

汉阳交警 共同缔造身边的“畅行”

小切口蕴含大智慧，大谋划关照小细节。近年来汉阳交警在区委区政府和上级交管部门的统筹部署下，与城管、住更、园林及街道密切联动、精诚协作，努力在居民日常生活的各类场所、各种场景中不断锻造着更安全、更通畅、更有“体验感”的交通环境，统筹兼顾“大”与“小”的辩证思维，彰显着“致广大而尽精微”的现代化城市交通管理实践智慧。



汉阳交警在校内开展交通安全宣传活动。

首创“公园里放学” “一校一策”护每名出行安全

钟家村小学三里坡分校区的放学通道位于学校东南角，这是一条宽3至6米、长110米的步道，从公园直接连通学校出入口，也划定清晰的学生专用等候区。步道两侧设置了隔离设施，加装了安全标语提示牌，同时在步道中部设置有长椅供家长休憩等候，实现人流与车流的物理隔离。不仅如此，公园门口区域也新建总长50米的非机动车停放区，可容纳100余辆电动车有序停放。

其实，这并不是汉阳区实现“公园里放学”的第一所学校。过去两年来，汉阳交警对辖区14所临街学校一走访、反复踏勘，在细致的调研中坚持“一校一策”解决各类交通需求。

汉阳区西大英才小学地处四新片区，学校门前芳草五街上，放学高峰与多个社区居民通勤流叠加，晚高峰时经常出现车辆“排长龙”、家长“干着急”的情况。汉阳交警先后采取增设“家校警”护学岗、道路单向通行管控措施，但效果有限。为此，通过多次实地勘察学校周边交通环境后，汉阳交警结合学校紧邻英才公园这一区位优势，大胆提出利用公园绿地资源开辟学生放学通道来缓解交通拥堵的建议。其后经过不断协调沟通，这一“借公

园放学”的创新举措终于成为现实。

协同多个部门共同下好护学“一盘棋”，汉阳交警在辖区多所校园周边持续发力。去年在走访中交警了解到西大英才小学因校园周边水渠无防护设施存在安全隐患，就主动联系相关单位统筹推进，汉阳区水务部门在公园水渠边增设防护栏，消除了校园周边安全隐患。

调研中，汉阳交警发现芳草小学南校区外停车资源不足，再次积极联络区园林部门，争取在上放学时段将学校周边为公园设置的234个地下停车位向学生家长开放，放学期间可供家长免费停车一小时，缓解学校周边停车需求矛盾。

晴川初级中学门前，晴川大道晚高峰期间多股交通流叠加，汉阳交警会同园林、城管、教育以及街道采取迁移绿植、铺设便道、增设校门、周边公共停车场免费停车1小时等措施，优化学生出行通道，取得较好成效。

踏着绿道放学，迎着笑脸回家，如今已成为许多汉阳区中小学生的日常。汉阳交警全方位守护学生安全之“道”，持续加强学校周边道路交通安全治理能力，全力守护好“平安上学路”。

每一片地、每一块砖都不放过 地铁站周边“共建共治共享”成现实

地铁4号线五里墩地铁站C出口，每天都有数万人从这个出入口进出，进入附近的写字楼及周边区域。这里是汉阳区新兴的交通热点和人流密集点，也是汉阳交警持续关注的重要交通节点。

“以前每到下班，骑车送外卖的、赶着去地铁站的非机动车就擦着行人的手臂窜过去，哪怕有那么大的广场区域，依然担惊受怕。”在附近写字楼上班的员工李女士说，这里上下班期间人流密集，而且大家在短时间内的去向都比较一致，“早上主要是从地铁站进写字楼，晚上主要是从四面八方赶去地铁站”。曾目睹多次非机动车事故的她说，在这里，走路都得格外小心。

汉阳交警在调研后主动联系写字楼物业企业，指导企业优化五里墩地铁站C出口商圈广场区域交通组织，通过增设隔离设施、调整盲道设置，实现区域人车分流通行、盲道设置更合理，让商圈区域行人、非机动车通行更有序、区域交通更和谐。

在汉阳更有4条地铁线路、18个地铁站，汉阳交警针

对地铁站周边电动自行车、共享单车停放影响行人和非机动车通行难题，多次实地勘察，找准商圈区域、重点路口处地铁站周边非机动车停放乱象症结，在玉龙路、王家湾等6个站点拓展绿化用地功能、规范非机动车停放区，方案精确到每一片地、每一块砖都不放过，按“一点一策”分别制定交通组织优化方案。

