

核心CPI同比上涨0.9%

# 物价数据折射武汉消费市场韧性活力

长江日报记者陈永权 通讯员莫湘雨

12月15日,武汉市11月居民消费价格指数(CPI)数据发布:同比上涨0.4%,环比下降0.1%。其中,扣除食品和能源的核心CPI同比上涨0.9%,涨幅比上年同期扩大0.2个百分点。从数据表面看,这是一个温和的物价走势,但深入分析,却释放出武汉消费市场“民生托底、创新驱动、服务升级”的三大新图景,反映出武汉消费市场的韧性与活力。

## 创新驱动

洗烘一体机成白领新宠 工业“智”造激活品质需求

调查统计数据显示,11月份,扣除能源的工业消费品价格同比上涨2.3%,大型家用电器价格同比上涨8.0%。以冰箱、洗衣机、空调为代表的白色家电智能化迭代加速。

12月15日,在苏宁易购汉口城市广场店,标价13999元的小天鹅热泵洗烘一体机台前围满顾客。“这款机器冬季日均销量翻了一倍,特别适合小户型。”销售人员介绍,省时省力的智能体验特别受年轻上班族欢迎,也契合“懒人经济”诉求,成为不少家庭的升级首选。

类似地,11月份,武汉文娱耐用消费品价格同比上涨2.6%,其中可穿戴智能设备价格同比上涨12.8%。依托人工智能、大数据等技术赋能,智能穿戴设备正从“工具型”向“陪伴型”转变。在金桥永旺华为授权体验店内,最新款WATCH GT6智能手表吸引不少年轻人驻足。一位购买者说,它能监测血氧、心率变异性,就像随身医生。

“工业消费品价格上涨成为拉动CPI上行的重要力量。”武汉轻工大学经济学院院长高全胜指出,工业消费品价格变化,背后是武汉消费市场从“有没有”向“精不精”转变。工业品消费已呈现明显的“分众化”特征,多元化、个性化、品质化需求加速释放,持续激活消费增长潜力。

## 服务升级

演唱会门票“秒光” “体验经济”激活增长新空间

如果说商品消费反映的是“刚需”,那么服务消费则更体现“向往”。11月,武汉服务价格同比上涨0.2%,其中文化娱乐服务价格上涨2.2%,交通工具租赁费上涨2.1%,展现出服务消费的蓬勃活力。

“南下避寒、北上追雪”成为时下旅游新潮流。飞往三亚、哈尔滨的航班需求激增,带动机票价格同比上涨7.5%。与此同时,本地文旅消费同样火热,一位粉丝坦言,某明星900元的巡回演唱会武汉站门票,“开票秒光,根本抢不到!”演唱会经济的火爆,正是“为体验买单”消费理念的缩影。

冰雪运动也在江城悄然升温。位于汉阳区的武汉冰雪中心相关负责人透露,工作日日均接待300人次,周末达500人次,“很多人第一次滑雪,就爱上了这项运动”。此外,汽车租赁服务因“免押租车”“上门送取”等便利举措广受欢迎,一位来汉游客直言:“下了高铁就能租车,无缝衔接,太方便了。”

高全胜指出,这些新场景、新业态打破了传统消费的时间与空间限制,精准对接“Z世代”及家庭群体的多元需求,推动服务消费从“门票经济”迈向“体验经济”,成为拉动内需的新动能。

业内人士称,随着岁末消费旺季临近,武汉消费潜力有望进一步释放,为明年经济开局奠定坚实基础。

## 民生托底

“一元菜”成把抓 “菜篮子”价稳量足

“五花肉12元一斤,草鱼7元一斤,大白菜1.2元一斤……”12月16日,在汉口百大生鲜世博园店农贸市场,提着满满菜篮子的刘阿姨笑着算账。数据显示,11月武汉食品价格同比持平,其中猪肉价格下降18.4%,拉动CPI下降0.26个百分点。

