

# 武汉都市圈

新闻周刊



## 汉孝共商算力共建共享

长江日报(通讯员董晓芳 郭舒 实习生敖凌涛)11月28日,武汉孝感协同发展工作专题会在武汉举行。会议聚焦算力协同与生物医药产业发展,推动汉孝科技合作走深走实。武汉市科创局、孝感市科技局相关负责人,远大医药、人福医药、武汉生物制品研究所等武汉生物医药企业代表,武汉超算、智算中心及投资机构代表共同参会。

孝感方面重点推介了其重要的科技基础设施长江3D科学计算中心,该中心在一系列科学工程仿真、大数据处理与人工智能训练等应用场景中展现出巨大潜力,建议将长江3D科学计算中心的算力资源接入武汉市科技创新资源共享平台。“此举将有效破解当前存在的信息壁垒与资源孤岛问题。”相关负责人强调,“它能让武汉的科研团队与企业在家门口的平台上一键调度、使用孝感的算力,如同使用本地资源一样方便。这是我们实现从过去零散项目合作的‘点状合作’,迈向区域创新体系‘系统融合’升级的关键一步。”

与会各方围绕算力共建共享、赋能生物医药研发等展开深入交流并达成共识,同意建立常态化对接机制,在算力调度、平台共建等方面先行先试,共同争取重大科技项目,推动武汉都市圈科技同兴取得新突破。

2025年12月3日 星期三 主编:杨文平 统筹:蔡早勤 责编:彭学武 美编:职文胜 版式:夏洋 责校:蔡扬

联系电话:027-85695666 投稿邮箱:691898616@qq.com

# 武汉都市圈破3.6万亿元 襄宜双双跨过6000亿元 湖北三大都市圈“金三角”能级跃升

长江日报记者高喜明

11月22日,来自省委新闻发布会的消息,勾勒出湖北区域发展的新高度:武汉都市圈经济总量突破3.6万亿元,襄阳、宜昌双双跨过6000亿元大关。

专家表示,这不仅是一组数字的跃升,更标志着以武汉为“龙头”、襄阳和宜昌为“两翼”的“金三角”协同发展格局,在经过“十四五”的蓄力后,正以前所未有的清晰姿态展现在中国经济版图上。

### “金三角”协同发展格局加快形成

11月22日,湖北省委新闻发布会介绍,武汉都市圈经济总量突破3.6万亿元,占全省比重超过60%。

“十四五”期间,武汉经济总量突破2万亿元,稳居中部省会城市第一位,带动武汉都市圈经济总量突破3.6万亿元。襄阳、宜昌经济总量双双突破6000亿元,居中部非省会城市前两位,带动“襄十随神”“宜荆荆恩”城市群发展成效。武汉、襄阳、宜昌一小时高铁圈年底贯通,汉襄宜“金三角”协同发展格局加快形成。

展望“十五五”,《中共湖北省委关于制定全省国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议》支持武汉加快建设国家中心城市,大力打造全国经济中心、国家科技创新中心、国家商贸物流中心、国际交往中心和区域金融中心,建设现代化大武汉。支持襄阳打造中西部发展的区域性中心城市,支持宜昌打造联结长江中上游的区域性中心城市。同时,加快推进武汉都市圈深度同城化发展、“襄十随神”城市群协同发展、“宜荆荆恩”城市群一体化发展,促进汉襄宜“金三角”协同发展,促进县域经济突破发展。

### 助力长江中游城市群加速崛起

武汉、襄阳、宜昌位居湖北一主两副城市,三市相距均在230至300公里之间,面积、人口和GDP分别占全省约1/4、1/3、1/2,是湖北发展基础最好、经济实力最强、城市化率最高的地区。“湖北把全省划成三个都市圈,以都市圈中心城市带动全域发展,这在全国都不多见。”湖北省人民政府咨询委员、长江经济带高质量发展智库联盟秘书长秦尊文说,推动汉襄宜“金三角”协同发展,能把武汉、襄阳、宜昌的辐射带动作用激发出来,以武汉为龙头,使三个都市圈互相融通。实施“金三角”协同发展,还能为长江中游城市群联动发展在先行中做示范。

