

东湖高新交警 科技赋能治理 共筑文明交通

在城市发展进程中，交通治理始终是一道复杂的必答题。2025年，武汉市公安局东湖高新区分局交通管理大队以科技创新为引擎，以系统治理为抓手，在交通管理领域交出了一份亮眼答卷：交通事故亡人率显著下降，道路通行效率大幅提升，市民出行体验持续改善。这一切，源于该区在交通治理上的创新探索与实践。



东湖高新交警借助科技赋能，推进辖区警务高效运转。

科技赋能： 无人机塑造交通治理新模式

在东湖高新，无人机已从“新鲜事物”转变为交通治理的常规力量。截至目前，全区已完成128处无人机机库建设，基本实现低空共享无人机全域覆盖，累计开展巡查五千余架次，构建起“空中+地面”一体化的交通感知体系。光谷马拉松赛事期间，无人机通过全天候巡飞，实时传回现场画面，指挥中心据此动态调整管制措施，有效缓解了赛事交通压力。在选手集中出发和到达时段，无人机通过高空视角精准掌握人流、车流变化，为现场指挥决策提供了重要依据。不仅如此，无人机在交通违法查处方面，也成为东湖高新区分局交通管理大队不可或缺的技术补充。无人机在南三环茅店桥实现了定向车道压实线变道行为的自动抓拍，在光谷三路路口，无人机填补违法抓拍设备的空缺，精准捕捉到货车闯红灯违法。数据显示，通

过无人机与地面警力协同作战，重点交通违法行为查处效率提升60%以上。“上次在高新大道发生小刮擦，无人机很快就到达现场，通过喊话指导我们拍照后快速撤离，整个过程不到10分钟。”家住当代国际城的王先生对无人机事故快处机制赞不绝口。据统计，无人机参与交通事故处置后，平均处置时间缩短40%。节假日交通保障中，无人机同样功不可没。今年国庆中秋假期期间，针对光谷东、光谷南等收费站进出城高峰，无人机每日开展常态化巡查。数据显示，通过无人机巡飞感知和预警，重点收费站出城、进城高峰平均排队时长从30分钟降至15分钟，主干道通行时速提升至45公里以上。

系统治理： 破解停车难题见实效

停车难、停车乱是城市治理的普遍难题。东湖高新区分局交通管理大队以“文明停车 畅行光谷”专项行动为契机，通过“建、管、宣、共治”多措并举，着力破解这一民生难题。行动开展以来，全区违停查处量同比上升21.6%，市民热线投诉下降25.6%，重点路段通行效率提升16.5%，实现了秩序与畅通的“双提升”。基础设施建设是治本之策。东湖高新区分局交通管理大队会同关东街道充分挖掘闲置土地资源，在森林小镇靠近光谷大道侧新建110个停车位。同时，协调解决了蓝巢逸品、水蓝郡等4个社区停车位“只售不租”问题，协调可租赁车位186个。佛祖岭街道在地铁站旁新建的1800个非机动车停车位，有效解决了长期困扰市民的“非机动车停车难”问题。“以前地铁口电动车停得乱七八糟，下班找车都要花好久。现在有了规范停车场，每天通勤方便多了，环境也整洁了。”在金融港工作的李女士道出了许多市民的心声。

筑牢防线： 交通安全治理取得新突破

交通安全是交通治理的底线。东湖高新区分局交通管理大队始终将交通安全放在首位，通过精准施策、重点治理，全力守护市民出行安全。数据显示，今年以来，辖区交通事故亡人事故同比下降30.95%，道路交通安全形势持续向好。工程运输车治理实现创新突破。交管部门积极争取政府支持，推动建立工程运输车“全链条”监管机制，从源头许可、线路规范、上门查车、路面执法到市场准入“黑名单”惩戒，形成闭环管理。在雄楚大道佳园路路口，新安装的高清电子抓拍设备有效抓拍工程运输车违法行为。“现在的监管手段越来越先进，我们也要加强内部管理，确保安全运营。”一家物流公司负责人坦言。通过科技赋能与制度创新双管齐下，全方位拧紧工程运输车的“安全阀门”。数据显示，通过系列整治措施，涉工程运输车警情下降32.5%，投诉下降86.5%。事故预防能力全面提升。大队持续开展道路隐患排查治理，已完成4处隐患路口路段整改，开展85座城市桥梁安全检测，从源头上消除安全隐患。在新竹路雄庄路片区，通过“三微六边”微改造，该路段交通事故数量显著下降。“现在道路通畅多了，交通

图文：武汉市公安局东湖新技术开发区分局交通管理大队

武汉经开交警 打造大型活动“交通安保样本”

从被动应对到主动谋划，从经验主导到科学精细，从单打独斗到多元共治，武汉经开交警纵深推进“精致交通、智慧交通、数字交通”建设，深化探索大数据分析预测、智能信号灯联动、无人机常态化应用等方面，不断提升大型活动交通安保工作的专业化、智能化、精细化水平，为助力城市演艺经济繁荣发展、营造一流营商环境贡献更坚实的公安交管力量。



经开交警通过落实见警率、管事率和规范率，提升大型活动交通安保水平。

战略先行： 精密织网决胜分秒之间

大型活动的交通保障，核心是一场与时间的赛跑。如何在最短时间内，让最多的人安全、顺畅地抵达和离开？武汉经开交警用行动给出了答案。9月26日晚，周杰伦2025“嘉年华”世界巡回演唱会在武汉经开区唱响，4万多“杰迷”涌入武汉体育中心主体育场，2万多没抢到票的“杰迷”，仍来到现场，感受热烈氛围。“我们最怕的不是人多，而是无序。”这是经开交警的共识。为此，一套高效协同、扁平灵活的指挥体系应运而生。每逢重大活动，一个由大队主要负责人挂帅的专项工作专班便会迅速进入“战时状态”。“1+4+2”指挥行一体化指挥体系确保指令如臂使指，直达每一个执勤点位。在周杰伦“嘉年华”世界巡回演唱会武汉站开始前数月，其交通保障方案就已历经了数十轮的推演和打磨。武

