

“强核、壮圈、带群”，做好三篇文章

长江日报记者余睿 吴健

“老婆孩子在黄石，我在武汉工作，如何兼顾家庭和工作曾让我困扰很久。”市民吴先生的通勤路有80多公里，过去往返一次要驱车3个多小时。去年年初，“新城快线”开通后，他的顾虑全消——武汉到黄石只要半小时，票价25元。

一条线，联通双城。一个人，折射一域。

吴先生的故事，是武汉都市圈“同城生活”日渐寻常的缩影。在更广阔的时空维度上，武汉正以一座城的能级跃升，带动一个圈的深度融合，推动一个群的联动共进。

刚刚闭幕的市委十四届十二次全会明确提出，要做好“强核、壮圈、带群”三篇文章，以武汉都市圈为中心推进长江中游城市群联动发展。

从“一城独大”到“一核引领”，从“单打独斗”到“抱团作战”，武汉正着力书写这三篇立足当下、通向未来的大文章。



强核

自我革新跃能级，锻造辐射带动“强心脏”

“核”不强，则“圈”不壮、“群”难带。武汉的“强核”，首先是自身的淬炼与跃升。

“十四五”期间，武汉全市经济总量突破2万亿元，稳居中部省会城市第1位，引领武汉都市圈、支撑长江中游城市群的能力进一步增强。但这并非终点，而是“十五五”新征程上更高质量发展的起点。

国家网络安全人才与创新基地内，武汉金银湖实验室等8大平台构筑起创新矩阵，武大、华科大两所顶尖网安学院在此扎根，华为、360等行业巨头深耕布局，超3000名网安专才于此淬炼。“得人者兴”不仅是共识，更是一场贯穿产学研的生动实践。

在黄石(武汉)离岸科创园，中科光芯公司的研发人员坦言：“依托武汉的人才优势和便利的信息来源，我们已经做到武汉研发、黄石生产。”这种“研发在汉”的模式，正成为圈内城市的共同选择，将武汉的智力密度转化为区域的产业高度。

以“一城三廊一带”为载体，武汉全力打造具有全国影响力的科技创新中心。光谷科技创新大走廊向东延伸，不仅是一条产业廊道，更是一条创新要素奔涌的动脉。

壮圈

深化“五同”实践，奏响“九城一家”协奏曲

“圈”不壮，则“核”孤立、“群”松散。武汉的“壮圈”实践，始于“规划同编、交通同网、科技同兴、产业同链、民生同保”的“五同”理念，成于“九城就是一城”的坚定行动。

交通，是融合的先导。早高峰的武汉地铁11号线葛店段座无虚席，鄂州上班族小王从容地说：“20分钟到武汉东站，不耽误开会。”孝感的李女士坐上汉孝城际公交，50分钟直达武汉公司。双柳长江大桥明年通车后，武汉到黄冈团风车程将缩短至40分钟。

“物理相连”正加速迈向“高效互通”。“七环三十射”高快速路网与轨道交通“1小时通勤圈”交织，32条城际“断头路”相继打通。人流、物流、资金流、信息流，在愈发通畅的血管中奔腾涌动。

产业，是协同的筋骨。“研发在武汉、转化在周边”的格局日益清晰。在黄石(武汉)离岸科创园，中科光芯的研发人员专注攻关，“武汉研发、黄石生产”的模式已然跑通。“光谷第九园”落户黄冈，引进项目近百个，协议投资超30亿元。

在鄂州葛店，89家半导体企业环绕，与光谷形成“光芯屏端网”的“短距离闭环”。其中，长飞光纤葛店科技园的石英材料项目已投入运行，为产业链上游提供了关键支撑。这种产业

带群

联动中三角，共筑高质量发展增长极

“群”联动，则“圈”有依托、“核”有价值。武汉的眼光，早已超越市域、省域，投向了长江中游更广阔的天地。

12月9日，第二届长江中游城市群阳逻国际港高质量发展投资促进大会上，长江中游城市群多式联运企业联盟挂牌成立。

这一联盟将发挥什么作用？湖北港口集团相关负责人表示，联盟的成立标志着长江中游航运合作进入“织线成网”的新阶段，更意味着长江中游地区的物流运输将实现更高效的协同配合，跨行政区域合作更为顺畅。

除了作为东道主的武汉之外，这场大会上，长沙、岳阳、南昌、九江，以及省内黄石、襄阳、宜昌等城市的相关企业、政府部门负责人悉数到场，目标指向清晰：要以更先进的物流运输体系、更健全的跨区域协作体制标准，共推长江中游城市群联动发展。

长江中游航运中心建设，成为带动长江中游城市群发展的主要引擎。今年，武汉出台推动长江中游航运中心高质量发展三年行动方案，将全力打造具有国际资源配置力、区域辐射力、产业带动力的现代化国际化长江中游航运中心。

