

“五谷丰登”，新质在此

长江日报记者汪甍 覃柳玮

“3、2、1，点火，发射！”

12月5日，来自中国星谷的快舟一号甲运载火箭，在酒泉腾空而起。这是它的第30次飞行，也是汉产快舟系列的第36次发射。“谷”，意味着城市高端产业的集聚发展。武汉聚齐光谷、车谷、星谷、网谷、药谷，正培育壮大城市特色优势产业集群。

“重武汉”，从产业上讲，重在“五谷”。全力打造“五个中心”、全面建设现代化大武汉，“五谷丰登”是重要抓手。市委十四届十二次全会提出，以“五谷丰登”为纽带，推动特色产业联动发展。

如今，光谷正打造全球科创标杆、车谷重塑汽车产业优势、星谷开拓天空经济新领域、网谷筑牢数字安全屏障、药谷赋能生命健康升级……“五谷”联动，正把武汉的增长线，拉向更宽图景、更高坐标。



国家网络安全人才与创新基地形成以武汉金银湖实验室等8大平台为主体的创新矩阵，汇聚企业300余家，累计培养网安人才超3000人。

五谷并进 布局各有特色，瞄准的是下一个万亿增长

71岁的“稻米造血”领军者杨代常感慨：“企业的产业化和落地，都发生在光谷这片创新创业的热土上。”全球首款重组人白蛋白注射液(水稻)获批上市、禾元生物科创板上市，都在这里完成。

九峰山实验室里，科研人员指着忙碌的实验间说：“这几年，光谷最不缺的就是‘向上生长’的机会。”这里已吸引3万名创新人才、50多家化合物半导体企业落地。

光谷，是武汉那个“敢和世界硬碰硬”的前沿。历经40载发展，这里光电子信息产业独树一帜，高速光芯片、存储器等硬科技代表国家参与全球竞争，光通信、AI、智能制造实现从跟跑到并跑，预计今年产业规模达8500亿元。

地图上，从东到西，由北向南，“五谷”串起一张愈加清晰的武汉创新经纬。

在加速迈向“世界车谷”的武汉经开区，岚图汽车智慧工厂每63秒一辆新车下线；固态电池车型量产上车，续航突破1000公里；国内首款高性能车规级微控制单元芯片、首款7纳米高阶自动驾驶芯片在此冲刺量产……

“武汉经开区不只是整车制造，它更像汽车科技的大试验场。”东风汽车研发总院智能化技术首席总工程师张振林告诉长江日报记者，“芯片流片、软件交付、智能驾驶算法，许

多国产替代，都在这里完成。”

抬头，是“星谷”的广袤天幕。作为全国首个国家级商业航天产业基地，这里火箭、卫星、磁电、行云四大产业园已全部建成投产，具备年产50枚火箭、240颗卫星的能力，发射次数与入轨卫星数量全国第一。

“网谷”筑牢网络安全“铜墙铁壁”。这里是国内首个国家级网络安全人才与创新基地，武大、华科大两所网安学院落地，华为、360等名企深耕，产业规模今年预计达250亿元。今年，网谷发布国内首个自主安全机器人仿真实训场，打破国外技术垄断。奇安信集团董事长齐向东评价：“武汉在网络安全领域有无可比拟的先发优势。”

生命健康赛道上，“药谷”正以肉眼可见的速度壮大。近5年8个一类新药获批，建成14个国家级研发平台，在植物源白蛋白、高价次预防疫苗、儿童中药制剂、AI+诊疗等细分领域领跑全国，预计今年产业规模达6600亿元。

放眼全国，能集齐“五谷”的城市屈指可数。武汉大学经济与管理学院邹薇教授表示：“‘五谷’布局的精妙之处，在于实现了战略性新兴产业做大做强、未来产业超前布局、传统产业转型升级的协同发展。不仅能推动武汉工业产值倍增，还将推进武汉的GDP迎来下一个万亿的增长。”

五谷抱团 “独门绝技”都不少，却又环环相扣产生“化学反应”

“五谷丰登”从不是独角戏，而是一曲大合唱。有光车联动：猛士M817搭载高德红外的东方鹰眼无人机系统和红外夜视系统，车辆在夜间、雾天也能洞察前路；长飞光纤的碳化硅晶圆量产，每片晶圆可制造500枚车规级芯片，为3到4台新能源汽车提供强劲“心脏”。

