的贺胜桥、横沟桥,止于咸宁市区咸宁大道,全长61.3公里,其中咸宁段19.3公里,武汉段42公里,采用一级公路标准,设计车速为80公里/小时,双向六车

道,路基宽度24.5米。

天子山大桥建成后,将S122公路两岸连接,梁子湖北两岸居民通行时间将由原本绕行1个小时,缩短至2分钟直达。同时咸宁至武汉车程也将缩短至1小时左右。

“武咸快速通道是武汉咸宁之间唯一一条不收费的高等级公路,最主要的作用是降低货运综合成本,有利于咸宁高新区融入武汉东湖高新区。”咸宁市有关负责人称,以两个开发区管委会之间交通为例,目前走高速公路路程97公里,时间约1个半小时。走国道82公里,时间约2小时10分钟。

该负责人表示,天子山大桥通车后,将大大促进咸宁市融入光谷科技创新大走廊,真正成为都市圈经济增长极的重要组成部分,极大便利咸宁市民到武汉创业、就业和生活。同时,对于咸宁引进和承接武汉功能、产业转移也将起到显著的促进作用。

“目前我们去武汉都是走高速,从咸宁北上京港澳高速再转青郑高速,到武昌单边要26元高速通行费。”咸宁市民张先生说,他因为工作原因经常需要往返武咸两地,高速通行费是一笔大费用,“要是天子山大桥建好了,以后走武咸快速通道就可以免费了。”

湖北省武汉都市圈研究会秘书长李春洋表示,天子山大桥将进一步把武咸同城化推向新的发展阶段,武汉都市圈同城化发展,首要的是交通的互联互通,重点又是交通节点、痛点的打通。天子山大桥是咸宁融

入武汉的标志性工程,大桥通车后,咸宁至东湖高新区车程缩短至1小时,对于咸宁引进和承接武汉功能、产业转移也将起到显著的促进作用。天子山大桥顺利建设是武汉都市圈同城化的重要成果,必将进一步把武咸同城化推向新的发展阶段。

顺畅连接鄂州花湖国际机场

据了解,天子山大桥项目纳入湖北省区域发展布局交通“硬联通”三年行动方案(2022—2024年),武汉都市圈工作清单连续两年将其列入重点工作事项予以推进。

“天子山大桥为南北向江夏出入主通道,有利于江夏区打破南北发展不平衡格局,有效连接南部农业片区和北部产粮片区。”江夏区交通运输局党组书记严亮介绍,大桥通车后,江夏区舒安、湖泗、山坡等街道与纸坊城区通行时间从1小时变成半小时,生产要素的流通更加便利,向南投资条件更加成熟,南北差距也在逐步缩小。

“更重要的是,天子山大桥加强武汉都市圈的互联互通以及对外的联通,加快同城化发展。”严亮表示,大桥是武汉都市圈重要的南出口之一,南联咸宁,可出向湖南、广东,东接鄂州,顺畅连接花湖国际机场;南可缓解G107的通行压力,东可降低武鄂黄商品流通成本,充分发挥武汉对周边城市的辐射作用。

会议指出,在新发展形势下,要强化战略思维,准确把握都市圈交通发展新要求;要聚焦重点任务,全力构建现代化交通运输新体系;要狠抓工作落实,实现都市圈交通协同共进新突破。

武汉都市圈发展协调机制交通发展组是“武圈办”的一个专项工作组,其职责是打破行政壁垒,从都市圈整体发展的角度,统筹规划和推进跨区域交通基础设施一体化建设,旨在构建“便捷、高效、安全、绿色、经济”的现代化综合交通体系。负责组织编制和实施武汉都市圈综合交通发展的专项规划、行动计划等,确保各成员城市的交通规划与都市圈整体规划相衔接。

■长江日报记者高喜明
通讯员曹慧雅 蔡翔

“做事细心,服务贴心,相处开心,带娃放心。”“情系业主,诚信待人。”……走进黄石市下陆区美时美刻家政保洁公司,墙上的一面面锦旗十分醒目。11月20日,公司创立者陈磊正忙着派单,员工来来往往,一派忙碌。

陈磊今年38岁,从湖北理工学院毕业后,他顺利当上了一名高中老师。一直想出去闯一闯的他,2013年辞去工作,投身餐饮行业。

2016年的一天,餐厅的抽油烟机需要清洗,陈磊通过家政中介预约了师傅上门服务。然而到了约定时间,清洗师傅却爽约了。经过多次沟通,上门时间推了一天又一天,师傅终于过来清洗,但抽油烟机并没洗干净。陈磊找中介要求售后服务,但无人理睬,他只能自己动手返工。

