

东湖交警 让“行”更通畅 “停”更方便



今年国庆中秋假期，东湖风景区游客量达264.3万人次，同比上涨12.36%，而8天国庆中秋假期，东湖交警仅收到两起拥堵报警信息，同比去年下降87.5%，万名游客拥堵指数仅0.008。假期人多车多，报警喊“堵”的人反而少了，怎么做到的？

近年来，东湖交警全面统筹景区交通和城市交通，在市缓堵保畅治理工作专班的指导下，在市区两级公安机关的科学部署及区管委会的大力支持，借助“无人机+快骑”“智慧喇叭”等科技手段赋能，统筹全区系统施策，不断优化交通组织措施，深入开展精细化交通治理改造，协调推进景区周边停车资源持续扩充，实现高峰期东湖“快达畅游”的高质量发展。

东湖交警快骑队员守护景区交通。

科学布局联勤联动 合力施策精准高效

今年“五一”假期前，东湖交警根据市缓堵保畅治理工作专班会议的部署，节前在辖区更新、制作交通牌117块，增设墙面引导标识65块、地面指引标识50块，增设硬质护栏150米，排查修复交通设施42处，施划黄色边缘线8公里，全面排查各项交通设施，为假期通行高峰期提前打好“主动仗”。

“五一”及国庆中秋假期期间，东湖风景区党工委会同市局交管支队，将全区假期旅游服务保障指挥部、东湖交通缓堵保畅治理指挥部与安保工作指挥部一体运行，依托区域中心和分局前方指挥部一体调度，管委会、市局交管支队及分局主要领导每日集中调度，市直五个部门、武昌区及东湖风景区文旅、公安均派员值守，现场开展视频巡查、数据研判、实时处置等工作。

智慧赋能科技护航 织就“空地一体”防护网

“我在小程序上预约了停车位，请问是不是这里？”10月5日10时，游客白先生驾车带着父母来到东湖梨园广场，因为不熟悉，他靠边减速，停车向正在疏导交通的东湖交警女子快骑队员彭嘉仪求助。彭嘉仪热情抬手为他指明停车场的方向，并提醒他停好车后可以按头顶“智慧喇叭”的提醒语音指引，去往景区游览。

今年，东湖楚风园、樱花园等6大停车场全面实行预约制，游客可通过东湖交警开发的“云上东湖”微信小程序预约车位，通过数据整合，实现停车精准诱导。同时东湖交警在辖区新增12个“智慧喇叭”，实现辖区重点路口语音广播全覆盖。在

联动机制更加扁平高效。

10月1日凌晨5时30分，天还没亮，凌晨观景处已聚集不少等待日出的游客。当日清晨，“日出东方千帆竞发”活动在这里启动，游客们挥舞手中红旗齐声高唱《国歌》。人群边是早早就守护在此的东湖交警快骑队员，当日凌晨4时起，他们就在东湖南路凌波门周边不断疏导赶来看日出的车流人流，提醒违停车辆迅速驶离，引导人群安全通行。

与此同时，高空中来回巡逻的无人机也向东湖风景区交通综合管理联席调度指挥部不断发回片区路段的实时画面，时刻掌握现场人流“热力”分布。此前指挥部已调度相关旅游公交线路在相关时段增发车次，同时也引导共享单车企业提前在区域周边路段

增加单车投放，便于看日出游客市民安全观景、快速疏散。

根据东湖风景区交通综合管理联席调度指挥部的周密部署，其间东湖交警按“分区”“分时”“分级”工作部署，同步强化与武昌、洪山、东湖高新等邻区交警大队的路面共治，动态加强二环线及沿线动态管控，同时联合相关各方对进出东湖景区的大巴、公交车、出租车、网约车等推进精细化管控，与共享单车企业也建立起有效沟通，根据高峰期实时动态数据不断调整共享单车投放与回收，实现精准服务。

科学的联勤联动布局实现了保障力量整体融合、保障能力叠加互补、保障效能聚势释放，让市民游客通行东湖更加安全、畅通、有序。

的协同防护网就此织就。

针对易堵点，东湖交警今年“五一”前就在景区引入可伸缩移动护栏来替代传统警戒带，这种移动护栏可以随时伸缩，能够有效地隔离人流和车流。此外，还有“智能锥形桶”也在路面需要处及时摆放，它能够实时同步路段的临时交通管制信息并上传到导航软件，给出行游客及时更新路面信息，便于灵活调整出行路线。

