

决胜四季度

## 武汉加快建设长江中游航运中心

# 阳逻港内河港口突围成开放前沿

■长江日报记者汪文汉  
通讯员胡艳 余爱明 邱婷

12月8日11时37分,随着一阵鸣笛,装载货物的“华航汉亚5”缓缓驶离武汉阳逻港一期码头,前往公海,驶向印度尼西亚拉博塔港。

13时53分,中国籍船舶“融泉号”从印度尼西亚中苏拉威西省巴哈多比驶出后,满载货物,靠泊这里。

一天两艘国际货轮进出,如今已成阳逻港的日常。

2013年7月,习近平总书记冒雨考察武汉新港阳逻集装箱港区,强调长江流域要加强合作,充分发挥内河航运作用,发展江海联运,把全流域打造成黄金水道。

12年来,武汉阳逻港牢记嘱托,以成为中西部“出海口”为目标,加密直航航线,发展多式联运,拓展金融贸易服务,从“三路”突围,闯出一片内河港口发展新天地。一个立足华中、辐射全国、链接全球的内陆开放新高地正在加速成形。

今年7月,《武汉市推动长江中游航运中心高质量发展三年行动方案(2025—2027年)》发布。武汉提出,将全力打造具有国际资源配置力、区域辐射力、产业带动力的现代化国际化长江中游航运中心。作为长江中上游最大的港口、中国内河最大的集装箱枢纽港之一,阳逻港担当主力军,正在长江中游航运中心的建设中阔步迈进。

### 不断加密直航 汉亚直航年内冲刺7万箱

站在阳逻港码头,长江日报记者极目远眺,所见巨轮泊岸,岸桥林立,集装箱如山峦起伏。

很难想象,20世纪60年代,这里仅是500米岸线,5个泊位的小码头。

变化的转折点发生在1990年,“扬子江4号”轮装载3500吨黄石粉直航日本,完成了阳逻港的“出海首秀”。

真正的飞跃始于2019年,随着首条直达日本航线开通,阳逻港驶入了国际化的“快车道”。湖北港口集团每年开通一条国际航线。如今,“汉亚直航”已构建起覆盖日本、韩国、俄罗斯、越南、印尼等国家的5条国际直航航线网络。

今年1至11月,“汉亚直航”累计完成运输量67376标箱,同比增长超22%。年内突破7万标箱大关,几无悬念。

“直航的优势是实实在在的省时省钱。”湖北中外运船务代理有限公司刘展旭算了一笔账:以前货物去日韩,需先经上海中转,动辄5到7天。如今,从阳逻直航,运输时间缩短近一半。

目前,阳逻港每周平均有3至4艘次直航船舶进出,节奏紧凑。其中,武汉阳逻港—印尼拉博塔港航线是一条“定制航线”。它是“汉亚直航”与上市公司格林美合作打造的首条专列航线,直指新能源汽车产业链的核心——镍资源。

“中国镍储量仅占全球约2.45%,而印尼储量占42%。”相关业内人士介绍,格林美在印尼建厂冶炼,但产品运回国内曾是难题,以往运至湖北,周期长、成本高。直航航线开通后,实现“一船直达”,航行约11.5天,比原模式节省7至10天,物流成本降低10%至20%。

高效物流的背后是高效通关的支撑。武汉新港海关设立直航专窗,实行预审单、优先查,实现船舶通关“零延误”;运用智慧电子检疫,做到随到随查;联合边检、海警部门开展联合检查,使检查时间缩短30%以上。它们保障了航线的“血管”通畅。

航线网络持续织密,吞吐量节节攀升。目前,阳逻港集装箱航线已增至32条。今年前三季度,港口集装箱吞吐量达186.1万标箱,累计出入境船舶数量同比增长60.47%,两项指标均稳居长江中上游首位。湖北省约80%的外贸集装箱经由阳逻港运往全球。阳逻港已成为名副其实的中西部“出海口”,昂首迈入世界内河集装箱港口第一方阵。