“那个时候,家政行业基本上是中介模式,中介只牵线不监管,拿到介绍费就不管服务好坏。”这次糟糕的经历,让陈磊嗅到了新的商机。2017年,感觉餐饮业太卷的陈磊和同学合伙成立了家政公司,立志要做成黄石家政行业的头部企业。

创业初期,公司仅三人:陈磊、合伙人及一名家电清洗师。为了节省开支,陈磊身兼数职,亲力亲为。可坚持两个月后,公司连唯一一名员工的工资都发不出来。

为了突破困境,陈磊把目光投向了物业公司——物业离业主最近,要是能与物业合作,就会有稳定客源。

“只要给我们介绍客户,我们就给你们提成。”陈磊一家家上门,和物业公司谈合作。花了2个月,他拜访了60多家物业公司,最终有32家愿意尝试合作。再加上大学生创业贷款的支持,陈磊的公司就此稳步发展。

如今,美时美刻家政保洁公司已有200多名员工,业务涵盖保洁清洗、育婴养老等多个领域,年营业额700余万元。

为了提升服务质量,陈磊一直做到培训有标准、服务有标准、售后有标准。“所有人职人员都需通过培训、考核,之后还要接受面试,评估性格、沟通能力等综合素质,合格者才能持证上岗。”陈磊介绍,员工入职后,还会被轮流选派参加行业技能竞赛或专业培训,“今年9月,我们刚组织员工参加职工托育职业技能大赛。平时也会定期安排空调清洗师傅前往美的、海尔等企业培训学习,确保技术不落伍”。

“家政已经不再是没技术含量的工作了。”陈磊说,如今的家政服务早已专业化,整理收纳师、育婴师等岗位都需持证上岗,不少金牌员工月收入能过万。他认为,随着人们生活水平的不断提升,家政服务的市场需求必然会日益增长,标准化的家政服务将更能赢得消费者的信任。

引进人才538名 签约项目238项

黄冈“离岸科创”精准对接武汉资源

长江日报讯(记者高喜明)11月20日,黄冈市接连召开两场新闻发布会,介绍推动科技创新与产业创新深度融合和对接东湖高新区推动成果转化情况。黄冈深耕武汉“科技金矿”,黄冈(光谷)离岸科创中心已成功引进科技人才538名,与东湖高新区共建“光谷第九园”飞地园区引进多个产业化项目落户。

黄冈市科技局负责人介绍,黄冈按照“黄冈缺什么、武汉有什么”,实施“导入武汉科创资源”行动,建立“研发、孵化、引才在武汉,转化、生产、用才在黄冈”的“前后台”一体化协同创新模式。

黄冈(光谷)离岸科创中心成为对接武汉资源的“桥头堡”,全面承接武汉科教、产业等创新资源,组织企业先后赴武创院、中船研究所、光谷实验室等高校院所对接活动86场次,签订产学研合作协议238项,申报知识产权137项,累计入驻科技型企53家,引进科技人才538名、导入产业化项目5个。

依托黄冈高新区建立“孵化器—加速器—科技园区”的全链条创新创业载体,形成应用科技创新要素的“后台”。黄冈光谷联合科技城、黄冈市大学科技园等科技综合体已建成投用,转化科技成果125项,引进产业同链项目43个。以武汉理工大学·黄冈产学研合作创新中心为示范,建立“一校一中心”校地工作平台,组织化专业化开展科技合作。

承接武汉产业外溢,与东湖高新区共建“光谷第九园”飞地园区,引进劲航船舶、启纳新能源等产业化项目落户;与湖北联投共建东湖高新智能科技园,一期已投用,二期正加快建设;与TCL集团共建的循环经济园和智能制造产业园均已投入使用。

与武汉共建科技创新平台和科创供应链平台,推动更多科技成果转化为现实生产力。建成石材、钢结构等高能级平台12家,联合武汉高校院所开展科研攻关,解决产业关键技术攻关难题98项。湖北省机器人控制与驱动技术创新中心研发的行星滚柱丝杠精度达到最高P1级,成功研发全省首款智能艾灸机器人。全省首个钢结构领域产业技术创新联合体成功打响团风,转化基于视觉的坡口智能识别和3D重构技术等多项成果,助力百亿钢构产业创新突围。建成中医药、生物农业、医药化工领域省级重点实验室3家,参与共建湖北时珍实验室,入选国家中医药传承创新发展示范试点。

该负责人表示,下一步,将着力打造全省融入入廊先行区、产业协同承载区,成果转化试验区,让更多武汉科创成果在黄冈结出产业硕果。