

# 汉川携手武汉经开区共建产业“飞地”

新高铁即将开通 15分钟到武汉

■长江日报记者高喜明 通讯员刘定旭

12月5日,汉川市党政代表团考察武汉经开区。两地达成共识,将加快建设武汉经开区汉川经济合作区,共建产业生态,服务武汉都市圈深度同城化发展。汉川紧靠武汉,区域经济发展专家表示,两地共建经济合作区有利于资源的优势互补,将促进产业集群的壮大和区域协调发展。

## 15分钟直达武汉

在汉川市河东街道,以“层叠叠浪、水韵汉川”为设计理念的汉川北站,流线型的不对称曲线勾勒出江水奔涌的灵动姿态,融入了水乡的自然禀赋与现代建筑美学。这座即将运营的高铁站,已成为当地最热的“网红打卡地”,每天都有不少当地居民过来拍照打卡,等待通车。

汉川北站建筑面积2万平方米,共3层,设2台4线,预计年发送旅客200万人次。站内设施一应俱全:自动检票机、智能安检系统、自助售票机已全部调试到位;标识系统清晰醒目,饮水间、母婴室、公安值班室等配套服务设施布局合理。

“汉川北站即将开通,汉川将正式迈入双高铁站时代,将为城市发展注入更强劲动力。”汉川市汉江国投工程部现场工程师周立维说。

汉川北站作为沿江高铁武汉至宜昌段的关键节点,意义重大。该站距离汉川市区4公里,较汉川站(距市区18公里)大幅缩短,该站通车后意味着从火车站到汉川市中心的车程,从30分钟缩短至8分钟,节省了22分钟,市民真正实现“家门口坐高铁”。汉川市发展和改革委员会党组书记、局长李金峰介绍,通车后,汉川到武汉仅15分钟,到上海4小时,到重庆5小时,“半小时武汉都市圈、1小时长江中游城市群”交通格局全面成型。

沿江高铁的开通,将极大提升汉川在武汉都市圈西翼的交通枢纽地位,进一步拉近汉川与周边城市的时空距离。在河东就业、在武汉居住的李先生感慨道:“以前每天上下班通勤,路上要花费不少时间,汉川北站开通后,交通更便利了,生活和工作也能更好地平衡了。”

## 共建经济合作区

依托地缘优势,汉川正主动承接武汉产业转移与功能辐射,构建“研发在武汉,转化在汉川,总部在武汉,生产在汉川”的联动发展格局。

武汉经开区是“武襄十随”国家级汽车产业集群的龙头,正突破性发展新能源和智能网联汽车,加快打造国家重要的汽车产业基地,加速迈向“世界车谷”。近年来,武汉经开区发挥辐射带动作用,与汉川市协同发展,共建武汉经开区汉川经济合作区。

12月5日,汉川市党政代表团考察武汉经开区时,两地达成共识,近期将签订合作协议,以共建武汉经开区汉川经济合作区为契机,设立合资公司,完善协同发展机制,聚焦汽车零部件配套、氢能等重点领域,深入推进产业共建,实现共赢。

“武汉有人才、技术、管理、市场等优势,汉川有土地和劳动力优势,武汉和汉川共建经济合作区将有利于两地的优势互补。”武汉都市圈智联联盟秘书长李春洋说,两地共建经济合作区,通过资源的有效配置,有利于形成高、中、低端链条完整、具有竞争力的产业集群,也有利于区域协调发展,实现共同富裕的目标。

