

我和我的派出所

■讲述人:邓澄

我叫邓澄,40岁,是一名高校辅导员,从事教学工作已有17年。

去年秋天,我负责的大二班里有个人女生想给父母买两张演唱会门票,她在学校附近咖啡店兼职几个月攒了一些钱,在手机闲鱼App上联系好卖家后预付“抢票款”。到了演唱会开票那天,卖家却一直没给她发来票根信息,后来甚至在闲鱼App上把她拉黑了。

这名女生急了,当天找到我求助。意识到她上当受骗,我赶紧按学校工作要求联系了驻校民警——藏龙岛派出所社区民警刘杰,陪这名女生到藏龙岛派出所报警。

到了派出所,女生依然忍不住哭泣,刘警官和我一起轻声安慰她。在她断断续续的讲述中,我们了解到前期买票沟通时,卖家与她在另一个社交软件上互相添加了联系方式。

刘警官迅速拿出女生的手机通过社交软件给卖家拨去语音电话,拨打几次后,对方终于接听。此时,女生还在哭泣,刘警官拿着手机与卖家在语音电话中细细沟通近半小时,而我仍在一旁安慰女生。

当天报警是下午4时左右。当晚8时许,我和女生都已经回到学校,她突然给我打来电话说,卖家已经在闲鱼App上退回她此前的预付款。

我很佩服,不知道刘警官到底是怎么劝说的。刘警官只是说,他以前当过刑警,办过电信网络诈骗案件。那天,他与卖家沟通时很快识破其伪装,并迅速结合办案经历抓住对方的心理弱点,最终成功劝说对方退款。

刘警官是我们学校课堂上的“常客”。每年开学时,他都会向新生集中讲授防范电信网络诈骗的课程。周日的晚点名课堂上,他也常常会出现在不同院系、不同班级的教室里。他总是带着最新的案例、真实的被骗故事走进课堂,让学生们听得聚精会神。讲解防骗知识的他“金句”不断,课后常被学生们念叨。

在我看来,刘警官也是为大学生们“传道授业解惑”的人。正是因为有刘警官这样的“民警老师”,有无数像他这样的民警、辅警持续不断的努力,才有了大学校园平安宁静的生活。

(长江日报记者夏奕 通讯员杨槐柳 谈小珂 彭媛整理) 《我和我的派出所》专栏电子邮箱为1019458868@qq.com,欢迎您来分享故事。

大学生买演唱会门票的钱被网上“代抢”骗走 民警一番话劝服卖家归还全款

大学生买演唱会门票的钱被网上“代抢”骗走

【画像】藏龙岛派出所

武汉市公安局江夏区分局藏龙岛派出所辖区面积43.98平方公里,辖区人口近42万人,其中外来人口占85%。该所辖区内有14所高校及多家单位,交通便利,人流、物流、经济流集中。近年来,该所联合辖区各高校建起“校园义警队”14支,吸纳“校园义警队”队员860多名,针对大学生易遭遇电信网络诈骗、“校园贷”侵害的问题,通过校园广播、主题班会开展反诈宣讲,仅今年以来已劝阻电信网络诈骗32起。



藏龙岛派出所社区民警刘杰(左)正在与高校辅导员邓澄交谈。 长江日报记者夏奕 摄

遗失声明

武汉东西湖银川市政道路工程有限公司(统一社会信用代码:914201127282667090)不慎遗失公司公章、法人章、财务专用章各一枚。自本声明发布之日起,上述印章所发生的一切法律责任与本公司无关。现郑重声明上述印章作废。

禁停标志下划停车位

挡视线的10个停车位取消了

长江日报讯(记者商佩)路边明明立着禁停标志,路面却划着一排停车位——东湖高新区豹溪路上出现的这一幕令人疑惑不解。尤其当车辆从豹溪路右转进入六通西街时,视线被停车位上的车辆遮挡,居民直呼“每次转弯都提心吊胆”。

市民刘先生日前通过武汉市留言板反映该问题后,经长江日报记者实地探访与协调,东湖高新区交警大队积极响应,目前已取消影响通行的10个停车位,并表示将加强该路段违停管理。

“几百户业主回家的必经之路上,视线被停车位上停满的车辆完全遮挡,随时有碰撞风险。”10月下旬,刘先生在留言板中表示,此前有居民曾向相关部门反映,但问题迟迟未得到解决。他呼吁至少取消路口的前10个停车位,并希望了解停车位规划的依据和流程。

11月4日下午,记者在豹溪路上看到,靠近绿地光谷中心城小区一侧,禁停标志下方共施划了41个停车位。位于右转至六通西街路口的前10个停车位虽已被取消,但地面仍可见残留的车位线漆痕和未完全抹去的编号。

东湖高新区交警大队对此回应,豹溪路是新建道路,前期为满足周边居民停车需求,在车流量不大时规划了这批停车位。对于居民反映的视线被遮挡问题,他们已安排相关单位现场勘查,并对建设单位去除相关停车位。

“部分停车位因被车辆占用,导致车位线漆痕和编号未被彻底清除。”东湖高新区交警大队工作人员表示,将再次作业,确保清除到位。对于剩余的31个停车位,将结合居民意见和道路实际情况研判去留;同时,督促辖区交通中队加强违停管理,保障通行安全。

