

洪山交警

多维发力 护大学之城畅安路

今年以来,洪山区交通管理大队紧扣“文明交通 畅行武汉”主题,聚焦武汉火车站区域综合治理、“大学之城”交通安全服务以及路口路段精细化改造三大核心领域,坚持问题导向、实效目标与便民服务核心,持续提升交通管理现代化水平,全力保障市民出行安全与道路畅通。

洪山交警在武汉火车站外维持交通秩序。

精准施策破解枢纽难题
武汉站告别“拥堵之痛”

今年国庆中秋假期,武汉人气持续爆棚,成为国内十大热门城市之一。数据显示,9月30日至10月8日,武汉站9天往返总客流量达265.3万人次,日均29.5万人次。其中10月1日单日客流突破33.7万人次,相当于一座中小城市的人口在一天内完成集散。如此巨大的客流车流,对周边道路交通形成了严峻考验。

“哪个时段客流车流集中、哪段道路存在拥堵风险,数据会告诉我们答案。”在洪山区交通管理大队的指挥中心内,民警紧盯“情指行”一体化系统屏幕,上面实时跳动着各路口的车流数据。这套系统如同智慧大脑,通过对高铁到发客流、路网拥堵警情等“五情五重”的精准分析,让警力投放从“被动应对”转为“主动防控”,“10+N”常态化勤务矩阵确保见警、高峰疏导到位,让有限的警力发挥最大效能。

在团结大道厂前西路,新设的掉头车道让网约车司机王师傅深有感触:“以前这里要排队十几分钟,经常耽误接单。现在即停即走,效率提高太多了。”这只是武汉站周边3个关键路口改造的成果之一。洪山交警针对团结大道白云路口、黄鹤路和和谐路口、和谐路白云路转盘等关键节点,实施禁止部分方向左转、封闭转盘开口、

增加掉头车道等措施,使信号灯相位周期平均缩短15%,路口通行效率显著提升。

出租车司机张师傅对黄鹤路的变化赞不绝口:“在这里是我们的专用通道,1500米的蓄车空间,再也不用担心排到和谐路上堵着了。”洪山交警创新采用“空间扩容+流线优化+精细化管理+智慧引导”的组合策略,将黄鹤路设置为出租车专用通道,优化出租车进场流线,显著提升蓄车能力。同时,调整黄鹤路车道功能,实现网约车、出租车、社会车辆分离,减少交织冲突;将西一路调整为西向东单行道,简化进出流线。

“您的车辆在白云路未按规定停放已被记录,请立即驶离!”这样的提醒每天通过“鹰眼”系统发出约50次。大队提速推进“鹰眼”违停抓拍系统建设,升级火车站周边5条骨干道路上的22处老旧设备。

通过“非现场执法”与“现场查处”无缝衔接,形成“线上抓拍+线下查处”的闭环管理,大幅提升了执法效率与震慑力。同时,大队积极联动相关部门,利用地铁建设围挡拆除后腾出的空间及待建地块,增设临时停车场,提供220个停车位,有效缓解了武汉站周边“停车难”问题。

深耕大学之城特色
交通安全课“活”起来

“原来大货车的‘内轮差’这么危险!”武汉理工大学大礼堂内,大一新生李晓看完整事故案例视频后,不由自主地发出感慨。这是洪山交警“开学第一课”的现场,这样的交通安全讲座已覆盖辖区30余所高校,成为每学年伊始的固定节目。

在武汉科技大学青春广场,一场别开生面的交通安全体验活动正在火热进行。学生们在“流动车管所”前排起长队,有序办理电动自行车上牌手续。旁边的有奖问答区不时传来欢声笑语,主题展板前围满了认真观看的学生。“以前觉得交警就是开罚单的,没想到服务这么

贴心,直接把车管所搬到了校园里。”刚办完牌照的大二学生陈宇轩感慨道。

华中师范大学内,洪山交警和校保卫处工作人员举着“戴盔守安全”的创意宣传牌,与过往学生进行30秒举牌接力。偶尔有未戴头盔的学生被拦下,也会在轻松愉快的氛围中接受劝导,承诺下次一定改正。自开展校园安全互动式宣传以来,校园周边电动自行车驾驶员的头盔佩戴率明显提升。

今年以来,洪山交警已开展各类校园交通安全宣传活动50余次,发放宣传资料5万余份,服务师生超20万人次。

精细改造见实效
“堵心路”变“舒心路”

