

岚图单月交付首破两万辆

11月份交付同比增长84%再创新高

长江日报(记者汪越)12月1日,岚图汽车发布11月销量数据:单月交付首次突破20000辆大关,达到20005辆,同比增长84%,再创新高,实现“十连涨”。作为央企新能源转型的主力军,岚图汽车不断完善产品矩阵,在岚图泰山、岚图梦想家山河持续走高的同时,旗舰轿车岚图追光L也将于12月10日正式上市,向豪华轿车市场发起冲击。

“岚图汽车11月交付量持续攀升,并成为国内首个累计达成30万辆的央企高端新能源品牌,在新能源赛道上跑出‘岚图速度’。”岚图汽车董事长、总经理卢放表示,今年以来,岚图高端产品矩阵不断焕新升级,多款重磅车型集中发力。岚图汽车始终坚持以用户需求为导向,打造央企转型新标杆,彰显中国高端新能源品牌持续向上攀登的自信和实力。

11月18日,岚图泰山正式上市,标志着岚图成为首个完成SUV、MPV、轿车三大高端品类旗舰车型全面布局的中国品牌。岚图泰山实现中国汽车技术创新历史性突破,其搭载的三腔空气悬架达到“世界前五、中国第一”水准。同时,岚图泰山还配备最领先的华为乾崮智驾ADS 4四激光解决方案,上市21分钟大定突破10000台。目前,全国159个城市,750余家门店的展车和试驾车已全面配备到位。

销量攀升的背后,是服务网络的同步扩张。11月,岚图新增17家岚图空间店,9家全功能用户中心,覆盖24座城市。数据显示,截至目前,岚图累计为用户充电超4.8亿度,减少碳排放超15万吨,品牌站点已覆盖28座城市。

从SUV、MPV到轿车三大高端品类全面布局,再到年末旗舰轿车压轴登场,岚图正在多条战线同时推进。随着岚图追光L即将正式上市,这家央企背景的新能源品牌,正加速夯实央企高端新能源第一品牌的行业地位。

走一趟就能把主流新能源车体验个遍

江岸新能源汽车产业园门店数量翻两番

长江日报(记者秦琛 通讯员马玉洁)老工厂食堂变身鸿蒙智行湖北最大用户中心,图书仓库成了问界全国五大样板店之一。江岸区兴业路的一片老工厂集聚地,纷纷变身成为新能源车体验店。两年间,江岸新能源汽车产业园门店数量翻两番。

从兴业路转弯进入文清路,鸿蒙智行超级体验中心·武汉兴业路店窗明几净,偌大展厅里展示多款鸿蒙生态新能源汽车。两年前,这里还是一个老工厂的闲置食堂。

地处二环线内的这片区域面积较大,周边有传统车企形成的汽车销售口碑。2023年底,江岸经开区管委会联合鸿蒙智行,打算在这里打造一个新能源汽车综合体验中心。

服务新能源汽车门店项目落地,改造过程最先遇到的就是“电”的问题。随着小米、问界等门店项目陆续启动,这片闲置或低效使用多年的片区,供电能力无法满足新能源汽车超级充电桩的需求,这几乎是每个新能源汽车门店必备的配套设施。

江岸经开区管委会帮企业对接供电公司等单位,辅助完成电力扩容。每周内部会议上,江岸经开区管委会为正在落地的门店单独出一份工作简报,列明所有事项服务进度。“以鸿蒙智行超级体验中心为例,门口安装了新的配电箱,大门对面的小餐馆改造为洗车中心、修复人行道等,仅这一家门店就解决了大小50多个问题。”江岸经开区管委会工作人员蒋逸凡说。

今年3月,鸿蒙体验中心正式营业,客户购车及售后体验口碑很好。此前试营业期间,该中心就售出上千台新能源汽车。

随着首批几家“首店”“标杆店”入驻,更多车企主动布局于此。将闲置图书仓库改造为门店的问界,又选了一块地方落户一家新门店满足销售、售后需求;阿维塔在江岸新能源汽车产业园走访了两三次,前脚一个4S店刚腾空,后脚就签约搬进去了。

沿着兴业路,中一路、文博路漫步,莲花汽车、东风猛士等30多家新能源汽车店比邻而居,走着路就能把市面上主流新能源车企的各种“超级体验店”逛个遍。近几年,小米SU7、理想MEGA Home、理想i8、理想i6等新车型华中首发活动,也相继在此处举行。

江岸经开区管委会相关负责人介绍,片区改造过程中没有大拆大建,通过提升招商水平、完善服务配套,让这片二环内的产业地块真正发挥了价值。



东风岚图泰山亮相2025中国5G+工业互联网大会。

岚图汽车实现“十连涨”

11月交付 **20005** 辆
我国首个交付量
累计达成 **30万** 辆
同比增长 **84%** 央企高端新能源品牌

服务网络同步扩张

11月 **新增17家** 岚图空间店
岚图累计为用户充电超 **4.8** 亿度
9家 全功能用户中心
减少碳排放超 **15** 万吨
覆盖 **24** 个城市
品牌站点已覆盖 **28** 座城市