经过多方协调沟通，汉阳交警先后联合区城管部门在王家湾等3个站点周边增设非机动车停放区，联合园林、城管部门在玉龙路等6个站点周边采取移除花坛、硬化地面、增设护栏等措施，改善周边非机动车停放条件，规范非机动车停放管理，畅通区域行人、非机动车出行。

与此同时，汉阳交警、城管部门与共享单车运营企业建立工作联系机制，通过路面巡逻、视频巡查，实时掌握各站点周边交通状况，及时指导企业加强重点时段、重点站点周边共享单车投放管理，做到车辆投放及时，停放有序，站点周边行人、非机动车通行畅通。

菜场边联动各方齐施“微手术” “肠梗阻”消失让道路更利民

汉桥生鲜市场门前，清晨6时，送菜的三轮车与买菜

的居民在麒麟路并行其道，停车区地面标线清晰，非机动车秩序井然。

“过去路旁都摆满了菜贩的小摊，别说停电动车，就是走路都经常没处下脚，现在汽车可以进停车场了，两轮电动车停在划好的区域里，菜农们再也不用担心脚背被踩、菜被压坏了。”来买菜的黄女士赞不绝口，“整条路变干净了，也更有秩序了。”

汉桥生鲜市场启动升级改造前，每天都吸引了2万至3万人来买菜，不少摊主占据麒麟路东侧的人行道和非机动车道共用空间摆摊，导致麒麟路东侧南向北方向右侧非机动车道常被非机动车或非机动车占

阻”状态。

今年4月，市场内外启动升级改造，完工后麒麟路与汉桥横路新铺设的沥青路面平整干净，人行道、非机动车道清晰分隔，麒麟路东侧370米护栏有效实现人车分流，而市场外围的“外摆线”也让摊贩有序经营，秩序井然。“环境好了，顾客愿意多逛一会儿，销量也多了。”临街水果店老板郑强在市场经营了20多年，眼看市场越变越好，摊位的生意也越来越旺。

数据也印证了变化：截至今年10月，汉桥生鲜市场周边早高峰拥堵指数下降37%，违章停车减少82%，且未发生一起相关交通事故。

解决城市管理难题，常常需要“微创手术”式的精细操作，精到非机动车停车区的长与宽必须毫厘必争，细到每一道隔离护栏的摆放位置都能左右皆宜，汉阳交警联动各方将交通改造“微手术”的精度不断提升，不仅打通菜市场周边“肠梗阻”，更在守住安全底线的前提下，让生活其间

图文：武汉市公安局汉阳分局交通管理大队

武昌交警 精细化提升交通出行体验

盘活闲置空间增加泊位，发动社会力量共管共治，运用大数据平台和无人机实现智慧调度，武昌交警以“文明交通 畅行武汉”专项行动为核心载体，深入践行“专业+机制+大数据”新型警务运行模式，构建一个更加安全、畅通、有序、和谐的城市交通环境。



外地来汉游客邀请武昌交警在武汉长江大桥旁合影留念。

社会共治 破题“三圈”治理

现代城市交通治理，不再是单一部门的职责。武昌交警积极践行“共同缔造”理念，聚焦商圈、医圈、校圈这“三圈”治理难点，广泛发动社会力量，构建起多元共治、良性互动的交通治理新格局。

在繁华的商圈地带，大型商业体曾是交通管理的痛点，武昌交警成功实践并推广“警企联动”模式。在武昌梦时代广场，专职交通安全力量负责外围疏导与内部秩序，配合武昌交警开展交通秩序的维护。这种交通安全力量参与路面管理的机制成效明显，并在万象城、滨江天街等商业综合体成功复制。

武昌交警通过提前介入项目规划，优化外围动线设计，指导企业内部消除堵点，利用科技手段进行停车引导，形成了商场自身管理与交警专业指导深度融合的共治体系，有效疏通了商业区的交通“毛细血管”。

在压力巨大的医圈周边，综合治理模式应运而生。在湖北省人民医院，面对巨大的就诊流量与有限的交通承载能力之间的矛盾，武昌交警推动形成了“警医联动”

协同治理模式。一方面，交警部门与医院安保团队联合指挥调度；另一方面，推动医院内部流程优化，实施“入院预约、车流分离”，并协调开辟临时落客区，实现“即停即走”。同时，联合街道、城管等部门，对医院周边道路的违停、占道经营等进行综合整治，显著改善了区域交通秩序。

面对校园周边的“走不动”难题，武昌交警同样通过共治找到了答案。从武汉小学成熟的“警校家”护安保障模式，到与珞珈山小学、梦时代商圈共同打造的“警校家+企”升级版，武昌交警不断丰富共治内涵。