晚高峰时分的黄家湖六街与白沙洲大道路口,车辆有序通行,斑马线上的行人按灯通过。而在3个月前,这里还是另一番景象:早高峰流量达每小时4200辆,西进口左转车辆占比75%,北进口直行占比77%,饱和度和均超过0.8,车辆经常排起长龙。

“我们通过复划斑马线,施划非机动车过街标线,增设非机动车信号灯和等候区,同时调整西进口车道分布,将‘直右’车道调整为‘直左右’,‘直左’车道调整为专用左转,并简化信号相位,将早高峰周期从160秒优化至140秒。”洪山交警指着改造后的路口介绍。这些看似细微的调整,凝聚着交管部门大量的调研汗水和测算数据,最终让车辆排队长度缩短了三分之一。

文昌路上,洪山区英格中学东门外新拓宽的非机动车道格外醒目。放学时分,学生们推着自行车有序通过,前来接孩子的家长站在指定等候区,不再挤占人行道。“以前放学时,人挨人,车碰车,每次来接孩子都要提前半小时找车位。现在好了,路宽了,心也宽了。”来接孩子的家长杨先生道出了众多家长的心声。这条长69米、宽1.8米的通道,是洪山交警联合城管等部门经过实地调研、协同会商后,通过移除校门旁部分绿植“挤”出

来的空间,短短几天就完成了改造。

在丁字桥南路上,新施划的1270平方米标线清晰醒目,新安装的14块标志牌指引明确,京式护栏、柔性隔离柱等设施井然有序。这些“微治理”看似不起眼,却让道路通行井然有序。经常路过此处的快递员刘伟说:“现在非机动车有路可走,机动车也不会随意占道,我们送货更安全、更快捷了。”在此次交通优化工程中,工人们共清除旧标线630平方米,新划标线1270平方米,设置标志牌14块,安装各类护栏设施数百米,每一个细节都体现着精细化管理的理念。

洪山交警今年已完成20余处路口路段的交通环境提升、非机动车交通组织优化和交通拥堵治理。这些改造看似零散,却像一颗颗棋子,在城市的交通棋盘上发挥着重要作用。从武汉火车站周边道路的秩序重构,到大学之城的创新宣教,再到背街小巷的精细改造,洪山交警用汗水守护平安,用智慧疏解拥堵,用真情服务群众。

洪山区分局交通管理大队将继续探索更科学、更精细、更人性化的交通治理模式,努力让辖区交通更畅安,让市民出行更舒心。

图文:武汉市公安局洪山区分局交通管理大队

青山交警

共建共治 畅行暖民心

聚焦群众急难愁盼的交通问题,通过慢行系统建设、综合治理协同、交通组织优化等多措并举,青山交警以“文明交通 畅行武汉”专项行动为契机,着力打造辖区安全畅通、文明和谐的交通出行环境。

青山交警在新学期开学季为辖区中小學生开展交通安全宣传。

完善基础设施
构建慢行交通新格局

“以前骑电动自行车总是要和机动车抢道,现在有了专属的慢行道,安全多了。”自从右岸大道北段的非机动车道改造完成后,市民李先生每天不再开车上班了,“骑电动车又快又省钱”。

青山交警持续推进慢行交通系统建设。根据青山区慢行交通设施三年计划,青山区政府对29条道路慢行交通实施改造,总里程达28.45公里。截至目前,除右岸大道北段外,油坊岭路、工业小路等道路的慢行交通建设已相继完工,为市民打造出连续、安全、舒适的慢行交通网络。

在推进慢行交通系统建设的同时,青山交警同步开展交通“微改造”工程。“三微六边”综合治理点位已完成3处,非机动车路口改造完成5处。这些看似微小的改变,却在实际使用中发挥着重要作用。在工业四路与友

谊大道交叉口,通过重新施划斑马线、增设非机动车专用信号灯等措施,路口通行秩序明显改善,交通事故发生率显著下降。

校园周边交通一直是社会关注的焦点。青山交警在对全区65所中小学、幼儿园进行详细调研后,因地制宜完善校园周边交通设施。在武钢三中门口,新增的护学岗、限时停车位、交通警示标志构成了一道安全屏障;在红钢城小学周边,重新优化的行人过街设施让孩子们的上学期更加安全。

青山交警还会同汽六公司、学校、城管局等部门,经过反复调研论证,新增28条定制通学公交线路,每日接送学生1100人次。“以前每天接送孩子上学要耗费大量时间,现在有了定制公交,孩子安全有了保障,我们也省心了。”红钢城小学一位学生家长由衷赞叹。

