

循道而行,推动建设一个更加美好的世界

——以四大全球倡议为百年变局注入稳定性和确定性

新华社政论

人类文明的长卷,即将翻过2025年这一页。多少年后,历史学家们回望百年未有之大变局,探寻国际关系演进的内在规律,目光一定会定格于2025年9月1日。正是这一天,习近平总书记面向全球,提出了全球治理倡议。

从2021年提出全球发展倡议、2022年提出全球安全倡议、2023年提出全球文明倡议,再到全球治理倡议,四大全球倡议经纬纵横、有机统一。以全球发展倡议筑牢物质根基,以全球安全倡议守护和平环境,以全球文明倡议凝聚价值共识,以全球治理倡议提供制度保障。习近平总书记对“建设一个什么样的世界、如何建设这个世界”作出深邃思考,为构建人类命运共同体实践走深走实,搭建起系统完备的行动框架。

稳定性是文明存续的根基,确定性是发展前行的航标,筑牢根基、锚定航标,人类才能跨越动荡,实现文明永续发展。当前,各种

深层次矛盾相互纠缠,若消极无为人类只会陷入更深困境。这样的历史阶段,世界尤其需要一面旗帜引领前行方向。

联合国秘书长古特雷斯认为,中国倡议“与联合国关切的议题完美契合”,多国领导人更将其视为破解全球难题的务实方案。

世界的复杂性与多元性不容回避,并非所有国家都秉持共商共建共享理念参与国际事务。部分国家仍以单边思维和集团政治逻辑主导对外行为,以致国际关系中老问题积弊难除、新挑战层出不穷。

共同发展领域,全球经济复苏曲折乏力,南北发展鸿沟持续拉大,能源危机、粮食危机相互叠加,广大发展中国家的发展权利无法得到充分保障,约11亿人口仍在极端贫困的泥沼中挣扎。

国际安全层面,全球武装冲突数量升至二战后峰值,流离失所人数连续十年递增,多地局势逼近失控临界点。单边制裁与霸凌行径严重冲击国际安全秩序,传统安全威胁与非传统安全挑战并存共举,将世界推入“风险社会”。

文明互动维度,一些势力刻意渲染文明对

立、制造阵营割裂,将意识形态差异绝对化、标签化,执意改造甚至谋求取代其他文明,人为设置屏障,严重阻碍不同文明的交流互鉴。

全球治理范畴,个别大国动辄“退群”“毁约”“脱钩”“筑墙”,强行阻滞全球南方赋权进程,不断侵蚀现有国际治理规则,全球治理体系的公平性、公正性、有效性受到削弱。

严峻的现实深刻印证了四大全球倡议的问题针对性与时代价值,进一步凸显了凝聚国际共识、加强团结合作的紧迫性与必要性。

各国观念认知的差异、利益诉求的分歧,并非难以理解的现象,实则是人类历史发展进程中的常态。关键在于,能否超越利己本位的视角,以包容姿态相向而行,寻求对话合作的最大公约数。

“纵观历史,人类正是在战胜一次次考验中成长、在克服一场场危机中发展。我们要在历史前进的逻辑中前进、在时代发展的潮流中发展。”习近平总书记的重要论述,深刻揭示了人类文明演进的本质规律与时代发展的必然方向。

历史是人类共同的教科书。无论各国在

历史进程中扮演何种角色、历经何种得失,经过时间沉淀,那些关乎和平发展、公平正义的基本准则,理应成为人类的共同认知。这种源于历史积淀的启示,为各国廓清迷雾、校准方向提供了深厚凭依。

文明演进的必然趋势,同样不可阻挡。西方人讲“人无法阻挡潮汐”,中国人强调“世界潮流,浩浩荡荡,顺之则昌,逆之则亡”,二者有着深层互通之处。圆于过时的思维定势,固守单向的利益考量,显然与全球发展的脉动脱节。这既要求各国持守客观理性立场,正视世界的深刻变化;更呼唤各国发挥历史主动性,自觉顺应时代大势,在驾驭变局中赢得发展先机。唯有深察治乱兴衰,主动融入澎湃大潮,方能破除认知局限、消弭观念分歧,在拓展合作中推动人类文明持续发展进步。

(有删节)据新华社北京12月21日电



扫码看全文

南水北调11年惠及沿线约1.95亿人

新华社北京12月21日电

近日,南水北调东中线一期工程迎来全面通水11周年。记者从中国南水北调集团有限公司获悉,工程已累计向北调水超845亿立方米。

通水11年,南水北调工程发挥了哪些综合效益?记者采访了解到相关情况。

“输水调度逐步实现了水情数据自动采集、总调度中心远程读数与指令下达,依托信息化系统实现了闸门远程操控,形成了‘监测—控制—校核’的自动化调度体系。”谈及近年来的数字孪生建设成果,中国南水北调集团中线公司河北分公司调度中心副处长徐艳军说。