## 打造都市圈“四大基地”

汉川市委主要负责人表示,作为孝感唯一的全国百强县市,汉川将打造孝感融入武汉的“桥头堡”,坚定不移依托孝感、面向武汉、发展汉川,打造武汉都市圈“四大基地”。

打造武汉都市圈先进制造业生产基地。高效对接武汉现代化产业体系,力争2030年培育1000亿元级、500亿元级产业集群各1个,过400亿元级产业集群2个。加快推进传统产业转型升级、新兴产业培育壮大、未来产业前瞻布局,“三线并进”做大产业集群,力争2030年规模以上工业总产值达到2500亿元,其中纺织服装产业过1000亿元级,装备制造过500亿元级,食品加工、包装印刷过400亿元级。融入武汉科创布局,每年转化科技成果20项以上,力争2030年规模以上工业企业研发机构覆盖率75%以上,科技型中小企业达1000家,高新技术企业超300家,科创新物种企业超50家。

打造武汉都市圈优质农产品供应基地。精准对接武汉农产品市场需求,实施“土特产”龙头企业培育行动,聚焦优质稻、莲藕等优势产业,大力发展农产品精深加工,不断延伸产业链、提升附加值。着力培育“汉川优品”“地标产品”,支持市场主体开展“二品一标”认证,将“汉川河蟹”打造成省级区域公用品牌,不断提升汉川优质农产品品牌价值和市场竞争能力,力争2030年“二品一标”产品数达到50个。

打造武汉都市圈协同服务基地。着力完善现代物流体系,强化汉川西翼枢纽功能,提升综合服务与辐射带动能力,主动融入武汉都市圈多式联运网络。打造汉川港“水公铁”物流一体化集散中心,招引并建设一批智能化仓储及工业云仓。紧密融入武汉都市圈现代商贸网络,以城区、镇区、园区、景区和村域“四区一域”为重点,构建城乡一体商贸网络。力争2030年限额以上商贸企业达到1100家,全市社会消费品零售总额达到530亿元。

打造武汉都市圈一体化产业承载基地。与武汉经开区合作共建汽车零部件产业园,精准对接整车企业配套需求,集聚本地配套企业,重构产业链、供应链细分领域,实现差异化发展。高标准规划建设高铁新区,引进和培育电子信息、生物医药等新兴产业项目,推进产城融合,将高铁新区建设成为现代化交通枢纽、新兴产业集聚高地、高品质生态宜居新城。强化汉川经济开发区平台支撑作用,大力发展“飞地经济”,推动纺织服装、食品加工、装备制造三大主导产业加速向园区集聚,打造新时代典型工业园区,力争2030年开发区经济总量占全市比重达50%。



纺织服装已成为汉川市重要支柱产业。 通讯员刘家 摄

# 都市圈特色农产品组团“闯世界”

## 小龙虾、鳊鱼、青砖茶……香飘海外

圈媒联盟 长江日报记者杨文平 高喜明 潜江日报记者罗珊珊 刘琼艳 通讯员童金健



潜江小龙虾通过花湖机场走向世界。

长江日报记者詹松 摄

“这批虾尾今晚发往仙桃海关,德国客户等着收货。”11月13日,潜江新柳伍集团车间内,董事长助理陈清指向分拣台上的清水虾仁说道。不久之后,这批虾尾就跨越山海,端上德国、丹麦等国消费者的餐桌。

不只小龙虾,鳊鱼、茶叶、茯苓……近年来,武汉都市圈特色农产品刮起“出海风”,越来越多的农产品卖到了海外。

## 潜江小龙虾年出口创汇3亿美元

“我们今年的出口额已破千万美元。”陈清的语气里满是自豪。这份底气,源于潜江深耕小龙虾产业的硬核实力。作为“中国小龙虾之乡”,潜江小龙虾养殖规模、加工能力连续10余年领跑全国,品牌价值达527.2亿元,综合产值突破870亿元,从整虾、虾仁到甲壳素深加工产品,全方位覆盖海外市场需求。

“肉质Q弹、调味地道,国外客户就认这个味。”陈清道出核心竞争力。全球多项食品安全认证,是潜江小龙虾打开国际市场的“金钥匙”。在欧美超市生鲜区,它已是名副其实的“网红单品”。“潜江龙虾”的虾仁、虾尾、调味虾仁出口至美国、荷兰、瑞典、比利时、加拿大、日本、韩国、马来西亚、新加坡等30多个国家和地区,年出口创汇达3亿美元,成为中国农产品出海的“标杆选手”。