“现在肥猪肉出栏价才5.5元/斤,比去年便宜三成。”江夏区一家养殖大户负责人王建军告诉长江日报记者,今年生猪存栏量同比增加15%,市场供应充足。

与此同时,“一元菜”“两元菜”持续供应。数据显示,11月份,白萝卜、冬瓜、大白菜等常见蔬菜,最低价格维持在1.2—2元/斤之间。在汉口新益街好又鲜菜场,记者看到,白萝卜0.99元/斤,小白菜1.88元/斤,菠菜2.58元/斤,就连武汉本地红菜薹价格也降至1.99元一斤。该店一位摊主说,天气转冷,本地菜虽陆续退市,但外调蔬菜充足,价格没涨没降。

武汉白沙洲农副产品大市场监测报告称,蔬菜价格“供应充足品类稳中有降”,若不出现大范围寒潮,预计不会出现大幅异常波动,整体走势相对平稳。

国家统计局武汉调查队相关负责人表示,这种“稳中有降”的食品价格格局,为整体CPI温和运行提供了坚实支撑,也为扩大其他领域消费腾出了空间。



冰雪运动在武汉“热”起来。

## 武汉消费市场三大新图景

### 创新驱动

大型家用电器价格同比上涨**8.0%**  
可穿戴智能设备价格  
同比上涨**12.8%**

### 服务升级

文化娱乐服务价格上涨**2.2%**  
机票价格同比上涨**7.5%**

### 民生托底

食品价格同比**持平**  
猪肉价格下降**18.4%**

## 武汉这条高速建设被外交部发言人点赞了

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员沈正东 刘若梅)让机器自己铺设沥青路面,近日,大范围使用“无人摊铺”新技术的武汉新港高速公路完成沥青摊铺施工。此前,这一技术曾被外交部新闻司司长、发言人毛宁在社交平台上点赞。

12月16日,长江日报记者来到由湖北交投投资建设、中铁十一局参与施工的新港高速公路(双柳长江大桥及其连接线工程)施工现场,看到一支“无人施工队”将该工程最后一车沥青混合料铺好、压平。这支“无人施工队”由1台无人摊铺机和7台无人压路机组成。它们都搭载了智能系统,如同有了“大脑”,能协同作业。

今年7月,新华社以英、德、泰等多语种报道了该工程进行的无人摊铺作业,中国外交部发言人毛宁也在海外社交平台积极宣传了这一科技创新成果,将其作为中国高质量发展和科技进步的例证向世界推介:5G智慧基础设施!在中国中部的湖北省,无人驾驶摊铺机在高速公路施工现场作业,实现毫米级平整度控制,效率提升25%。

现场技术人员介绍,这些无人机械都有“千里眼”——安装的北斗卫星定位系统精度达到毫米级,让它们灵活行动,避开障碍物;它们也有“聪明大脑”——连接了智能管控平台,能根据现场情况进行前进、后退、转向、摊铺沥青、压实路面等一系列动作,精准无误;它们还有“云上管家”——通过后台监控中心,可实时查看作业状态、路面温度、碾压效果,实时微调参数,让施工一直保持在最佳状态。

技术人员介绍,机器干活完全按照设定好的指令来,避免了人工操作可能产生的误差,避免路面不平、压得不实等问题。整体施工效率比传统人工操作提高了25%,还避免了高温中暑等职业健康风险。

“无人摊铺的意义不只是把司机从驾驶室里换下来,它还是一种施工理念的革新。”中铁十一局武汉双柳长江大桥项目的总工程师韩祥说道。从预制桥梁构件的“智慧梁场”,到路面的智能铺设,再到无人摊铺这个核心环节,武汉双柳长江大桥项目打造了一个全流程智能建设的优秀样板,探索出了一套可以复制、能推广到其他工程上的“智能建造方案”。

武汉新港高速全长约35公里,是国家级高速公路网中“武汉都市圈环线”的关键一段,为双向8车道,设计车速每小时120公里。双柳长江大桥是其中最核心、建设难度最大的部分,它把武汉市新洲区邾城街道和鄂州市华容区连接了起来。据悉,该工程计划在2026年3月底建成通车运营。