有车网协同：天融信开发的车联网安全防护体系，已为45.3万辆车谷造智能汽车装上“金钟罩”，可以对漏洞提前预警、防止攻击。

还有东风公司与中国信科共建芯片实验室，星谷高精度北斗芯片反哺网谷加密通讯，药谷的医疗器械应用在光谷的集成电路……

这就是武汉的“化学反应”，“五谷”不仅在单点突破，更在于“星光联动、车光联动、医光结合、光网互融”的协同合作。“这些‘谷’承担国家任务、技术突破和产业使命，必须协同发展，而非单打独斗。”中国宏观经济研究院研究员张燕生说，“五谷，是在国家重大任务下打造区域协同创新的重要平台。”

“谷有沃土，籽藏生机”，选好产业“种子”、厚培创新“土

壤”，才能实现“五谷丰登”。武汉在市级层面设立了战略性新兴产业协同发展基金，首期规模就达10亿元，专门用来“施肥浇水”，支持那些有潜力、能协同的创新项目。

“当前中国已成为全球科技创新引领产业创新最具活力的地区，武汉正是国家参与全球科技创新竞争与合作的排头兵城市。”张燕生介绍，数据显示，在全球前100名科技创新产业集群中，中国占据26席，超过美国，而武汉的科技创新产业集群也在全球名列前茅。

如今，光谷聚焦光电子信息、集成电路等领域，打造世界光谷、世界存储之都；车谷深耕新能源与智能网联汽车、汽车芯片等领域，迈向“世界车谷”；网谷筑牢网络安全防线，打造更高水平的“中国网谷”；星谷冲刺商业航天创新发展高地；药谷瞄准国际医疗创新高地，创新药和医疗器械研发制造高地。

这五大板块，各有各的“独门绝技”，却又环环相扣，“五谷”牵引下，武汉光电子信息、汽车制造与服务、大健康三大产业已突破万亿规模，千亿级产业竞相奔腾，提速跃迁。

五谷跃迁

人工智能成为“关键工友”，数智经济有了更多落地场景

“我们这款全球首创的MyD88抑制剂就是用AI设计的！”在第十七届中国生物产业大会上，创业者周平面对记者骄傲地介绍起自己刚刚获得创新创业大赛亚军奖杯的项目。

周平曾任华中科技大学同济医学院附属同济医院器官移植研究所副所长、移植实验室主任，专注于攻克自身免疫性疾病。通过AI，他的团队找到靶点内部人类精准捕捉的“隐秘空间”，量身定制出特殊结构，达到治愈疗效。目前，AI辅助设计的7款候选药已进入临床开发，一款药已到临床二期，在动物实验和部分临床试验中显示出良好疗效。再过两年，AI打造的“治病利器”就有望正式上市。

“五谷”跃迁，人工智能成为“关键工友”。

在光谷，烽火通信的AI系统，实时采集2000多种生产指标，凭借深度学习算法挖掘工艺数据与质量的关联关系，输出

最优工艺方案，光棒综合制造成本降低40%，产能提升43%。

在车谷，亿咖通科技正在用人工智能，为全球930万辆汽车提供智能解决方案。在吉利银河M9车内，一句“我想休息一下”，AI智能体“Eva”便即刻调低空调风速，切换轻音乐、开启座椅按摩，让座舱秒变休憩空间。

当前，武汉正深入实施“人工智能+”行动。打造全国数字经济一线城市。光谷“光芯屏端网”、车谷智能网联、药谷生命健康等产业为AI提供丰富场景。超千家AI企业集聚，2024年营收亿元以上企业翻倍。自主研发的“紫东太初”大模型已完成四次迭代，达到了行业一流水平。

面向未来，武汉正加快构建“AI+”产业生态，推动人工智能在智能网联汽车、智能制造、生命健康、商业航天、网络安全等领域的深度应用，让数智技术成为“五谷丰登”的新引擎。

中国网谷

◎以临空

港国家经开区为核心，辐射带动黄陂，打造更高水平“中国网谷”

◎是我国首个国家级网络安全人才与创新基地，武大、华科大两所网安学院落地，华为、360等名企深耕，产业规模今年预计达250亿元。今年，网谷发布国内首个自主安全机器人仿真实训场，打破国外技术垄断。