江岸新能源汽车产业园已形成集聚效应,吸引新能源车企纷纷布局。 长江日报记者秦琛 摄

长江日报(记者汪文汉 通讯员王翔 刘军 张驰)11月28日,由湖北交投集团投资建设的京港澳高速湖北南段(江夏郑店至咸宁鄂湘界段)正式开工建设,预计到2029年底竣工。

京港澳高速公路作为全国公路网中重要的南北向射线高速公路,北起北京市丰台区广安路六里桥互通,南至深圳市福田区皇岗收费站,全长约2285公里,是连接京津冀、长江中游、粤港澳大湾区三大城市群的重要通道。

京港澳高速公路作为全国最繁忙的高速公路之一,承担着巨大的客货运输量。该路段已运行逾20年,日均车流量高达16万辆,拥堵已成常态,改扩建势在必行。为有效缓解交通拥堵状况,2023年1月,京港澳高速湖北北段改扩建工程正式启动,项目起于湖北孝感、止于武汉,线路全长158公里,原来的双向四车道拓宽为双向八车道,目前工程已进入收官阶段,即将在年底建成通车。

京港澳高速湖北南段改扩建项目,起于江夏区郑店茅家村,对接京港澳高速军山桥段,止于咸宁市赤壁市新店镇土城村鄂湘省界处,接京港澳高速公路湖南段,全长约109公里,将由此前的双向四车道拓宽为双向八车道。全线采用总体两侧拼宽,局部单侧分离新建方案建设。设计时速120公里,整体路基宽度42米。全线新建及改扩建互通立交11处,并同步升级服务区、收费站等设施。

京港澳高速湖北南段改扩建项目,建成后其通行能力提高约一倍,对提高现有京港澳高速通行能力、缓解国家主通道瓶颈,进一步畅通京津冀、长江中游、粤港澳大湾区三大城市群的交通联系,打造国家综合立体交通网主骨架,优化区域高速公路网络布局,带动沿线地区经济社会发展等都具有重要意义。同时,项目全面加速了京港澳高速湖北全线的升级进程,将为公众提供全程高效、畅通的出行体验,对促进湖北区域经济发展、推动武汉都市圈一体化、加强沿线城市协同具有关键作用。

湖北段将全线拓宽至双向八车道

京港澳高速湖北南段启动改扩建

即将在年底建成通车
目前工程已进入收官阶段
双向四车道拓宽为双向八车道

设计时速120公里 预计2029年底竣工
双向四车道拓宽为双向八车道

北京方向
孝感
湖北北段 全长158公里
武汉
湖北南段 全长约109公里
咸宁
深圳方向

本版制图 职文胜

武汉地下空间科学研究院成立 民企领衔深耕盾构隧道新材料产业

长江日报(记者吴昊 孙璐)11月28日,在岱家山科技创业园内,由江岸区一家科创细分赛道头部企业——迈郝特新材料有限公司(以下简称迈郝特)领衔发起的武汉地下空间科学研究院正式揭牌。

与通常的科研机构不同,武汉地下空间科学研究院由民营企业发起,联合上海同济大学、武汉理工大学、铁四院等科研院所,开展地铁隧道的产业科研。

武汉地下空间科学研究院总工程师陈义平介绍,迈郝特经过数年筹备,依托同济大学、武汉理工大学、铁四院等院所的技术支撑,已在盾构隧道结构优化、防火防水等领域取得多项核心技术突破,公司目前承担了10余项科研项目,深度参与地下轨道与大直径隧道示范工程,正在进行大盾构隧道中隔墙拼装机器人、外环隧道接头结构性能、地铁足尺实验和软土地基加固等重大课题的研究。

武汉地下空间科学研究院院长王效文表示,绿色建造、智能装备、智能运维等新的地下空间发展理念,体现工程技术发展的更高要求,承载着国家与城市

发展对人民生命财产安全的保护与尊重。顺应时代需求,武汉地下空间科学研究院应运而生。作为一家由企业主导的地下空间专业科研机构,将聚焦盾构隧道管片足尺实验性能研究、结构加固技术、管片连接技术、大直径盾构隧道防火及密封技术、防水及渗漏水整治、新型注浆及装备技术、大直径盾构隧道内部结构连接及锚固技术等七大核心方向。

据悉,迈郝特深耕武汉,并在长三角、珠三角布点,业务覆盖全国,拓展全球,深耕隧道行业新材料应用,集科研、生产、销售、工程服务于一体,预计今年销售额超亿元,近3年在科技创新上投入已近6000万元,深耕隧道管片密封连接及运营维护领域,近年来获得58项专利。也正因为该公司在科研投入上的“舍得”,市场竞争力逐步凸显。武汉地下空间科学研究院揭牌后,迈郝特将进一步加大投入,聚焦运维过程中的技术难题,围绕盾构隧道管片连接、密封、管片加固及隧道沉降等方向,开展新技术、新装备的研发攻关,探索隧道关键技术的“研发—转化—落地”新模式。



文明交通 畅行武汉

用一次礼让 护一路畅行