### 多式联运降本增效 42条通道联动“水铁公空”

如果说直航航线是伸向海洋的“触角”,那么四通八达的多式联运网络,就是联接广阔腹地的“根系”。

## 长江中游航运中心 正在崛起

阳逻港

长江中上游最大港口

中国内河最大集装箱枢纽港之一

世界内河集装箱港口第一方阵

### 阳逻港两项指标稳居长江中上游首位

2025年前三季度,港口集装箱吞吐量达186.1万标箱,累计出入境船舶数量同比增长60.47%

### 武汉港坐上内河铁水联运“头把交椅”

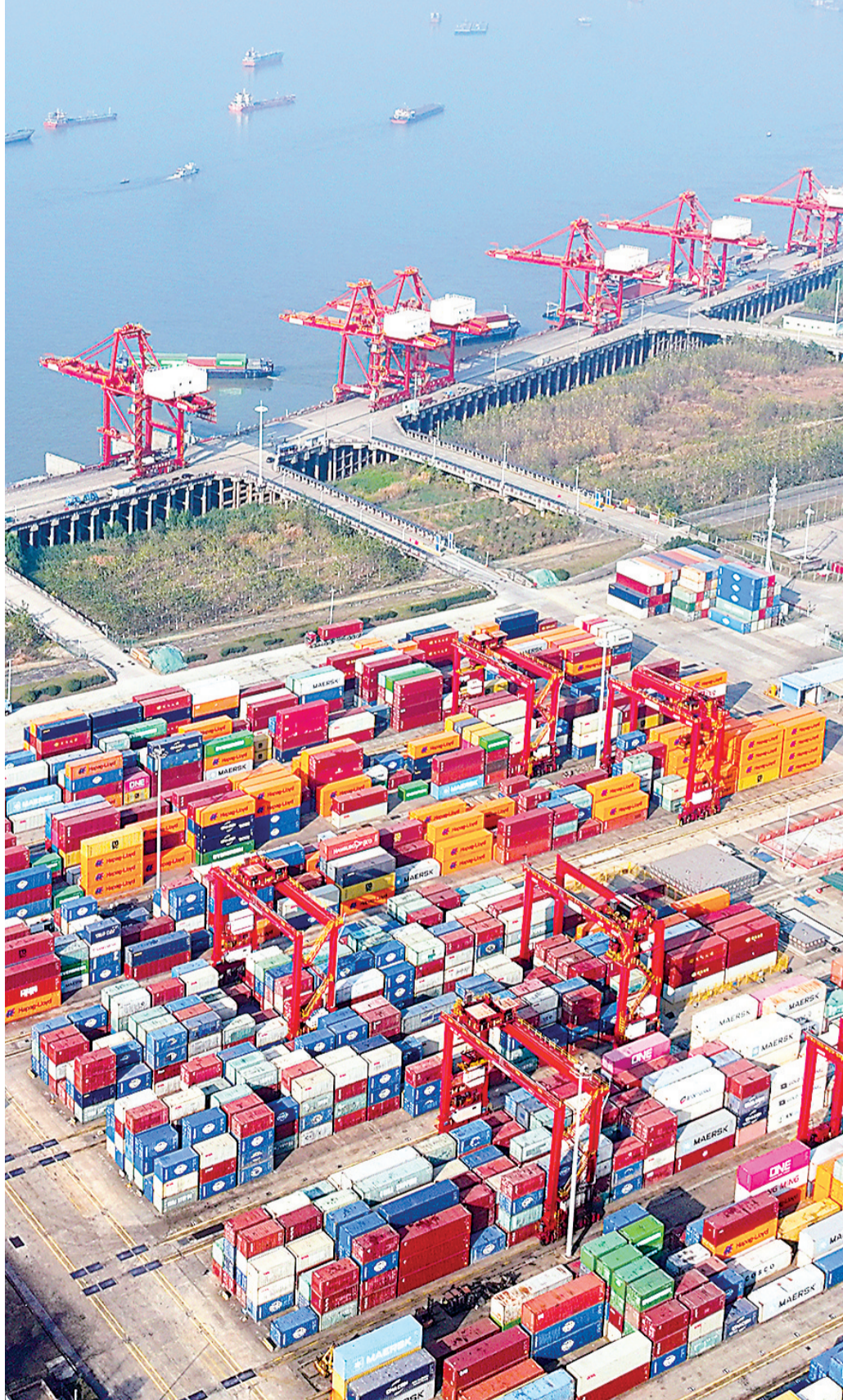
2025年前三季度,武汉港(含阳逻港)集装箱铁水联运量达25.79万标箱,同比激增52.65%,占全国内河港同类运输量的38.21%,占比稳居全国第一