“中心城市是区域发展的发动机和天眼,是实现省域经济提升的关键。”武汉都市圈智库联盟秘书长李春洋表示,湖北要实现2030年基本建成中部地区崛起的重要战略支点,必须实施“省会带动、汉襄宜大空间协同、全域多点支撑”的区域协调发展策略,做大做强武汉、襄阳、宜昌三大中心城市,打造辐射周边、引领全省、支撑中部的重要增长极,推动汉襄宜“金三角”协同发展,协同带动推动三大都市圈能级和功能跃升。武汉、襄阳、宜昌三大城市各有优势,推动汉襄宜

“金三角”协同发展,有助于建设武汉光电子信息、“汉孝随襄+”万亿级汽车走廊、“宜荆荆”磷化工、“荆襄宜+”绿色循环电池等特色优势产业集群;有助于建设武汉具有全国影响力的科技创新中心和襄阳、宜昌区域科技创新中心,黄冈、黄石、十堰、荆州等地科技创新协同区和创新创业成果转化承载区,形成全域创新良好格局;有助于加强中国(湖北)自贸区三大片区、中欧班列等联动发展;有助于实现长江、汉江、清江生态环境共保共治。

重庆工商大学成渝地区双城经济圈建设研究院研究员莫远明表示,汉襄宜“金三角”协同发展,是湖北省服务国家战略、加强经济大市挑大梁的主动担当,也是湖北省优化区域布局、促进区域协调发展的战略部署。汉襄宜“金三角”协同发展,在经济体量、战略地位、交通区位、主导产业、民生福祉等方面具备明显的优势,将助力长江中游城市群进一步增强全国影响力,进而推动长江经济带高质量发展。

### 加强规划协调共同谋划重大项目

“‘金三角’要加强规划协调,在汉襄宜三市国民经济和社会发展的第十五个五年规划、武汉都市圈发展规划以及基础设施、交通发展、产业发展、科技创新、生态环境、对外开放等专项规划的编制过程中,做好规划一致性和协调性的沟通协调,共同谋划重大项目、重要事项。”李春洋建议,科技方面,发挥武汉光谷科创大走廊辐射作用,延伸至襄阳东津科学城、宜昌东部产业新区,打造“汉襄宜协同创新金三角”;产业方面,主动融入全省“51020”现代产业集群,做大做强光电子信息、生物医药、高端装备、汽车等万亿级产业集群;交通方面,加快实现半小时低空经济圈、1小时高铁圈、3小时高速圈,促进“金三角”人流物流资金流跨区高效流动;推进公共服务设施共享、民生服务共保、相关资质共认,推动高频服务事项“一网通办、跨市通办”,促进优质公共服务资源共建共享。

李春洋认为,“金三角”协同发展,要充分发挥武汉在支点建设中的龙头作用,加快与黄石、鄂州、孝感、黄冈、咸宁、仙桃、天门、潜江共同推进武汉都市圈同城化发展,打造全国重要增长极。发挥襄阳联动鄂西北高质量发展的引领作用,加快与十堰、随州、神农架共建城市群,打造加快建成支点的重要支撑。推动襄宜南地区一体化,推进市域副中心枣阳和丹河谷城市组团错位发展。

莫远明也建议,要进一步优化汉襄宜“金三角”协同发展路径。在战略协同联动基础上,要加强湖北省推进区域发展布局实施工作领导小组的统筹协调,发挥汉襄宜三城在加快推进武汉都市圈深度同城化发展中的极核引领作用,以及“襄十随神”城市群协同发展、“宜荆荆恩”城市群一体化发展等重点区域增长极作用。在同城融圈进程中,要深化汉襄宜“金三角”合作,产业互补,区域协同,增强发展能级,壮大经济实力,争取打造成为长江经济带高质量一体化发展样板。