武汉新港高速公路无人摊铺现场。长江日报记者汪文汉 摄

## 跃创科技总部落户武汉经开区 打造「核心零部件航母」

## 固态电池中试线已投入运行

长江日报讯(记者徐丹 通讯员蒋秋雨 高玲)12月16日,东风汽车集团跃创科技有限公司(以下简称跃创科技)与武汉经开区管委会签署合作协议,正式将公司总部落户该区。

未来,跃创科技将重点攻坚智能底盘、固态电池、一体化压铸、智慧座舱等前沿领域,当日旗下六大核心项目同步签约。

跃创科技成立于2025年9月12日,是东风汽车集团为应对汽车产业电动化、智能化趋势,整合旗下智新科技、南斗六星、东风鸿泰等优势零部件资源而打造的核心平台。公司以“赋能整车、创造价值”为使命,旨在成为国内领先、世界一流的汽车零部件系统解决方案提供商,统筹发展东风集团零部件事业。

目前,公司承接制造的350Wh/kg高比能固态电池中试线已投入运行。今年以来,跃创科技产值规模预计达360亿元,其中在武汉经开区产值近200亿元。

据跃创科技总经理王新介绍,公司已新设立智新智能底盘、启新热系统、科新动力电池等公司,快速

布局线控底盘、集成热管理、电池PACK等核心产品,并将在具身机器人、低空经济等新兴领域拓展技术同源业务。

汽车零部件是汽车产业生态的关键支撑。近年来,武汉市与武汉经开区始终将零部件产业置于与整车发展同等重要的位置,全力推动产业协同,使汽车零整比从“十三五”末的0.45:1提升至0.82:1。

武汉经开区有关负责人说,跃创科技总部及系列核心项目的落户,是经开区汽车产业“延链、补链、强链”的关键布局,将进一步强化“整零协同”的发展格局,提升本地配套能级,为打造世界级汽车产业集群注入强劲动能。

东风汽车集团有限公司党委常委、副总经理尤峥强调,总部落户后,公司将聚焦智能软件、先进材料、下一代电池等关键领域,深化“政—企—校—研—产”协同,加大核心技术攻关,实现关键技术自主可控,为汽车产业升级提供持久动能。

据悉,跃创科技总部已选址武汉经开区东风新能源产业园,未来将汇聚超百名高端管理人才,统筹东风体系内零部件业务发展,以“核心航母”之姿,驱动武汉汽车产业集群向更高价值链攀升。

## 从制造到精造

# “武汉精品”铸造城市质量名片

“武汉精品”不仅是对单个经营主体产品或服务的认可,更形成了区域品牌效应。获得首届“武汉精品”的企业覆盖光通信、智能制造、生物医药、新能源等多个关键领域,以匠心工艺筑牢质量根基,以智能制造抢占发展高地,共同将“武汉精品”打造成城市高质量发展的“金字招牌”,有力提升了武汉在质量领域的竞争力和城市信誉。

### 硬核突破:

芯片隔膜打破垄断 关键技术自主可控

在“卡脖子”技术攻坚战中,武汉企业交出亮眼答卷。

黑芝麻智能科技有限公司研发的华山A1000芯片,作为国内首款自主可控的车规级大算力自动驾驶芯片,实现国产同类芯片零的突破,填补行业空白。

武汉惠强新能源材料科技有限公司自主研发的聚烯烃锂电池隔膜,成功打破欧美日韩在高端市场的垄断,成为宁德时代、比亚迪等龙头企业的核心供应商,彰显国产替代实力。

武汉仕全新材料科技股份有限公司的水性聚氨酯固化剂,兼具适用期长、耐久性优等特点,打破国外高端产品垄断,以省内第一的市场份额领跑行业。

### 智创引领:

装备制造全球领跑 效率精度双提升

智能制造领域,武汉企业以技术创新定义行业标准。

武汉帝尔激光科技股份有限公司创造性地将激光技术引入光伏行业,自主研发晶体硅电池激光选择性掺杂设备等各类技术,广泛应用于各类太阳能电池制造,显著提升光电转换效率,为光伏产业赋能,全球综合市场占有率长期居第一。