### “长江水道”与“钢铁丝路”在武汉无缝握手

“汉亚直航”已构建起覆盖日本、韩国、俄罗斯、越南、印尼等国家的5条国际直航航线网络。今年1至11月,“汉亚直航”累计完成运输量67376标箱,同比增长超22%。年内突破7万标箱大关,几无悬念

目前,阳逻港集装箱航线已增至32条。一张以阳逻港为核心,贯通东西、连接南北、辐射欧亚的多式联运物流网越织越密

制图 甄文胜



阳逻港码头一片繁忙。

长江日报记者金振强 摄

## 聚焦AI模型研发、智能算力等前沿领域

# 11个重大项目落户蔡甸现代城

场设立的舞台,签约落笔。这场从会议室搬到项目现场的集中签约活动,11个项目签约落户蔡甸现代城,总投资86亿元。

人工智能产业园项目规划用地面积210亩,分两期建设,一期约106亩启动区建设办公楼塔楼及少量标准化厂房,二期约104亩拓展区。

杨胜立介绍,该项目将聚焦AI模型研发、智能算力、智能制造应用等前沿领域,构建以

“人工智能”为赋能核心,以“智能制造”为实体支撑的双核驱动产业体系,打造从技术研发到场景应用的全产业链生态。“目前,已与4家人工智能企业达成合作意向,正在洽谈入驻细节,将根据企业量身定制办公需求”。

当天,低碳催化与二氧化碳利用全国重点实验室协同创新中心在蔡甸现代城揭牌,该中心将依托低碳催化与二氧化碳利用全

8日清晨,记者在阳逻港铁水联运二期码头看到,这里已是一片智能化作业的景象:无人驾驶集卡有序穿梭,高大的岸桥在系统指挥下精准抓取集装箱,操作人员在远程控制室轻推手柄,便能同时操控数台龙门吊,数十吨的集装箱举重若轻。

12月4日,一批烟草原料集装箱从这里启运,标志着“常德—武汉—四平”公水联运新通道正式开通。货物从湖南常德公路运至武汉,换乘江船顺长江而下至南通,再转海轮北上辽宁营口,最终公路送达吉林港。这是一次跨区域、多方式的“接力跑”。

这是经过阳逻港的第42条多式联运通道。近年来,这样的新通道几乎隔段时间就会诞生一条。

“多式联运的核心价值在于‘降本增效’。”码头上,一位工作人员道出“联”的价值所在。

今年前三季度,武汉港(含阳逻港)交出一张成绩单:集装箱铁水联运量达25.79万标箱,同比激增52.65%,占全国内河港同类运输量的38.21%,占比稳居全国第一。多式联运效果明显,通过“船边直提、抵港直装”等便利措施,整体通关时间压缩了30%。

“现在西南的汽车配件、华东的电子产品、日韩的精密设备,很多都选择经武汉港进出。”一位港口物流企业负责人表示。今年2月,60台东风汽车从阳逻港启程,经“武汉—钱凯”亚拉陆海新快线直抵南美洲,比全程海运节省12天。