### 武汉、襄阳、宜昌位居湖北一主两副城市

三市相距均在230至300公里之间  
面积、人口和GDP分别占全省约1/4、1/3、1/2  
是湖北发展基础最好、经济实力最强、城市化率最高的地区

制图 职文胜



8月26日,沪渝蓉高铁武汉至宜昌段正式进入运行试验阶段。该线路建成通车后,将使武汉至宜昌的铁路旅行时间从2小时压缩至1小时左右,并推动沿线多地迈入高铁时代。

新华社发(梁超摄)

## 昔日奔跑少年捐3118万元反哺母校

逆境不懈奋斗 从未停下脚步

长江日报记者蔡早勤 通讯员赵莹

“人生是万米长跑,而不是百米冲刺。”这句源自母校田径场的人生信条,贯穿了校友李中泽的整个创业生涯。11月29日,这位从仙桃中学走出的企业家,再次向母校捐赠2018万元,来回馈那片曾给予他强健体魄与坚韧精神的土地。累计3118万元捐赠的背后,不仅是财富的馈赠,更是一种在逆境中奋斗、不屈不挠的体育精神的传承。

“高一我一个月的生活费只有8元,那年我出了9元,与同学凑钱买了一个12元的篮球。当篮球打到外皮都破掉,只剩内胆时,我们又把它当足球踢,当橄榄球打。高考前10天,我们在汉江边用这个篮球踢足球玩,那种酣畅淋漓令我终生难忘……”李中泽深情回忆起40年前在母校青春飞扬的岁月。

李中泽是仙桃市西流河镇人,1983年考入当时的沔阳中学(现仙桃中学)。他在这里度过了人生中最快乐、最美好、最难忘的三年时光。他印象最深的是所在的8602班的同学们,对长跑、篮球等体育运动的热爱与激情。

李中泽出生于一个贫困家庭,由于母亲营养不良,他出生时体重只有3斤,到沔阳中学读书时身高仅1.43米,体重仅35公斤。由于常年营养不良,每到晚上就胃痛。沔阳中学每天早上都有早操,他经常看到有人晨跑,也加入晨跑队伍,不知不觉胃痛也减轻了,后来完全消失了。于是长跑就变成了他的习惯,而且越跑越快,越跑越远,每天都要绕操场跑15圈以上。从此,那个奔跑的少年就再也没有停下脚步,直到今天。

1984年,学校举行春季田径运动会,3000米决赛中,250米的环形跑道上,身材瘦弱的李中泽与身强体壮的一名体育特长生你追我赶,全校所有的师生都围在跑道两边为他加油呐喊。这届运动会上,虽然他只拿到了3个亚军,可学校却出人意料地将本届运动会唯一的“最佳优秀运动员”称号授予了他。当年母校的不拘一格,他如此理解:学校表扬的是逆境奋斗、不屈不挠的精神!

这一幕成为李中泽一辈子的精神财富。体育精神不仅锻炼了他的体魄,磨炼了他的意志,更让他养成了做任何事情都坚持长期主义的习惯。“人生是万米长跑,而不是百米冲刺。”在公司近30年的发展历程中,艰难险阻不胜枚举,但是无论遇到多大的困难,他都能以乐观、从容的心态面对,这也许就是沔阳中学3年给他的终生财富。

1986年,李中泽从沔阳中学考入南开大学,1998年与同学合伙创立武汉盛帆电子有限公司。公司创立之初,李中泽就将南开校训“允公允能,日新月异”确立为公司核心价值观。公司刚刚走出创业的艰辛,就向家乡捐出了第一笔善款,为小河水村修建了一条700米长的水泥路。此后,通过河口小学奖学金助学金、“晚霞情”关爱老人等项目,共向家乡捐款400多万元。