如今，在上学、放学高峰时段，家长志愿者、学校教师、周边企业保安与武昌交警并肩作战，共同维护秩序、疏导车辆，筑起了一道坚实的校园交通安全屏障。

从商圈到医圈，再到校圈，武昌交警通过搭建平台、创新机制，将分散的社会力量凝聚成交通治理的合力，成功破题“三圈”治理，绘就了社会共治治理的最大“同心圆”。

精细化改造 提升出行感受

城市交通治理从粗放式向精细化、系统化深刻转变。武昌交警用“小切口、大纵深”的理念，对辖区交通出行环境进行了系列精细化改造。

针对机动车和非机动车混行、交通冲突等交通难题，武昌交警在楚汉路杏林西路等6个路口试点推行了系统性改造。通过实施非机动车“一次左转”，增设专用信号灯与候驶区，实现了机动车、非机动车和行人的路权在时空上的清晰分离。从根本上减少了交通冲突，提升了路口通行安全性。

为了从空间上保障慢行交通的路权连续性与独立性，武昌交警推进了10条主次干道共8.8公里非机动车道工程改造。

改造工作不止于单点优化，更注重连片成网的系统性提升。水果湖片区依托城市更新项目，对6条主干道慢行系统进行整体提档，构建了连贯的区域慢行网络。其中，通过空间腾退，正在百瑞景片区打造的儿童友好慢行通道和儿童友好街区，将成为交通精细化改造的又一亮点，通过配套停车区与过街设施，实现了从“车优

先”到“人优先”的理念转变。

同样，地铁紫阳湖站点的恢复工程也超越了简单复原，通过优化导流线、集成遮阳棚与专用通道，成为全市路口精细化治理的标杆。

面对复杂路段的交通拥堵，武昌交警采取“一点一策”的精准靶向治理。武珞路丁字桥路口等6处市级堵点通过交替放行、可变车道等组合措施进行深度优化。同时，积极争取市级协同，推动省博地下通道改造等关键节点工程，在更大格局上疏通城市脉络。

此外，针对商圈大客流与景区接驳难题，武昌交警通过多部门联动响应机制，创新推出了“旅游公交”“赏樱专线”及“无人接驳线”等多样化、个性化、精细化服务，有效缓解辖区内重点部位的阶段性拥堵，通过供给侧优化，系统性提升了城市交通的整体韧性与服务品质。

武昌交警在细微处见真章、于系统中求实效，层层深入解决城市交通的痛点，提升城市交通治理水平。

科技赋能 提升交通管理效能

科技是驱动公安工作现代化的重要引擎。武昌交警将大数据、人工智能、无人机等前沿科技，深度融入交通管理的实战环节，打造了提升警务效能的“新引擎”，显著增强了新质公安战斗力。

“空中警眼”的应用是科技赋能最生动的体现。作为交管战线无人机应用试点，武昌交警快速部署启用5处无人机机巢，组建“无人机战队”，构建了空地一体化的防控体系。在雄楚高架等城市快速路上，无人机展现了“快、准、灵”的独特优势，仅9月份就参与处置了交通事故、故障坏车20余起。

武昌区公安分局交通管理大队相关负责人介绍，一旦发生事故或出现拥堵，无人机能在3至5分钟内飞抵现场，通过高空视角精准定位，利用喊话器远程引导，联动地面力量处置，平均处置时间缩短达50%，有效避免了二次事故和长时间拥堵。

9月开学季，3架无人机同步升空，对辖区200余所中小学、幼儿园周边进行全域巡航，通过高空监测与地

面警力联动，快速劝导违停、处置拥堵，确保了学子返校之路的安全顺畅。

科技赋能最终落脚于提升警务效能和服务民生。在事故预防领域，武昌交警利用集成指挥平台，精准研判拦截重点预警车辆，严厉查处涉牌涉证、“三超一疲”等严重违法行为。通过大数据分析事故黑点，对武珞路丁字桥路口等危险路段实施精细化工程改造，改造后该路口事故量呈现断崖式下降。

在服务端，联合推出的黄鹤楼无人驾驶接驳专线，探索着未来出行新模式；在区政务中心实现的“一窗通办”，大幅缩短了群众办事时长；首创的人伤事故小额快赔机制，则简化了流程，提升了处理效率。

从空中到地面，从执法到服务，武昌交警正以科技为翼，不断提升交通管理的感知力、控制力、处置力，以新质公安战斗力回应人民群众对安全、顺畅出行的新期待，持续构建更加安全、畅通、有序、和谐的城市交通环境。

图文：武汉市公安局武昌分局交通管理大队