近年来,潜江的“味道名片”持续扩容:运粮湖皮蛋年出口800万,热销大洋洲、美洲;龙湾葡萄登陆东南亚货架,凭口感征服当地消费者;海洋螺蛳经标准化加工,成为欧美餐厅的创意小菜;老新臭豆腐靠独特发酵风味,在海外美食圈圈粉无数。

## 赤壁青砖茶飘香“万里茶道”

“这不仅是一杯茶,更是连接中俄两国历史的‘老朋友’。”11月10日,在2025咸宁赤壁青砖茶产业发展大会“茶香新品 共鉴匠心”交流环节,俄罗斯客商吉米(Jimmy)的分享引发热烈掌声。

这位在圣彼得堡拥有十几家茶叶门店的商人,通过咸宁朋友戴金洲初识赤壁青砖茶。此前,他专程到访赤壁李桥茶业有限公司,当得知俄罗斯民众钟爱的茶饮多源自“李桥”这一百年老字号时,他兴奋不已。

此次大会,吉米与李桥茶业签下1万份青砖茶订单。“这不是普通生意,是传承中俄茶道文化的使命。”他坚定地说。

俄罗斯、蒙古国等亚欧国家一直是赤壁青砖茶的传统市场,历史上青砖茶曾是当地民众生活的必需品。近年来,赤壁青砖茶海外拓展步伐加快:2023年,半楼洞茶业在莫斯科国际食品展达成300吨供销合作;今年3月,

俄罗斯首家青砖茶新茶饮海外旗舰店开业;如今,赤壁青砖茶已拿下黑茶行业首个HALAL认证(一种饮食方式的认证),新增沙特、尼日利亚等6国销售渠道。

近年来,赤壁青砖茶依托“万里茶道”的深厚历史积淀,借力共建“一带一路”倡议的政策东风,通过企业抱团发展、产品创新升级、渠道多元拓展、文化赋能传播等一系列举措,海外市场开拓成效显著。目前,赤壁青砖茶已远销20多个国家和地区,今年出口销售额有望突破3000万美元。

## 大别山特色农产品乘机出海

今年5月9日凌晨,顺丰航空货运专机搭载的3.7吨产自黄冈的活体鳊鱼从花湖机场起飞,2小时后降落在韩国仁川。当天,韩国客户就品尝到了这份来自湖北的鲜美。

“一寸鳊鱼一寸金”,鳊鱼素有“水中软黄金”的美誉,营养丰富,产业附加值高,产业链长,我国已成为全球最大的鳊鱼养殖、加工及出口国。目前,黄冈市共引进鳊鱼养殖企业14家,面积4116亩,工厂化养殖池1293个,面积达80万平方米,产量突破1.2万吨,占全省80%以上,居湖北省第一、全国第四,仅次于广东、福建和江西。

“鳊鱼是全球极具价值的临空指向性产业,我们的目标是打造‘中部鳊都’,让更多黄冈鳊鱼上飞机,卖全国全球。”黄冈市临空经济区负责人介绍,围绕“鳊鱼上飞机”的发展目标,黄冈市正在鳊鱼产业链强链、延链、补链上下功夫,加快全产业链布局。

黄冈是中原地区的物种资源库和生物基因库。独特的地理气候条件,孕育了丰富的物产,盛产福白菊、板栗、茶叶等特色农产品,十大楚药黄冈有四,全市拥有地理标志保护产品47个,数量居全国市州第一。为推进大别山特色农产品乘机飞向国际市场,开辟了黄冈“山货出山”的新通道。在武汉都市圈,还有不少特色农产品受到海外市场青睐。在2024年法国(巴黎)国际食品及饮料博览会上,咸宁通城企业湖北双狮茶业有限责任公司受邀参展,展出了红茶、绿茶、花茶三大品类20多款产品,“圈粉”不少外国客户;孝感麻糖米酒有限责任公司生产的米酒成功打开美国山姆超市大门;产自大冶市的黄金湖甲鱼端上了东南亚、欧美消费者的餐桌……