2000年10月,仙桃中学60周年校庆之际,李中泽在母校设立盛帆资助贫困学生基金和沔中8602班资助贫困学生基金;2009年,设立“仙桃中学盛帆奖助学金”,资助困难家庭学生。2018年,通过盛帆公益基金会出资500万元,成立“仙桃中学盛帆教育发展基金”,支持母校事业发展。2024年1月,他带领仙桃中学8602班校友,再为母校捐资500万元,建设科技艺术中心。20多年来,李中泽共向母校捐赠3118万元,在仙中校史上写下了“同窗共济,反哺情深”的动人篇章。

## 赤壁长江大桥东延段通过交工验收 湖北南下湘粤再添大通道

长江日报(记者高喜明 通讯员刘军 孟祥威 周鑫)11月23日,由湖北交投集团投资建设的赤壁长江大桥东延段项目顺利通过交工验收,标志着该项目通车目标又进一步,湖北南下到湖南、广东方向再添大通道。

赤壁长江公路大桥东延段项目全长22.593公里,设收费站1处、服务区1处,总投资预计30.95亿元。项目起于赤壁市赤壁镇安村附近,与赤壁长江公路大桥南岸接线对接。向东上跨S208,经沧湖旅游区北侧、黄岭岭,于车埠镇南侧设车埠互通与G351相接。在张家庄附近设上跨互通连接武深高速公路后,向东跨金潭水库、新G107,止于赤壁市蒲圻街舒家湾附近,设陈隆互通与京港澳高速公路相接。该项目采用设计速度100千米/小时的高速公路标准建设,其中起点至上跨互通段采用路基宽度33.5米的双向六车道标准,上跨互通至终点段采用路基宽度26米的双向四车道标准。

赤壁长江大桥东延段是国家规划的沿江运输大通道重要组成部分,在武汉都市圈建成一条便捷的东向西交通快速通道,有利于武汉都市圈与荆荆荆荆都市圈互联互通,将助力武汉都市圈、环长株潭城市群、沿江城市群、环鄱阳湖城市群等协调互动发展,对把长江中游城市群建设成为长江经济带重要支撑、中国经济新增长极具有重要意义。

## 跨境电商进出口额猛增127%

# 黄石借花湖机场撬动千亿元临空经济

长江日报记者高喜明 通讯员丁元洽 江虹 陈远 实习生敖凌涛

11月25日至26日,第25届华侨华人创业发展洽谈会(以下简称华创会)暨黄石临空产业发展招商推介大会举行,邀请215名侨界精英加强临空产业发展交流,现场签约30个临空偏好型项目。

距花湖机场仅15分钟车程的黄石市,正加快推进临空产业和临空服务集聚区建设,携手花湖机场“约会”世界。今年1至10月,黄石累计为花湖机场集货2.97万吨,同比增长216%,成为花湖机场周边最大集货地。

### 跨境电商业务模式全覆盖

11月26日,一辆满载手机、服装、玩具等跨境电商产品的货车,从黄石棋盘洲综合保税区城市航站楼驶出,开往36公里外的花湖机场。黄石棋盘洲综合保税区主要承接SHEIN(希音)、temu(拼多多)等跨境电商平台货物,货物类型主要为鞋服、日用、露营、宠物用品等,主要销往美国、欧洲、中东、非洲等地。依托花湖机场,货物可实现“隔日达全球”。