在科技加持下,南水北调的安全效益进一步发挥。依靠数字孪生南水北调中线系统,工程经受住了河南郑州“7·20”特大暴雨灾害、海河“23·7”流域性特大洪水以及低温极寒天气和重大旱情的考验。

记者从水利部了解到,以数字孪生南水北调为代表,我国数字孪生水网体系框架已基本形成。中国南水北调集团相关负责人表示,将以“人工智能+”行动为依托,逐步实现南水北调工程运维方式向智能化转变,推动水网安全、绿色、融合、智能发展。

南水北调的效益,同样在沿线百姓的幸福生活中彰显。

近年来,天津提速实施农村饮水提质增效工程,用引江、引滦优质外调水替代农村地下水,解决部分农村供水氟超标、限时供水等问题,提升200多万人的饮水质量。

在山东夏津,东线工程助力当地从耐旱棉花向高产粮食作物转型;在河南宝丰,品质更高的南水酿出了更香的小米醋,带动相关产业进一步发展;在河北黑龙港流域,中线工程让500多万人告别了饮用苦咸水……

据统计,南水北调东中线一期工程迄今为止已惠及沿线约1.95亿人,为改善民生、推动工程沿线产业发展提供了坚实水利支撑。

清水北上,利泽万民,也扮靓绿水青山。

盗阳河是河北省邯郸市的母亲河。昔年,随着工业发展,河道干涸,两岸生态退化明显。南水北调东中线一期工程通水以来,盗阳河水质显著改善,生物多样性显著增加。

行遍华北大地,南水北调助推河湖焕发活力的故事在多地上演:曾经的“酱油湖”南四湖跻身全国水质优良湖泊行列,“华北明珠”白洋淀连续7年平均生态水位保持在7米以上……截至目前,南水北调东中线一期工程已累计向北50多条河流进行生态补水,有效缓解了北方地区的生态缺水困境。

面向未来,南水北调工程建设将更加完善、效益将更加凸显。

中国南水北调集团相关负责人介绍,正加快建设引江补汉等一批国家水网重点工程,不断推进国家骨干水网与省市县水网互联互通、丰枯调剂、有序循环,更加充分发挥南水北调优化水资源配置、保障群众饮水安全、复苏河湖生态环境、畅通南北经济循环的重要作用。

新华社北京12月21日电

累计飞行约9.5小时、3200公里 中国“雪鹰”救援俄罗斯南极考察站病员

北京时间14日23时37分,中国极地固定翼飞机“雪鹰601”飞抵南极俄罗斯新拉扎列夫站,成功完成对1名俄罗斯南极考察站病员的转运与救援。

据悉,北京时间11月1日,中方收到俄罗斯方面发来的函件,请求中国第42次南极考察队安排“雪鹰601”飞机协助其从俄罗斯和平站转运1名病员至新拉扎列夫站。根据医生建议,该病员需尽快转运离开南极以获得更好治疗条件。

中国第42次南极考察队航空作业队队长赵瑞然介绍,考察队针对俄方请求,综合考虑我方飞行任务及天气情况,最终安排“雪鹰601”首先于北京时间11月10日将病员从和平站转运至俄罗斯进步站,北京时间11月14日继续转运病员至新拉扎列夫站。“雪鹰601”累计飞行约

9.5小时、3200公里,圆满完成对该病员在南极洲内的国际救援任务。

后续,俄方将安排病员从新拉扎列夫站离开南极,接受进一步诊治。和平站负责人表示,感谢中国南极考察队给予的重要帮助。

“接到任务时,‘雪鹰601’正在开展部分中国南极考察队员和物资的转运任务。但为了第一时间挽救生命,我们进行了统筹协调,在天气允许的情况下,优先开展救援行动,彰显国际人道主义精神和南极合作精神。”考察队领队魏福海说。

“雪鹰601”是中国首架极地固定翼飞机,于中国第32次南极考察期间首航南极,可搭载多种科学观测设备,能执行快速运输、应急救援和航空科学调查等任务。

新华社“雪龙”号电(记者顾天成)

“雪鹰601”翱翔 “人类不可接近之极”

北京时间2025年11月14日23时37分,正在执行中国第42次南极考察任务的中国极地固定翼飞机“雪鹰601”飞抵南极俄罗斯新拉扎列夫站,成功完成对1名俄罗斯南极考察站病员的转运与救援。