针对“禁停标志与停车位并存”的疑问,工作人员表示,两者并不矛盾,停车位上可以停车,停车位外的路段禁停,违者将依法受到处罚。

在记者持续跟进下,清除工作逐步推进:11月11日,施工人员采用高压水枪对残留的车位线漆痕进行水除线施工。11月20日,东湖高新区交警大队工作人员告诉记者,已先用黑色油漆覆盖尚未清除的编号,待车辆开走后再彻底清理。“对于长期占用停车位又联系不上的车辆,我们将依法处理。”



11月4日下午,豹溪路右转至六通西街路口的前10个停车位已被取消,但禁停标志下其他停车位仍停满车辆。 长江日报记者商佩 摄



11月11日,施工人员进行水除线施工。

外卖员骑车频被扎破轮胎 部分路段道钉已清除

长江日报讯(记者史强)近日,长江日报记者收到多名外卖骑手在武汉市留言板反映的情况:一些路段留有废弃的道钉,存在安全隐患。11月10日,记者探访一些路段后,将相关情况告知有关部门。26日,记者回访发现,其中多数道钉已被清除。

外卖骑手小胡今年已遭遇两次“道钉惊魂”。送餐途中,他的电动自行车轮胎被道钉扎破,导致车辆失控,不仅耽误时间,还增加了额外的补胎费用。女骑手小夏也反映,她送餐时曾多次被人行道上的道钉绊倒,所幸未受伤。一家汽修店店主介绍,每月有20多名车主因轮胎被扎破来店维修,其中绝大部分是道钉所致。

记者随机探访了8处路段,包括商铺前的人行道、过街天桥下桥处、公交站附近、城市干道中隔离带、居民健身点等,发现路面均有废弃的道钉。过往行人对此表示担心。记者将此情况反映给相关部门,受到高度重视。

11月22日是周六,东西湖区将军路街道综合执法中心中片区队长涂贵章加班清除辖区内的道钉。

此前调查中,记者发现姑李路与将军路交会处的人行横道上留有3组10枚道

钉,道钉露出地面约3厘米,威胁过街行人和车辆。涂贵章和同事赶到现场,用小型切割机将道钉切开,再用榔头砸平,受到行人赞扬。他说,已安排人员将附近的将军路商业公司大楼1号楼居民健身点的残留道钉清除干净。

记者回访发现,目前,常青三路21号商铺门前人行道上残留的一排道钉已被处理,露出地面的部分均被敲弯;常青公园过街天桥红旗渠路下桥处地面的4枚道钉均被清除,切割处还被打磨。

回访中,记者发现依然有一些道钉需要处理。姑嫂树路42号门前人行道上,3组12枚道钉给过往行人留下安全隐患。姑嫂树路与盘龙立交桥交会处的路中间,隔离桩缺失后留下3组9枚道钉。新湾北路到姑嫂树路的一条便道上,十多枚道钉依然存在。姑嫂树路张公堤公交站点后一处地面曾布满道钉,目前仅清除了一部分。

这些道钉究竟何时会被清除,记者将继续跟进。

右图:姑李路与将军路交会处的人行横道上,将军路街道综合执法中心中片区队长涂贵章在清除道钉。

长江日报记者史强 摄



不到9天完工,绿缘路路面焕然一新



不到9天,一条黝黑平整的柏油路就展现在眼前,完全超出了我的意料。”11月24日一早,看着门前平坦崭新的绿缘路,我难掩激动之情。

我姓刘,居住在江岸区绿缘路旁。这条长约500米的道路连接解放公园路和澳门路,是周边居民日常出行的必经之路。道路两旁是居民小区,附近还有一所中学,每天上学、放学时段,接送学生的家长、来往的行人络绎不绝。此前,道路中段有几处破损的路面,既影响交通,也不美观。

11月15日下午2时30分,我通过武汉市留言板反映了这一情况,期盼有关部门能修缮路面。18日中午,江岸区城管局市政设施维护中心回复了我,称已上报将改造该路段。

回复迅速化为行动。19日,我看到几位工作人员出现在路口,拿着专业仪器弯腰仔细勘察路面状况,一丝不苟地记录数据。紧接着,疏导交通的锥形桶和围挡被有序地摆放在维修区域,一切都有条不紊。

起初,我担心施工会影响居民白天出行。但是,我很快就发现自己的顾虑是多余的。原来,为了最大限度地减小对居民生活和交通的影响,施工队选择在夜间作业——铲除旧路面、铺设滚烫的新沥青。24日清晨,映入眼帘的是被铺好的崭新路面。更让我没想到的是,连交管部门施划道路交通标志线的精细活也是在夜深人静时悄然完成的。

从市民反映到路面完工,绿缘路焕然一新的速度不到9天。如今,我走在崭新的柏油路上,脚下踏实,心里敞亮。

——大武汉客户端网友@老山 (整理:长江日报记者陈麒麟)



修缮后的绿缘路路面平整洁净。 网友@老山 摄



一个环保袋 就是一片绿

一个塑料袋埋在地下需要大约200年才能腐烂,严重污染着我们的环境,希望大家都能重复使用。