在花湖机场约15分钟车程的黄石临空跨境电商产业园,围绕打造跨境电商贸易节点、跨境电商服务节点、国际航空物流节点,已吸引阿里巴巴国际站、富盛贸易等跨境电商经

营及配套企业超40家,入驻率达85%,就业人员500多人,综合年产值达6亿元。

“我们实施‘产业带+跨境电商’行动,出台《关于促进跨境电商产业高质量发展的若干扶持政策》《推进跨境电商高质量发展三年行动计划(2025—2027年)》,构建集‘政策扶持、模式创新、平台搭建’于一体的全链条发展体系。”黄石市商务局有关负责人介绍,已全面开通跨境电商9610出口(商品从国内以小包裹形式直接发往境外消费者)、9710出口(境内企业通过跨境电商平台与境外企业达成交易,货物通过跨境物流直接出口至境外企业)、9810出口(货物先批量出口至海外仓,再通过电商平台销售给境外消费者)及网购保税进口1210(货物先进入国内保税仓,再根据订单分批发往境外消费者,主要用于进口电商)模式,实现业务模式全覆盖。今年1—10月,黄石市跨境电商进出口总额完成25.77亿元,同比增长127.05%。

### 黄石临空经济总量超千亿元

对接花湖机场,黄石按照“区域优势产业临空转型、新兴临空产业引进落地”双轮驱动发展路径,着力构建以综合物流和贸易为先导、临空高端制造为支撑、新兴服务业态为依托的特色临空产业体系。

今年1—10月,黄石市临空经济总量完成934亿元,预计全年临空经济总量超1100亿

元,同比增长20%以上。其中,台光电子、沪士电子等临空重点企业产值同比增长超50%,万达商厦、城里山外文旅休闲等临空服务消费持续升温,保安狗血桃、大冶湖“长腿蟹”等特色农产品乘机“飞”入千家万户。

黄石充分发挥国家一类口岸、国家综保区、跨境电商综试区、湖北自贸区黄石联动创新发展区、临空经济区等开放平台优势,引导临空产业向专业园区集聚,打造临空服务集聚区。棋盘洲综保区加快建设机场前置货站,提升集货功能,目前已入驻企业29家,今年1—10月累计完成全口径进出口总值98.13亿元,是黄石市航空货源主要集散地;临空经济区·还地桥镇规模以上工业总产值超40.5亿元,同比增长7.4%,综合竞争力排名全省镇域经济第8位;临空跨境电商产业园,聚焦“电商+直播+物流”业态,成功跻身省级跨境电商产业园;临空商务产业园,已入驻企业6家,其中禄马科技交易额超6亿元。

### 30个临空偏好型项目现场签约

“作为土生土长的大冶人,我对黄石饱含深厚的故土情怀,这次实地参观坚定了我回乡谋求合作的信心。”华创会黄石分会活动现场,在黄石港区临空产业园考察时,上海微耳精创智能科技有限公司总经理郭位龙的话语里满是期许。15年前,他远赴日本深耕人工智

能与机器人领域,如今在上海专注医疗器械产业。站在规划有序、配套完善的产业园内,他对家乡的区位优势赞不绝口:“黄石港区交通十分便捷,产业配套也日趋完善。我们计划待医疗器械项目量产,把黄石纳入布局规划,为家乡发展添砖加瓦。”

“我们在中亚、欧洲的客户长期需要汽车配件、电线电缆等产品,黄石有许多产业与我的海外客户需求高度契合。”在黄石未来科技城,新疆数途科技有限公司副总经理李本智一边认真参观“黄石造”产品展厅,一边研究其中的合作切入点。“黄石的工业实力超出预期,很多产品都具备出口潜力,我们希望能搭建起桥梁,助力‘黄石造’走向更广阔的国际市场。”

辽宁瑜洋国骏金融服务有限公司董事长王茵茵在黄石参观后,重点关注两大产业方向与黄石的合作可能,一是低空经济与无人机装备制造领域,二是与她深耕多年的人参种植业相关的中药材深加工产业。她期待,未来能与黄石在技术提升、产品开发与市场拓展方面展开深度借鉴与合作。

11月26日,华创会黄石分会场现场签约30个临空偏好型项目,其中落户黄石港区的立川半导体生产基地项目,3年内产值将突破10亿元,10年内将带动上下游配套产业规模超百亿元。会上,黄石市聘请6名侨商代表为“海外双招双引大使”。