汉体育中心自身停车场容量有限，如何容纳如潮水般涌来的车辆？经开交警的思路是“向周边要空间”。通过梳理停车资源，经开交警协调多方清退武汉体育中心被侵占的停车位约700个，停车场容量能力提升21%。整合周边足球公园、政务中心和经开万达、永旺、奥特莱斯等3大商圈7000余停车位，形成“1+N”停车资源池，与“高德”地图合作，引导车辆分流停放。在周杰伦演唱会期间，武汉经济开发区（汉南）公安分局交通大队创新的“1+7”停车模式，为来看演唱会的观众提供了8740个车位，同时大力推广P+R（停车+换乘）模式，成功将车流压力分散消化于无形。单场4.5万余人、万余台车，在50分钟内“丝滑”离场，背后是坚守岗位的经开交警和精密计算的预案推演。

散场不散服务： 把平安护送进行到底

“武汉警方能力杠杠滴！看完演唱会，巨大的人流‘丝滑’离场。”3月31日凌晨，一场演唱会结束后，仅25分钟便恢复畅通。一名主播发布视频点赞武汉公安。散场，是另一场硬仗的开始。数万人同时涌出，如何避免陷入“一锅粥”的混乱？经开交警的秘诀是“人车分流+单向循环”。大量的硬质隔离设施将行人与车流物理分开，临时调整的单向线如同为车流设置了高效的“传送带”，形成一个辐射状快速疏散网络。“各位歌迷，地铁3号线末班车收班时间延长，大家有序离场，不要拥挤，穿荧光背心的都是咱们民警！”晚上10时，随着演唱会结束，万人疏散大考正式开始。体育场出口同时亮起引导牌，执勤民警用LED灯牌组成“方向指引”，将人流精准导向公交、地铁、出租车等不同区域。

从体育中心东广场停车场到东风大道沿线，原本需要1小时的离场高峰，仅用25分钟便恢复畅通。“跟着交警的荧光棒走，完全不用慌。”歌迷李先生发现，从停车场到驶上高架桥，全程都有民警在关键节点引导。这就是经开交警“定人、定岗、定责”的“三定”原则和“核心管控圈、周边分流圈、外围疏导圈”的三级圈层管控，将看似庞杂的安保任务被分解为无数个清晰的小单元。

智慧赋能： 科技提升管理效能

在经开交警的安保体系中，科技不是冷冰冰的器械，而是有温度、会思考的“战友”。今年3月29日，刀郎演唱会开场前，武汉体育中心周边道路出现了一个可爱的“新同事”——一台崭新的AI交通巡逻车。它缓缓行驶，循环播放着交通安全宣传片。更重要的是，它能与民警辅警协同巡逻，以其“全息感知”能力，有效提升了交通管理的效率和覆盖面。有歌迷兴奋地拍照发圈：“这辆车好可爱也好醒目！感觉像穿越到了未来城市。”“空中+地面”的立体化管控网络，是“经开样本”的又一利器。在地面，700余套电子显示屏和临时指示牌，如同一位位永不疲倦的向导，清晰无误地引导着每一辆车。在线上，与高德、滴滴等导航平台的深度合作，实现了线上线下的信息同步，让驾驶员在出发时就能获得最

优路线。无人机的应用，则为经开交警开启“天眼视角”。高空盘旋的无人机，敏锐地捕捉着占道经营、“摩的”候客、车辆违停等动态问题，并通过电台将指令实时传送到地面机动力量。新配发的20台轻便型警用摩托车，是应对拥堵的“终极武器”。“摩托车的优势太明显了，汽车过不去的地方我们能过。”快骑队员高明静自豪地说。9月28日周杰伦演唱会开场前一个半小时，东风大道车城北路段发生擦碰事故。高明静和队友桂江鹏、梁万保接令后，驾驶摩托车在车流缝隙中灵活穿梭，5分钟内便抵达现场。勘查、拍照、定责、疏导，一套行云流水，道路迅速恢复畅通。

服务初心： 硬核守护下的城市温度

经开交警不仅有硬核的管控力量，更有为民服务的初心。9月27日晚，周杰伦演唱会第二日入场高峰，东风大道与太子湖路口车流如潮。大队辅警邓小龙的目光，突然被经开万达广场门口一个独自哭泣的小男孩抓住。他迅速上报，恰巧巡逻至此的快骑队员高明静立刻赶来支援。两人将孩子护送到执勤岗亭。岗亭里，四中队副中队长张宇递上温水，耐心安抚。多方力量迅速联动，很快联系上了孩子焦急万分的父亲。当父母赶到岗亭，男孩瞬间扑进母亲怀里，母亲紧握着民警的手，声音哽咽：“找了好几圈都快急死了，太感谢

你们了！”这样的温情故事，几乎每场大型活动中都在上演。刀郎演唱会首日，辅警高老五捡到一块遗失的电话手表，他立即通过设备联系上失主家人，半小时内物归原主。据统计，2025年1月至11月，武汉体育中心共承办了41场大型活动，接待观众超过80万人次，疏导自驾车辆20万余辆。当“万人级”活动从偶然变为常态，武汉经开区公安分局交通管理大队以使命担当，创新工作理念，在一次次“大考”中，逐步淬炼并固化了一套可复制、可推广的大型活动交通安保的“经开样本”。

图文：武汉市公安局武汉经济开发区（汉南区）分局交通管理大队