智能化的高科技工具在系统性交通管理实践中得到充分应用，科技为东湖交警应对高峰期“大考”赋能，借助“智慧”能量，东湖交警从容迈出提升新质公安战斗力的坚实步伐。

部分停车位及路中绿化带区域进行改造，拓宽停车场进出口通道及转弯半径，增加驶入停车场专用通道的长度，保证大巴车驶入停车场转弯顺畅、空间布局合理，提升停车场通行效率。

据统计，东湖风景区辖区停车位总量从2023年的10567个扩建至目前的17976个，两年增加7400多个泊位。东湖交警近年来持续在辖区开展停车场数字化编号，更新纳入全市“停车一张网”系统，通过停车小程序方便群众停车、寻车。在省博、梨园、磨山区域，东湖交警为大巴车、网

图文：武汉市公安局东湖生态旅游风景区分局交通管理大队

硚口交警 点滴“微改造”擦亮“为民心”

今年以来，硚口交警累计在辖区排查问题路段160处，重新施划交通标线0.13万平方米，检修其他安全设施32处。在持续优化辖区交通秩序，不断推进交通“微改造”精细化程度的过程中，硚口交警用行动擦亮一颗颗闪亮的“为民”真心。



硚口交警守护老人出行。

巡逻发现路口不够亮，交警“坐不住”马上改

“之前晚上开车回家，路灯的光几乎都被两边的树挡住了，只敢开着近光灯慢慢行驶，到了转弯的地方必须踩着刹车走。”家住沿河大道江山如画小区的刘女士说，自从路口的路灯改造后，她晚上开车回家再也不担心看不清路了。

2024年底，硚口交警在夜间巡逻中发现沿河大道与至公路交会路口因树木枝叶渐长，导致路灯灯光被挡，夜间道路照明亮度不足，易引发交通事故。当晚，这条信息就被巡逻交警上报，并请求迅速协调解决。

通过积极协调园林、路灯等相关部门，联合各方开展多次协商和实地踏勘后，硚口交警今年顺利推动相关部门对该路口树木进行适当修剪，同步增加路口路灯数量，同时也对路段的交通设施布置进行优化。

经过多方合力，如今沿河大道至公路路口焕然一新，夜间开车转弯视线好，群众出行安全得到保障。

巧改三条路交会处，让非机动车走得平安又顺畅

沿河大道与京汉大道呈“Y”形交会，周边有轻轨站、汉江江滩，与京汉大道双“Y”巷路口也紧邻。硚口交警统计路面交通数据发现，这里早晚高峰非机动车流量较大，且非机动车随意穿行路口现象较为突出，路口通行效率不高。

对此，为改善路口非机动车行车秩序，硚口交警经过反复勘察现场、精细测量规划，推动该路口实现精细化改造。首先将京汉大道沿河大道路口的人行横道西移，同时对两侧的人行道进行降坡处理，方便非机动车通行；同时在西路口改造机动车道分道线和停车线，将最右侧机动车道窄，同步加宽非机动车道至2.5米宽，在路口斑马线东侧，增加施划非机动车左转弯候驶区，非机动车左划车道线；在路口东侧，通过压缩机动车道，拓宽非机动车道至不小

于2米宽；在路口东口，为非机动车车道增加红绿灯，优化非机动车信号灯控制。

如今，非机动车沿着沿河大道往东西两个方向直行时，路口信号灯也会指示同步放行东西口的直行非机动车，10至15秒后再放行京汉大道直行机动车，路口东口的直行非机动车也按灯行驶，路口的非机动车行车秩序得到有效优化。

“疏堵”结合引导非机动车文明停车“新习惯”

湖北省第三人民医院坐落于中山大道与硚口路的交会路口，西侧硚口路的空中层还连接着月湖桥下桥匝道与宝丰路立交，路口交通流密集，日均流量较大。在院北门外，每天都有大量入院就诊的居民将非机动车停靠在路边，挤占人行道与机动车道路面，导致非机动车停车秩序不佳，也影响就医行人的安全通行。

硚口交警通过多次现场踏勘及走访周边多家单位，多次协调后成功开拓桥下空间，将桥下空间利用起来，为需要停车的非机动车车主增设62个非机动车停车位。

为引导非机动车进入桥下空间停放，硚口交警“疏堵”两手抓，培养市民养成更文明有序的非机动车停车习惯。

首先是“疏堵”做足功课：硚口交警在过街斑马线旁增设施划标线，划出非机动车过街通道；对非机动车过街通道北端的人行道进行降坡改造，方便非机动车通行。

接着又巧用设施“堵”住以往占道非机动车的“停车惯性”：在路边、在桥下空间与路面间设置柔性金属柱，防止车辆驶入非机动车停车区占道，同时将原中山大道医院侧人行道上非机动车停放位置改设为花箱，引导非机动车改至桥下新设置的停车位停放。