协同共治破解停车难
智慧赋能提升管理效能

每周三上午,在青山区主要干道上,总能看到交警、城管、环保等部门联合执法的身影。这种多部门联合执法机制已实现常态化,重点整治超限超载、渣土车违规运输、尾气排放超标等突出问题。今年以来,已开展联合执法行动40余次,查处各类违法行为1200余起。

青山交警转变交通管理单打独斗理念,深化共同缔造,凝聚全社会参与交通治理的强大合力。

针对建设一路沿线违停突出问题,交警部门组织区城管局、红卫路街道及沿线社区开展“马路办公”,在现场调研基础上,创新提出“疏堵结合”的治理方案:一方面在沿线安装人行道阻车桩,防止车辆违规上下人行道;另一方面指导商户施划自有停车位,实行商户自管模式。

“刚开始我们还担心安装阻车桩会影响生意,没想到现在停车有序了,顾客反而更愿意来了。”建设一路某商户负责人表示。这一做法既规范了停车秩序,又赢得了商户支持,实现了治理效果与社会效益的统一。

在建设七路菜场周边,各种交通流交织在一起,让周

边居民头疼不已。经过青山交警与新沟桥街道多次现场研究,最终采取了安装路边柔性柱、设置人行道路降板等治理措施,并联合街道综治人员加强现场管理。现在,非机动车、电动车整齐停放在指定区域,机动车违停现象大幅减少,菜场周边交通秩序焕然一新。

青山交警创新建立交通协同共治微信群,已成为发现问题、处置问题的快速通道。这个由交通大队指挥中心、路面民警、街道社区骨干组成的微信群,每天都在高效运转:发现机动车违停、瓜果车占道经营、僵尸车长期停放、交通设施损坏等问题,立即在群内@责任部门,相关部门第一时间响应处置,并在群内反馈处理结果。

“昨天下午发现有辆僵尸车停在小区门口,我在群里发了个消息,今天一早过来看,车已经被拖走了。”参与共治的社区志愿者张师傅对这种高效的工作机制赞不绝口。目前,通过协同共治微信群每日及时处置的交通综合问题达2至5起,形成了“及时发现、快速处置、有效反馈”的良性循环。

精准施策优化微循环
刚柔并济整治见成效

交通治理既要着眼宏观布局,也要注重微观调控。青山交警坚持因地制宜、精准施策,通过一系列精细化的交通组织优化措施,显著提升了道路通行效能。

红钢城建于上世纪,道路狭窄、学校密集,早晚高峰拥堵问题长期困扰着周边居民。在积极听取居民群众意见后,青山交警通过多次交通模拟和推演,创新实施区域循环改造方案,紧密研究将红钢一街、红钢二街、红钢三街调整为全天单行,将片区内交通冲突点从12个减少为5个,道路通行效率提升30%以上。

“现在下班回家,至少能提前15分钟到家。”在红钢城居住多年的刘女士真切地感受到了出行的变化。

依托全区“停车一张网”建设,青山交警协调开放校区周边停车场,缓解上下学期间停车难及拥堵压力,在一定程度上有效缓解该区域交通瓶颈。

开展联合治理、加强交通疏导等方面出发,青山交警稳步推进恩施街综合治理。

为提升辖区道路通行效率,青山交警对冶金大道的全段交通进行了组织重构,对友谊大道地面层道路实施恢复性改造;和平建二街12处关键路口通过交通组织“微手术”,调整车辆掉头路径,增设左转弯等候区,通行效率显著提升;14处交叉口信号配时方案优化和95次相位调整,形成“线面结合、智慧调控”的交通组织新格局。

为改善辖区交通出行环境,今年以来,青山交警还成立10个综合执法组,强化“八乱”整治,处罚工程车、渣土车违法3200余起,查获酒驾642起。同时,约谈重点监管企业69家,联合区市场监管局定期对辖区电动车销售点开展突击检查,对不符合标准的车辆依法依规处理,从源头上消除安全隐患。

青山区交通管理大队相关负责人表示,将坚持系统观念、供需对接,总结推广经验,发动群众广泛参与交通治理,持续深化交通综合治理,以科技赋能执法,以服务提升效能,全力打造安全畅通、文明和谐的城市交通环境。

图文:武汉市公安局青山区分局交通管理大队