8月,一列满载汽车散件的中亚班列从蔡甸阳逻港的铁路站驶往哈萨克斯坦,实现了“长江水道”与“钢铁丝路”在武汉的无缝握手。

一张以阳逻港为核心,贯通东西、连接南北、辐射欧亚的多式联运物流网越织越密,深刻破解着中西部地区“出海难、物流贵”的困局。

### 让物流产生资金流 “国际金融港”已具雏形

如果说物流通道搭建了“硬基础”,那么,现代航运金融与贸易服务则在提升“软实力”。如今,阳逻港的抱负不止于货物中转,更在于成为价值创造的枢纽,让长江航道真正成为一条黄金水道。

11月20日,一场授牌活动在阳逻港区的武汉金控华中贸易服务区举行。阿根廷、巴西、智利、墨西哥等15个拉美和加勒比国家馆集中落户。

走进面积近2万平方米的“一带一路”国家馆集群,记者宛如步入一个小型“世博会”:俄罗斯巧克力、突尼斯橄榄油、巴西牛肉……来自全球52个国家和地区的特色商品琳琅满目。

“商品货真价实,性价比高。”家住武汉光谷的市民小赵专程驱车前来采购。

“一带一路”国家馆自今年5月运营以来,已吸引大批市民和采购商,更接待了十余批境外考察团。它不仅是中部地区规模最大的国家馆集群,更是一个功能强大的贸易服务平台。

“进口商品进入中国后,以武汉的地理位置和辐射能力,可以实现‘一仓发全国’,物流成本具有显著优势。”武汉阳逻港口服务有限公司总经理徐宝卫介绍,他们正依托国家馆和贸易服务区,重点发展直采贸易、供应链服务、保税物流等业务。“这里定位为口岸服务功能区和港航物流服务区,最终目标是进一步打造辐射内地的‘阳逻国际金融港’,为往来货物提供结算、融资、保险等一站式服务,让物流产生资金流,让通道产生经济效益。”

9月25日,湖北港口集团资本公司携手阳逻港粮食码头、湖北省金融仓储有限公司成功完成首笔245万元库存融资款投放。

湖北港口资本公司党支部书记、董事长、总经理代娟介绍,该公司针对客户的融资需求,量身打造电子仓单质押融资产品,有效破解了粮食行业库存质押融资“落地难”的痛点。未来,公司将积极推广金融监管仓服务模式,精准对接港航产业链上下游的资金和监管需求,为区域经济发展提供产融力量。

阳逻港,不再仅仅是长江边的一个装卸码头,而已是中西部地区联通世界的重要门户、产业链供应链上的关键节点,也是资金、信息、商品汇聚的价值高地,正为中国内陆开放奏响新的恢宏乐章。

# 坚定信心用好优势应对挑战 巩固拓展经济稳中向好势头

(上接第一版)

在认真听取大家发言后,习近平发表重要讲话。他表示,大家充分肯定了今年经济工作取得的成绩,就做好明年经济工作提出了意见建议,我们将认真研究采纳。

习近平指出,今年是很不平凡的一年,中共中央团结带领全党全国各族人民迎难而上、奋力拼搏,统筹国内国际两个大局,实施更加积极有为的宏观政策,经济社会发展主要目标将顺利完成。过去5年,我们有效应对各种冲击挑战,推动党和国家事业取得新的重大成就,“十四五”即将圆满收官,我国经济实力、科技实力、综合国力跃上新台阶。

习近平指出,今年以来,各民主党派中央、全国工商联和无党派人士紧扣中共中央决策部署,积极开展科技创新和产业创新发展、全方位扩大国内需求等方面调研,做好长江生态环境保护民主监督,围绕经济社会发展中一些重点难点问题及时建言献策,为中共中央科学决策提供了重要参考。习近平代表中共中央向大家表示感谢。

习近平强调,做好明年经济工作,要以新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大精神,完整准确全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,坚持稳中求进工作总基调,更好统筹国内国际工作,更好统筹发展和安全,实施更加积极有为的宏观政策,增强政策前瞻性针对性协同性,持续扩大内需、优化供给,做优增量、盘活存量,因地制宜发展新质生产力,纵深推进全国统一大市场建设,持续防范化解重点领域风险,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,保持社会和谐稳定。