# 武天高速全线贯通 沿江高铁通车在即 天门进入武汉“1小时生活圈”

长江日报记者高喜明

12月8日,在圣彼得堡至天门高速公路关键控制性工程马口汉江特大桥主桥合龙,标志着武天高速全线贯通,为全线通车奠定坚实基础。

随着武天高速和沿江高铁通车临近,天门离武汉越来越近。

## 改写天门城区无高速直达历史

12月8日,马口汉江特大桥主桥完成最后一方混凝土浇筑,顺利实现合龙。该大桥采用“矮塔单索斜拉”设计,以260米一跨过江的跨度,在同类型桥梁中主跨长度位居全国第三。大桥索塔高度仅42米,相较于部分大桥数百米的索塔,它既兼具强度高承载力,又显得敦实稳固。

武天高速全长91.28公里,起于武汉四环线,经武汉市蔡甸区大集、玉贤、索河等街镇进入汉川市,后进入天门。线路采用双向6车道建设,设计时速120公里,沿线设有2个服务区、7个互通。

武天高速武汉至汉川段全长约53公里,沿途设置7个互通,包括嵩阳、田二河2处枢纽互通,以及官桥、马鞍、城隍、分水、里潭5处一般互通;天门段由东西两段组成,设有干驿、马湾、小板、汪场、蒋场、蒋湖、多宝7个出入口,将进一步推动天门与武汉互联互通与城乡快速融合。

今年1月21日,武天高速天门东段已正式通车,目前天门西段、武汉至汉川段正抓紧推进收尾建设,全力冲刺年底

全线通车目标。作为湖北省内唯一一条全程6车道的高速公路,这条连接武汉与天门的交通大动脉将彻底改变两地交通格局,通车后,天门市各乡镇居民10分钟即可上高速,1小时直达武汉。此前天门作为武汉都市圈内唯一城区无高速直达城市的现状,也将成为历史。

## 双城族天天盼沿江高铁通车

“我这段时间天天查12306,希望沿江高铁能早点通车,我就能在天门站就近坐高铁通勤了。”12月16日,家住天门在武汉上班的张女士说。

沿江高铁是国家中长期铁路网“八纵八横”高速铁路网通道之一。沿江高铁武汉至宜昌段今年8月26日开始试运行。沿江高铁武汉至宜昌段建成通车后,武汉至宜昌的铁路最快旅行时间将从2小时压缩至1小时左右,天门至武汉仅需30分钟左右。

天门站距离天门市区约5公里。“现在从天门城区坐车到天门南站需要1个多小时,从天门南站到汉口站,高铁最快也要近40分钟,再加上路上的时间,从家到单位要两个多小时,和开车差不多。”张女士说,天门站投用后,从天门市区到火车站仅需10分钟,不到1小时就能到位于武汉的单位。

专家表示,随着武天高速和沿江高铁通车,天门在时空上离武汉越来越近,将促进两地人员、物流的互相交流,有利于两地产业的协同发展。

都市圈九城共建妇幼健康共同体

# 远程会诊 24小时在线

长江日报(记者王春岚 通讯员薛源)12月12日,武汉儿童医院(武汉市妇幼保健院)联合武汉都市圈内其他8个城市的妇幼保健机构,共同发起“武汉都市圈妇幼健康共同体”,将打造“1+N”服务体系,为患者提供便捷服务。

据介绍,武汉都市圈妇幼健康共同体以武汉儿童医院为核心,联合黄石、鄂州、黄冈、孝感、咸宁、仙桃、天门、潜江的地市级妇幼保健院共同发起,并协同黄陂区、新洲区、大冶市、麻城市、安陆市等15家县级妇幼保健院参与,形成覆盖都市圈、贯通市县两级的服务网络,推动区域妇幼健康服务同质化与高质量发展。