◎预计今年产业规模达250亿元

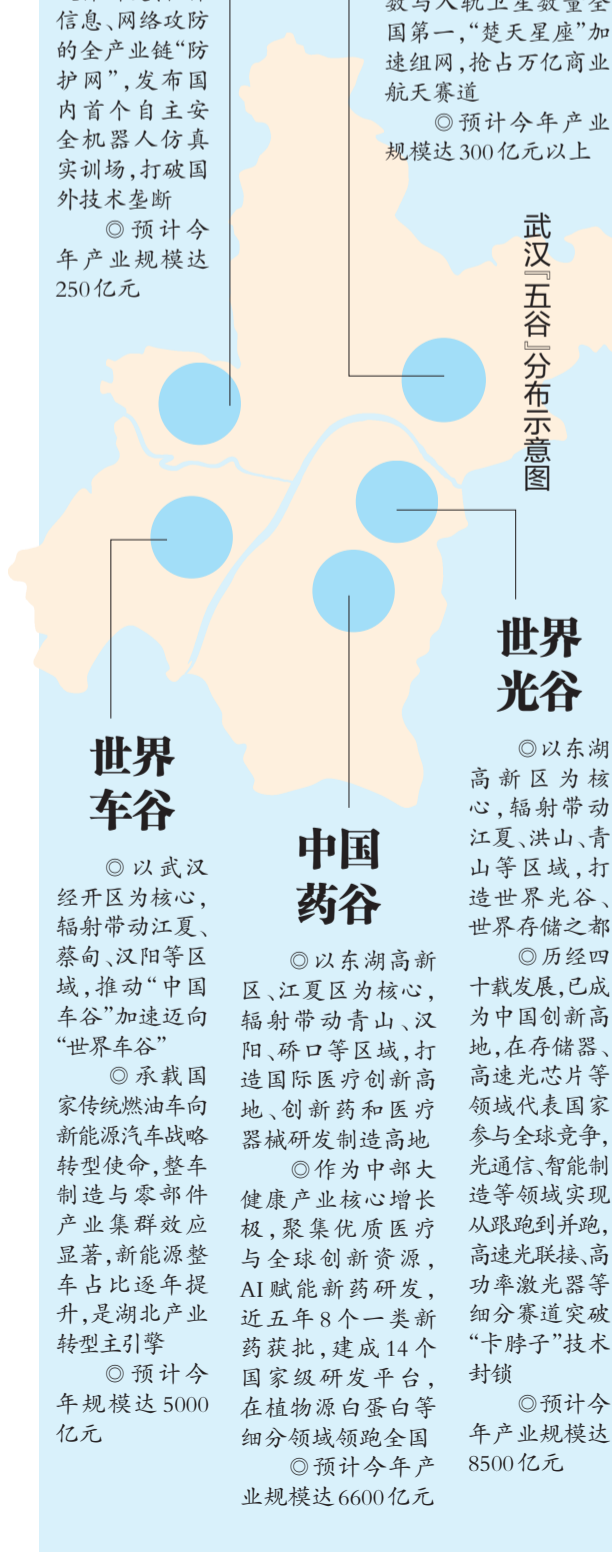
中国星谷

◎以新洲区为核心，辐射带动汉阳(飞地)、长江新区等区域，加快建设具有全国影响力的商业航天创新发展高地

◎作为国内首个国家级商业航天产业基地，快舟火箭常态化发射、多型卫星批量生产，通导遥一体化卫星数据平台建成，发射次数与入轨卫星数量全国第一，“楚天星座”加速组网，抢占万亿商业航天赛道

◎预计今年产业规模达300亿元以上

武汉“五谷”分布示意图



世界车谷

◎以武汉经开区为核心，辐射带动江夏、蔡甸、汉阳等区域，推动“中国车谷”加速迈向“世界车谷”

◎承载国家传统燃油车向新能源汽车战略转型使命，整车制造与零部件产业集群效应显著，新能源整车占比逐年提升，是湖北产业转型升级主引擎

◎预计今年产业规模达5000亿元

中国药谷

◎以东湖高新区为核心，辐射带动江夏、青山等区域，打造世界光谷、世界存储之都

◎历经四十载发展，已成为中国创新高地，在存储器、高速光芯片等领域代表国家参与全球竞争，智能制造等领域实现从跟跑到并跑，高速光联接、高功率激光器、细分赛道突破“卡脖子”技术封锁