武汉中车长客轨道交通车辆有限公司的城市轨道交通车辆,10项关键性能指标优于国家标准,以一流工艺守护城市出行安全。

武汉华中数控股份有限公司的数控装置具备高速高精运动控制等核心技术,广泛应用于高档数控机床,显著提升加工精度与生产效率。

### 品质标杆:

特色产品对标国际 市场口碑持续攀升

在细分领域,武汉企业以极致品质开拓国内外市场。

航天瑞奇电缆有限公司的“瑞奇特”风能塔筒专用电缆,通过结构改进与材料升级适应特殊工况,技术水平国内领先。武汉远大弘元股份有限公司的L-盐酸鸟氨酸,质量达到国际先进水平标准,安全指标优于全球现行要求,成功打入欧美高端市场。

九信中药集团有限公司的川贝母粉实现从道地原料到加工工艺的全过程质量追溯,以标准化生产守护中药品质。

当前,武汉正全力打造“五个中心”,建设高质量发展高地,“武汉精品”企业的生动实践,勾勒出一条以创新强质量、以标准守质量、以智能促质量、以价值显质量的发展路径。

(文:谭贤豪)

## 聚焦“武汉精品”③

## 打通专利“纸变钱”全链条

江岸区岱家山知识产权科创小镇成立高价值专利转化中心

近日,“江岸金桥汇·知识产权专场”活动在江岸区岱家山知识产权科创小镇举行,岱家山知识产权科创小镇高价值专利转化中心正式揭牌成立。该中心由湖北省知识产权局、武汉市市场监督管理局(市知识产权局)指导,江岸区市场监管局(区知识产权局)、区工商联及岱家山科技企业服务机构联合推动落地,将为武汉科技创新与产业升级注入全新动能。

新成立的高价值专利转化中心精准锚定数智传感、物联网等特色赛道,以金融“活水”为重要抓手,打通“源头创新—技术开发—成果转化—产业聚集”全链条,核心目标是推动专利成果从“实验室”走向“生产线”,实现从“纸上权利”到“真金白银”的关键转化,助力一批具备前瞻性、高市场价值的专利技术加速产业化,为区域科创与产业深度融合架起桥梁。

活动现场,围绕高价值专利转化的合作签约与成果展示同步展开。江城基金与湖北工业大学、湖北大学达成高价值专利转化项目投资合作,让高校的创新智慧直接对接市场需求;武汉市高新技术产业协

会与岱家山科技企业孵化器签署战略合作协议,携手构建产学研用协同创新生态。武汉众金数为科技、武汉奥森迪科智能科技等企业发布专利转化产品,“工坊激光切割一体机”凭借实用价值收获广泛关注;武汉九鑫自动控制设备软件开发有限公司等10家企业,因专利转化成效显著获园区表彰。

“知识产权是高质量发展的战略支撑。”江岸区市场监督管理局工作人员介绍,作为武汉科创版图的重要板块,江岸区近年来深耕高价值专利培育与转化,截至今年6月,全区高价值发明专利拥有量达1351件,同比增长20.41%,多家企业专利荣获中国专利奖、湖北专利奖。在“知产”变“资产”方面,今年全区企业知识产权质押贷款金额达7740万元,同比增长85%,金融赋能创新的成效凸显。

下一步,江岸区将以高价值专利转化中心为核心载体,为企业提供知识产权转移、转化、许可全流程服务,持续完善“专利+产业+金融”融合发展生态,为武汉加快建设国家科技创新中心贡献重要力量。

(文:项彦喆)

### 湖北美锦良城置业有限公司资本公积金调减公告

为公司经营发展需要,依据《公司法》,经公司股东大会决定,本公司资本公积金调减24,075.70万元。公司的

注册资本不发生变化,仍为人民币2000万元。本次资本公积金调减后,本公司资本公积金累计额仍达到公

司注册资本的百分之二百以上。  
湖北美锦良城置业有限公司  
2025年12月17日

### 公告

由我司负责施工的武汉市轨道交通新港线西延线余家头与地铁五号线连接通道工程,因地下管网复杂、施工区域受限等原因造成该工程不能按期完成,我司已向武汉市公安局交通管理局办理占道施工延期申请,现需延期至2026年4月5日。不便之处,敬请谅解,特此公告。

特此公告。

中铁十四局集团有限公司  
武汉市轨道交通新港线西延线工程土建工程  
(北洋桥站—二七路站部分)第三标段项目经理部  
2025年12月17日