武汉儿童医院社会服务部主任肖翠萍介绍,共同体成立后将聚焦四方面工作:

织密妇幼健康守护网。成立围产医学、生殖医学、儿童康复医学等专科协作组,加强合作;提供24小时转运与远程指导,新生儿转运团队可为高危胎儿提供前置护航;开设胎儿医学、孕产妇危重症、儿童疑难病三大MDT联合门诊,构建一体化生命守护网。

建设妇幼直通车数智平台。以武汉儿童医院为核心,打造“1+8”远程医疗中心,24小时在线开展远程会诊、远程影像、远程心电、远程超声诊断等;推行检查检验结果互认、开放专属号源与共享床位,提升就医体验。

强化人才培养与专科建设。培养骨干人才,助力各地市州成员打造1至2个优势亚专科,实现错位发展、整体提升。

统一公共卫生服务标准。打通“两癌”筛查、高危孕产妇管理等项目的互报机制,开展同质化培训与交叉质控,守护妇幼健康底线。

“近年来,武汉儿童医院通过建立紧密医联体、托管共建等形式,为基层妇幼制定发展规划,持续推动优质资源向基层延伸。”武汉都市圈妇幼健康共同体首届理事长、武汉儿童医院党委书记周爱芬介绍,共同体成立后,将推动圈内妇幼健康服务从“医疗协同”向覆盖婚前、孕产、产、产后及儿童期的“全生命周期健康管理共同体”升级,为都市圈内妇女儿童提供更优质高效的医疗保健服务。

# 长江中游城市群三省会携手 协同实施 长江十年禁渔

长江日报(记者高喜明 通讯员朱晗昱 王勤)12月16日,长江日报记者从武汉市生态环境局获悉,长江中游城市群省会城市联动发展生态环境合作专项会商会近日在武汉召开,武汉市、长沙市、南昌市生态环境局共同签署了《长江中游城市群省会城市生态环境联动发展合作倡议》,推动长江中游城市群区域生态环境协同治理迈入制度化、常态化新阶段。

长江中游城市群在国家发展格局中具有重要战略地位,是推进区域协调发展、促进经济高质量发展的关键区域之一。会议决定,三省生态环境部门将进一步健全常态化协作机制,以联动都市圈和城市群绿色低碳发展为目标,协力推进长江中游城市群生态环境高质量发展。

共筑长江中游生态共同体。优先保障长江、洞庭湖、鄱阳湖及汉江、赣江、湘江等流域生态屏障安全。协同实施长江十年禁渔。促进生物资源和多样性稳步向好。打造绿色城市空间。

推进环境污染协同治理。持续推进大气污染联防联控。强化流域综合治理。深化“无废城市”共建,健全危险废物等环境污染风险防控,联合环境执法监管。

共促绿色低碳转型发展。协同推进温室气体减排。加大培育节能环保等新业态。支持中碳登扩容和碳普惠城市合作。引导金融机构提供多元化绿色金融产品和服务,提升城市应对极端天气能力。

推动生态资源要素转化。积极推动环境资源权益纳入要素市场化配置,拓展生态产品价值实现渠道。完善多元化生态补偿机制。健全生态文化体系,推动生态体验地、生态研学线路互认。

共同提升生态环境治理水平。建立定期会商工作机制,共谋“十五五”生态环境领域重大战略任务,共推生态环境科技成果转化,共同争取国家重大政策项目先行先试,并推动相关经验、标准、方法上升为国家和省级层面制度规范。

会议决定,三省将进一步加强组织协调,联动武汉、长株潭、南昌等都市圈,并辐射带动城市群生态环境共保共治水平整体提升。携手推动区域生态环境协同治理向更深层次、更宽领域、更高层次迈进。着力打造一批具有示范意义的合作项目,形成一批可复制、可推广的经验成果。