◎预计今年产业规模达8500亿元

世界光谷

◎以东湖高新区为核心，辐射带动江夏、青山等区域，打造世界光谷、世界存储之都

◎历经四十载发展，已成为中国创新高地，在存储器、高速光芯片等领域代表国家参与全球竞争，智能制造等领域实现从跟跑到并跑，高速光联接、高功率激光器、细分赛道突破“卡脖子”技术封锁

◎预计今年产业规模达8500亿元

专家解读>>>

中国城市经济学会副会长秦尊文：

以“五谷丰登”为翼 筑牢现代化产业体系

武汉市委全会明确“十五五”期间全力打造“五个中心”，“五谷丰登”正是构建现代化产业体系、支撑五大中心建设的核心路径，是激活新质生产力的关键抓手。

“五谷”全面支撑全国经济中心建设，为科创中心提供高端产业根基。光谷在新兴产业中独树一帜，还能辐射周边；车谷正从燃油车向智能网联汽车、新能源汽车转型；网谷依托武大、华科大等高校资源，在网络安全领域走在全国前列，发展势头迅猛；星谷需抓住商业航天风口，扩大产业规模，实现从“数亿级”向“千亿级”跨越；药谷作为武汉与鄂州同城化发展的突破口，可引领长江中游城市群联动，其生物医药产业已具备全国竞争力。

“五谷”与五大中心深度绑定、相互赋能。实体经济的壮大将自然带动商贸物流中心发展，“五谷”的高端产业属性为对外交往提供经济支撑，而产业发展产生的金融需求，将助推区域金融中心尤其是碳金融中心升级。武汉需聚焦产业高端化，与周边城市形成良性协同。

“五谷”协同方能释放倍增效应。光谷的人工智能技术可赋能车谷转型，光谷与星谷可通过交通联动实现“东南带东北”；网谷的技术可为各谷提供安全支撑，药谷可与光谷开展医药产业合作。通过跨区域、跨产业联动，让“五谷”相加产生“大于五”的协同效应。

武汉应以“五谷丰登”为契机，推动产业升级、能级跃升，既筑牢自身现代化产业体系，又引领区域协同发展，在国家中心城市建设中书写高质量发展新篇章。（长江日报记者覃柳玮）

武汉大学经济与管理学院教授邹薇：

五谷协同 支撑武汉经济迈向3万亿元

“五谷”之所以被置于战略高地，首先源自国家层面的重视。在国家“十五五”规划建议中，建设现代化产业体系、打造实体经济强国被列为未来5年12项重点任务之首。这也是规划中首次将现代化产业体系置于首位，凸显了产业发展在国家发展战略中的核心地位。

其次，武汉市具有深厚的传统实体经济和工业制造基础。正因如此，武汉在现代化产业体系建设中，基于已形成的产业链和产业集群，提出了“五谷”这一全新概念。

“五谷”的发展定位，紧扣全省“51020”产业和武汉市“965”重点产业发展。光谷已有40年发展历程，在全国光电子信息产业中独树一帜，是湖北武汉面向未来的核心产业。车谷则在快速推进智能网联和新能源汽车产业，是武汉向外延伸、带动全省新能源汽车产业链的重要突破口。这两“谷”已经上升至“世界级”概念。

此外，药谷、网谷、星谷也可圈可点。药谷涵盖大健康产业，截至今年年底，产业链产值即将首次突破万亿元。要把大健康产业做大做强，就必须构建跨一产、二产、三产的完整产业链，包括医药、医疗器械、康养服务及基础设施等。武汉应擦亮这张牌。网谷则承载着网络安全和数字经济的新兴产业基础，涵盖新型基础设施、网络网关、数据安全与存储等环节，可形成完整产业链，推动数字经济和安全产业深度融合。

星谷将航空航天、商业航天及相关制造维修、零配件服务和信息服务整合，形成规模化产业集群。

总体来看，“五谷”抓住的是战略性新兴产业和未来产业，涵盖了具有强大产业链延伸潜力的板块。理论上，每个产业都可打造成为5000亿甚至万亿级的产业集群，前景巨大。

从空间布局看，“五谷”分布覆盖武汉中心城区和新城各区域，东西南北均有覆盖。这样一来，产业发展与科技创新深度融合，同时推动区域协同发展，实现区域经济和创新的同步提升。

有了产业和区域的深度融合，武汉未来5年在现有经济规模基础上迈向3万亿元，有坚实的支撑。（长江日报记者汪甍）