习近平对各民主党派、全国工商联和无党派人士提出3点希望。一是深入学习领会中共二十届四中全会精神,把中共中央的战略部署领会准、理解透,始终同中国共产党想在一起、站在一起、干在一起。二是积极踊跃为制定实施“十五五”规划献计出力。围绕建设现代化产业体系、因地制宜发展新质生产力、建设强大国内市场等深入开展调研,提出有价值、有分量的意见建议。三是凝心聚力推动经济稳定向好。协助党和政府做好政策宣传、答疑解惑、凝聚共识的工作,引导广大成员和所联系群众坚定信心、振奋精神,营造良好发展氛围。

刘国中、李干杰、何立峰、张国清、吴政隆,中共中央、国务院有关部门负责人出席座谈会。

出席座谈会的党外人士还有邵鸿、何报翔、王光谦、朱永新、杨震和张恩迪、方光华、杜莹芬等。

## 武汉市市管干部任前公示公告

根据《党政领导干部选拔任用工作条例》的规定,现将拟任职干部情况予以公示。

王清梅,女,汉族,1976年9月出生,中共党员,大学学历,公共管理硕士学位。现任市政府国资委副主任、党委委员。拟任市市直局级单位正职。

张英,女,汉族,1968年12月出生,中共党员,博士研究生学历,医学博士学位。现任武汉市职业学院院长、党委副书记。拟任有关市属高校党委书记。

彭楚,男,汉族,1969年10月出生,中共党员,大学学历,法学学士学位。现任汉阳区常委、区政府副区长(负责区政府日常工作)。拟提名为有关区政协主席候选人。

潘青煜,男,汉族,1983年8月出生,中共党员,大学学历,工程硕士学位。现任武汉东湖新技术开发区管委会副主任(副局级)、工委委员,党政办公室主任。拟任市市直局级单位正职。

魏力,男,苗族,1969年6月出生,中共党员,大学学历,工程硕士学位。现任市一医院(市中西医结合医院)党委书记。拟任市市直局级单位正职。

王大明,男,汉族,1972年10月出生,中共党员,大学学历。现任江夏区委编办主任。拟提名为有关区人大常委会副主任候选人。

王军振,男,汉族,1970年1月出生,民建会员,大学学历,经济学硕士学位。现任洪山区武汉火车站地区综合管理办公室主任。拟提名为有关区政协副主席候选人。

卢松长,男,汉族,1970年2月出生,无党派,大学学历。现任武汉经开区综合保税区及港口物流管理办公室主任。拟提名为有关区政协副主席候选人。

杨小莉,女,汉族,1971年1月出生,中共党员,中央党校大学学历。现任硚口区副区长、党组书记。拟提名为有关区人大常委会副主任候选人。

张培福,男,汉族,1970年4月出生,中共党员,市委党校研究生学历。现任武汉经济技术开发区(汉南区)财政局局长、党组书记。拟提名为有关区人大常委会副主任候选人。

陈兴雄,男,汉族,1971年9月出生,中共党员,大学学历。现任江夏区政府党组成员、一级调研员。拟提名为有关区政协副主席候选人。

胡海燕,男,汉族,1972年11月出生,中共党员,市委党校研究生学历。现任洪山区发展和改革委员会党组书记。拟提名为有关区政协副主席候选人。

袁波,女,汉族,1970年2月出生,中共党员,大学学历。现任汉阳区发展和改革委员会党组书记。拟提名为有关区人大常委会副主任候选人。

公示时间:2025年12月9日至2025年12月15日。广大干部群众如发现公示对象有影响任职的问题,请在公示期间向市委组织部反映。举报反映请告知本人真实姓名和联系方式,举报内容必须真实、准确,并尽量提供具体线索。组织将依法保护举报人。严禁借机造谣中伤、诬告陷害。

来信地址:中共武汉市委组织部干部监督处,邮政编码:430010。

举报电话:027-12380-2,短信举报号码:13707112380。

中共武汉市委组织部  
2025年12月8日