

# 中法元首会都江堰： 从治水之道悟治理之道

新华社成都12月5日电(记者孙奕 刘杨 吴光宇)初冬的四川成都都江堰,苍山掩翠,水流滔滔。12月5日,习近平主席在这里同法国总统马克龙进行友好交流。

近年来,在首都之外的地方开展“不打领带”的友好交流,已成为习近平主席同马克龙总统交流互动的特色安排。这次两国元首夫妇相会都江堰,既彰显着两个大国交往的厚重历史文化底蕴,也包含着以史鉴今、启迪未来的深远考量。

都江堰水利工程是全世界迄今唯一仍在使用的古代水利工程,也是人类与自然和谐共生最早的成功实践之一。习近平主席表示,每次来到都江堰都能感受到先人因地制宜、顺势而为、天人合一、治水利民的伟大,从中汲取到治国理政的智慧。

“治理”的“治”字,本意为水名,引申指治水。治水,是安邦利民的大事。习近平主席曾指出:“在我们五千多年中华文明史中,一些地方几度繁华、几度衰落。历史上很多兴和衰都是连着发生的。要想国泰民安、岁稔年丰,必须善于治水。”河湖安澜,是流域人民岁月静好、生活幸福之所在,更是治国理政的重要保障。

时代的河流,有风平浪静也有波涛汹涌。乘势利导、因时制宜——不是建造水库大坝,而是巧妙利用自然地形、水沙运动规律,通过尊重自然的方式解决问题,都江堰的设计哲学,蕴含着天人合一的中国智慧,为治理之道提供深刻启迪。

建造于2000多年前的这一水利工程,不仅驯服了狂暴江水,更在岁月长河中,持续守护“天府之国”一方安澜。“修建过程充分反映了中华民族自强不息、不畏艰难、勇于开拓的精神”“法兰西民族同样具有坚韧不拔的精神”……习近平主席的话让马克龙总总统深感共鸣。

中法都是自信自立的民族,都是古老常新的文明,都是独立自主的大国。正如习近平主席所说,中法两国应该比其他国家更能够相互理解、相互尊重;也如马克龙总统所言,法中两国都有悠久的历史文化,两国人民对美好生活追求是相通的。

治水、治国、治理。中国古人常用“治”字表达对太平安宁的向往。世界百年未有之大变局加速演进的当下,一个“治”字,更饱含着人们对和平美好世界的期盼。中法作为有远见、有担当的大国,理应携手为推动世界多极化、促进人类团结合作作出更大贡献。

从2019年的法国尼斯夜谈,到2023年的中国广州松园会晤,再到2024年的法国图尔莱蒙山口登高望远……一次次别开生面的会晤,习近平主席同马克龙总统既畅谈治国理政之道,也从历史和文明的高度,围绕全球治理重大议题进行战略沟通。

“面对变乱交织的国际形势,相信中法两个历史文明能够通过对话合作,共同为世界和平稳定和人类发展进步作出更大贡献。”

中法两国元首曾共同书写“高山流水遇知音”的交往佳话。这一次,在都江堰,中法因“水之治”再度续写友谊、理解与合作的新篇。



7月4日,都江堰水利工程鱼嘴四分水,将岷江分为内江和外江(无人机照片)。新华社发

## 都江堰:千年工程守护安澜

世界东方,中国西部,岷江上游,有一座举世闻名的水利工程——都江堰。始建于战国晚期,都江堰输送的滔滔江水在时间的河床上已流淌了2200多年。

公元前256年,秦国蜀郡太守李冰在总结前人治水经验的基础上,组织岷江两岸人民凿山开江,垒石为堰,修建都江堰,征服一度肆意泛滥的江水,造就“水旱从人,不知饥馑”的天府之国。

以极简的工程结构和复杂的水利功能,通过尊重自然而非对抗自然的方式解决问题,这正是都江堰的创新之处。不是建造水库大坝,而是巧妙利用自然地形、水沙运动规律,创建了一套无坝引水、自动调控的综合性生态水利工程。

“鱼嘴分水堤”“飞沙堰溢洪道”“宝瓶口进水口”——都江堰的三大主体工程相互承接、浑然一体,既可以引水灌溉,又可以分洪减灾、排沙防淤。“乘势利导、因时制宜”的设计哲学,体现着古人先进的治水理念,承载着代代相传的守护精神,蕴含着人与自然和谐共生的中国智慧。