数据显示，“十四五”时期，长江中游城市群综合实力显著提升，经济总量先后跨越10万亿元、11万亿元、12万亿元台阶，

占全国经济总量的比重跃升至9.2%。

今年8月，长江中游城市群被国家层面明确为高质量发展增长极。这一定位在国家发展大局中的战略地位可见一斑。

同饮长江水，邻里一家亲。近年来，从《武汉共识》到《长沙宣言》《合肥纲要》，再到《南昌行动》，长江中游城市群各省会城市的连接与往来更为密切。

市发展改革委介绍，过去5年来，长江中游城市群省会城市加快联动，携手举办多届省会城市会商会，吸引12个观察员城市参与合作，交通、科技、产业、民生等领域协同发展成效明显增强。

如今，长江中游的几个“邻居”城市，正从“各自为战”走向“握指成拳”。上周，武汉、长沙、南昌率先拉起了一个“环保朋友圈”，决定以后一起守护蓝天绿水，让区域协同治理成为常态。

12月11日，武汉、长沙、合肥、南昌四市又把目光对准了“创新”的命脉——知识产权。四市计划共建一个叫“长江才港”的人才摇篮，专门培养三类高手，能打国际官司的知识产权专家、既懂技术又会管理的“多面手”，还有能解决实际问题的实干家。简单说，就是一起为未来的发展储备最聪明的大脑。

面向“十五五”，武汉将强化辐射，引领区域，在长江中游城市群联动中展现更大作为。

以武汉都市圈为中心

推进长江中游城市群联动发展

2024年武汉都市圈经济总量达到
3.6万亿元左右

占长江中游城市群的比重提升至
29%

中心功能进一步强化



强核

就是要推动武汉城市能级实现新跃升，更好引领
武汉都市圈同城化发展

力争到2030年

全市经济总量突破3万亿元，加快打造支撑中部
地区崛起的重要增长极

壮圈

就是要推动武汉都市圈同城化发展迈上新台阶，
更好支撑长江中游城市群联动发展

力争到2030年

武汉都市圈地区生产总值占全国比重达到3%以上

带群

就是要推动长江中游城市群协同联动取得新突
破，更快打造全国高质量发展增长极

“十四五”时期，长江中游城市群经济总量跨越12
万亿元台阶，占全国经济总量的比重跃升至9.2%

面向“十五五”，武汉将强化辐射，引领区域，在长
江中游城市群联动中展现更大作为

制图 陈昌

▲ 武汉双柳长江大桥及接线工程是国家高速路网武汉都市圈环线重要组成部分，已完成桥面铺装，计划明年3月31日实现通车试运营。届时，武汉到黄冈团风车程将缩短至40分钟。
长江日报记者金振强 摄

专家解读

“强核、壮圈、带群”相
互赋能，是相辅相成、动态
循环的有机整体。

武汉部署实施区域联动
发展行动，提出要做好
“强核、壮圈、带群”三篇文
章。从城市和区域协调发
展的角度看，“强核、壮圈、
带群”是相辅相成、动态
循环的有机整体。

一般来说，“强核”是
根基，“壮圈”是纽带，“带
群”是延伸，最终要形成更
大范围的发展合力。但
是，不能简单地认为先要
“强核”，接下来“壮圈”，再
接着“带群”。而是更应强
调三者的互动。

对于具有较高发展水
平的城市群区域来说，带
群、壮圈的过程，既可以看
成能量从核心城市向外辐
射，也可以认为通过带群、
壮圈能为核心城市成长提
供更强大的能量反馈。

理论上讲，这视乎城
市和区域协调发展的阶
段，在发展初期核心引领
作用突出，核心城市凭借
产业、科技、资源优势，为
圈层和城市群发展注入动
力；到了成熟阶段，圈层和
城市群的反哺则会成为核
心城市能级跃升的关键推
力，三者相互赋能，共同推
动区域发展迈向更高层次。

“十五五”时期，武汉如何推动区域协
调发展？要对“中”字文章有更深的思考。

一是大武汉要有强中心，这个强中心
是功能，而不是简单地扩张。比如，聚焦高
端制造、科技创新、现代服务等核心功能，
提升武汉城市能级，加快建设国家中心城市，
强化对汉襄宜“金三角”的产业引领，避
免一般性地追求规模扩张，以功能集聚筑
牢区域发展的核心支撑。

二是要善于从中协调，做区域经济的
超级联系人。作为协调者，要牵头搭建跨
区域协同平台，进一步打通长江中游城市
群要素流通壁垒，协调解决区域内基础设
施衔接、生态保护共治等共性问题，推动政
策策互通、市场互联、民生互惠，让区域发
展的“一盘棋”走活走实。

三是是从中取势，势与利相比，取势更重
要。要緊扣中部崛起、长江经济带发展等
国家战略大势，依托武汉都市圈同城化的
先发优势，借力城市群联动的规模效应，在
区域协同中集聚创新资源、拓展发展空间，
最终以自身能级提升带动中部城市群整体
崛起，打造全国区域协调发展的标杆。

要对『中』字文章有更深的思考

中国区域科学协会副理事长冯奎：