改造完成后，医院门前停车秩序大大改善，沿着平坦顺畅的非机动车过街通道进入桥下空间停放成为周边骑车人的“新习惯”。

图文：武汉市公安局硚口区分局交通管理大队

东西湖交警 提升交通秩序和群众出行体验感

自“文明交通 畅行武汉”行动开展以来，东西湖交警紧紧围绕“安全、有序、畅通、便民”总体目标，聚焦“三微六边”，通过“一点一策”精准发力，着力改善全区道路交通环境，提升群众出行体验感。



东西湖交警为校园周边交通安全护航。

系统性优化改造，提升“机”“非”“人”安全通行效率

常青北路花园园中路路口位于东西湖区常青花园，该路口是常青花园片区主要进出口之一，高峰期间人、车流量较大。今年5月，东西湖交警通过系统性交通优化改造，消除了该路口“机”“非”“人”交织问题，显著提升了该路口的交通安全与通行效率。

“以前过这个路口，说实话心里蛮慌，不晓得该在哪里等红灯，现在地上有黄线，还装了软柱子，台阶也变成了坡，我们一看就知道怎么走了。”每天骑行电动自行车路过该路口的林女士说道。

为消除该路口北进口右转车流与等候的非机动车、行人交织问题，东西湖交警在该路口西北角设置了硬化降坡人行道、柔性柱及等候区，开辟了独立安全的非机动车及行人等候空间，显著减少了右转车流与等候行人的冲突风险。同时，施划了非机动车过街通道和右转警示区，明确了非机动车路权与流线，有效规范了其过街行为，大幅减少了非机动车无序通行对机动车的干扰。在保障安全的同时，大大提升了机动车的通行效率。

据悉，今年以来，东西湖交警还对马池路环湖中路路口、环湖路马池北路路口、东吴大道八方路路口、长春街七一路校东西湖分校周边道路等4个交通环境较为复杂的路口进行了系统性优化改造，通过增设非机动车信号灯、完善人行道护栏、取消部分渠化岛等手段，解决以上路口“机”“非”“人”交织问题。

“一点一策”精准发力，以点带面优化交通环境

临空港大道是东西湖区主要干道之一，为南北向道路，设置有中央绿化带隔离带。东吴大道与临空港大道交叉口南侧有一处路中停车场，该停车场西接沁园街，东邻中

心广场、五丰街，商业气息浓厚，周边大部分为居住区，居民横穿马路需求较大。停车场南侧行人需通过北侧130米东吴大道与临空港大道路口绕行。同时部分行人为了图便捷，违规经停车场掉头车横穿临空港大道，对主路车辆通行效率及安全均存在较大隐患。

“我住在恒春里，经常去对面五丰街买东西，以前我为图方便，总是从路中停车场处的掉头道穿行，但是车流量很大，总是和机动车擦边而过，很不安全，也不方便。”居民陈先生说道。

针对该情况，东西湖交警联合区住更局、吴家山街道现场办公，围绕“以人为本”“堵不如疏”的理念，通过工程改造的方式，硬化路中花坛，增设人行过街通道，开辟居民过街通道。同时，配套增设信号灯、电子警察、隔离护栏等交通设施，防止行人、非机动车乱穿乱行，规范其过街秩序，保障交通通行安全。

“现在，这里新做了一个人行过街通道，还专门为行人安装了过街信号灯，主干道过往车辆经过时，都很自觉地减速让行，让我的心里踏实了许多。”

东西湖交警通过“微循环、微改造、微治理”，聚焦六类高频出行区域，“一点一策”精准发力，针对行人横穿乱行、车辆违规掉头等风险隐患，采取物理隔离、设施完善、空间优化等差异化措施，精准施策，在阻断违规行为的同时，通过增设合法通道、降坡优化等措施平衡安全与便捷。今年以来，还陆续完成了马池西路马池北路路口、常青第一小学、东西湖初级中学、常青树实验学校等4处交通环境优化提升工程，以点带面，着力提升全区交通安全出行秩序。

下一步，东西湖交警将坚持“限时改”与“长久立”，通过微循环优化、慢行系统提升、停车扩容规范、智慧交通提升等“四大工程”，将缓解交通拥堵与方便群众出行有机结合，不断提升辖区交通安全秩序与群众出行体验感。

图文：武汉市公安局东西湖区分局交通管理大队