“深淘滩、低作堰”,刻在都江堰二王庙石壁上的治水“六字诀”至今清晰可见,它与“乘势利导、因时制宜”“遇湾截角、逢正抽心”两个“八字格言”一起被奉为治水的重要准则。

据新华社电

作为世界上现存最古老、规模最大、维护最完整的灌溉工程之一,都江堰的设计理念至今对全球水利工程有重要启示。2000年,联合国教科文组织将都江堰水利工程列入“世界文化遗产”名录。

千年水利工程,永续不衰。

现在的都江堰灌区,年有效引水106亿立方米,实现年供水80亿立方米,灌区覆盖岷江、沱江、涪江流域,灌溉面积1164.7万亩,惠及3000万人口。

如今,人们对都江堰水利工程的守护更添“智慧”底色——构建多级智慧水资源保护与污染防治指挥中心、科技赋能文物保护修缮与病害防治、打造数字孪生系统让物理工程与数字模型同步运行……2024年7月,岷江出现近十年最大洪峰,借助数字孪生系统的预演,古老工程再现四分水、自然分流奇观,守护成都平原安澜。

直与峨眉争秀色,要从灌口觅源头。

当前,都江堰市正奋力打造世界遗产山水文旅新城和世界旅游目的地,持续奏响“珍水万世堰·幸福安逸城”的生动乐章。2025年国庆中秋假期,都江堰市接待游客208.51万人次,传承千年的水利奇迹释放着勃勃生机。

## 中法发表5项联合声明 坚定维护联合国 在国际体系中的权威和地位

据新华社北京12月3日至5日电 工业和信息化部消费品工业司有关负责人表示,新版强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》实施过渡期已正式结束,正指导行业企业准确执行新标准要求,不断优化设计方案,加快生产令消费者满意的电动自行车新产品。

该负责人表示,新标准修订的目的是全链条减少和消除电动自行车产生火灾、交通事故等安全隐患,并同步提升功能实用性、产品多样性、驾乘舒适性和使用便捷性。目前,全国已有100余家企业生产的600余款车型通过了CCC认证,正在陆续投放市场,绝大多数都能很好地满足消费者使用需求。

该负责人说,个别企业在执行新标准过程中,理解还不够全面、准确,尤其是在产品设计过程中没有充分考虑消费者的实际需求,使用体验也不够人性化,导致生产投放的车辆引发诟病,这一情况不是行业的普遍现象。对此,消费品工业司已指导相关企业抓紧优化产品设计方案,加快生产令消费者满意的电动自行车产品。同时,要求中国自行车协会进一步加强行业自律,加大新标准宣贯力度,组织会员企业全面、准确执行新标准。

下一步,消费品工业司将持续密切关注广大消费者对电动自行车产品的意见建议,推动电动自行车生产企业不断优化产品研发设计,加大新标准车型的市场供应,更好满足消费者出行需求。

## 中国自行车协会回应 减少误读宽容看待适配期

据新华社北京12月4日电 针对近期网上关于新款电动自行车的讨论和担忧,中国自行车协会4日回应称,新标准能更好地保障出行安全,从源头上降低火灾、交通事故安全隐患,并呼吁减少误读和曲解,宽容看待行业升级的适配期。

中国自行车协会称,当前对新标准存在一些误读误解。如网传“铁皮座椅”为个别企业未充分考虑消费者骑行感受,采用不合常理的设计方案;关于“不能带小孩”问题,目前企业已经研发出的新标准产品中,70%以上车型均有后座,少数车型因定位单人骑行而未设计后座等。

目前,全行业正处于车型设计试制、产业链调整完善的关键阶段,中国自行车协会将推动企业持续优化产品外观和功能,后续会陆续推出更实用、更舒适、更安全、更符合老百姓出行需求的车型。

据悉,中国自行车协会将进一步深化标准宣贯培训,帮助企业准确执行新标准;搭建技术交流与资源对接平台,推动企业共享关键技术成果,降低转型成本;持续向相关部门反映行业共性问题与诉求,推动行业健康有序发展。

新修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》已于今年9月正式实施;12月1日起,所有销售的电动自行车产品均必须符合新标准规定。



讲文明 树新风  
长江日报公益广告

武汉市文明办 武汉市公安局交通管理局

工业和信息化部:个别企业产品使用体验不够人性化引发诟病  
将推动电动自行车生产企业优化产品