此时,距离“雪鹰601”首次执行南极科考任务,已经过去10年。

从蹒跚学步到穿梭翱翔,这只“极地之鹰”已累计飞行超2500小时,航程约80万公里,相当于绕地球赤道20圈,在南极冰原上勾勒出独属于中国的航迹,也留下了中国对极地探索的贡献。

正式入列 中国极地考察迈入“航空时代”

2015年11月30日,一架红白相间的固定翼飞机降落在南极中山站附近的冰盖机场,尾翼上的五星红旗格外醒目。

这是中国首架极地固定翼飞机“雪鹰601”,它的正式入列,标志着中国极地考察迈入“航空时代”。

“初入南极,飞机不得不依赖国外考察站的机场起降,实现飞行保障的自主可控迫在眉睫。”中国第42次南极考察队航空作业队队长赵瑞然陪伴了“雪鹰601”整整10年,一个个历史瞬间仍历历在目。

2022年11月6日,经过选址勘察与试验性建设,中国第39次南极考察队建成了我国在南极的首个雪橇式冰雪跑道机场;2023年3月11日,机场揭牌运行;2024年5月30日,国际民航组织授予四字地名代码:ZSSW,中文名——中山冰雪机场。

“机场运行以来,已稳定保障‘雪鹰601’安全起降近百次。”中山站站长崔祥斌说。“雪鹰601”航线网络不断拓展,实现从“借地飞行”到“自主保障”的跨越,构建辐射二十余个国内外考察站的洲内空中走廊。

世界首次 中国极地航空保障能力深刻质变

在广袤的南极冰原上,冰穹A标记着南极冰盖之巅。这里海拔超过4000米,年均气温接近零下60摄氏度,被称为“人类不可接近之极”。

如今,这里是南极科考站——昆仑站的所在地。

2016年1月9日,“雪鹰601”首次飞越冰穹A,证明了中国极地固定翼飞机具备在极寒高原飞行的能力。

2017年1月8日,先期抵达的昆仑站队员,用雪地车反复碾压、平整,在冰穹A的松软雪面上“雕刻”出一条坚实的跑道。“雪鹰601”经过近5小时飞行,从海拔250米的中山站区域,稳

稳降落在海拔4093米的昆仑站机场。

冰穹A松软的积雪深达数米,这次降落创造了国际南极航空史上的第一。

10年来,“雪鹰601”承担的任务早已从单一的运输,拓展至航空科学调查、国际合作及应急救援等,彰显中国极地航空保障能力在新时代的深刻质变。

搭建“空中实验平台” 透视数千千米冰层下的奥秘

“雪鹰601”不仅是一架飞机,也是一个强大的“空中实验平台”。崔祥斌介绍,机身搭载冰雷达、航空磁力计、重力仪等设备,其中冰雷达可穿透数千千米冰层,宛如为南极冰盖做“CT扫描”。

目前,“雪鹰601”已累计完成逾20万公里的科学观测飞行,一系列科学发现由此诞生:描绘出伊丽莎白公主地约90万平方公里的精细冰下地形图;发现了总面积约370平方公里、上覆冰盖厚达3600米的麒麟冰下湖;揭示了埃默里冰架下的大型排水通道……这些成果,为研究冰盖稳定性、海平面变化及远古气候提供了重要的数据支撑。

在第40次南极考察中,“雪鹰601”圆满完成了由国际南极研究科学委员会发起的“环南极冰盖边缘探测计划”首阶段任务,填补了东南极冰盖沿岸关键数据空白区,彰显了中国在南极前沿科学研究中的担当与能力。

国际合作 为南极航空治理贡献中国方案

南极,是科学探索的圣地,也是国际合作的舞台。

10年间,“雪鹰601”不仅多次执行国际救援任务,向遇险的澳大利亚、俄罗斯等国考察队员伸出援手,还与澳大利亚、美国、挪威等多国合作,共同对伊丽莎白公主地、恩德比地等区域开展航空探测。

中国极地研究中心(中国极地研究所)极地航空管理中心副主任程绪宇表示,自第41次南极考察起,中方开始主动向周边多国考察站发布航行通告,承担中山站区域空域信息共享与管理职责,成功保障他国飞机起降。

10年间,中国南极科考告别单一依赖地面车队长途跋涉的历史,“雪鹰601”与“雪龙”系列科考船“天海一体”,构建起一套涵盖协调、通信、监视与气象的完整航行保障体系,为南极航空治理提供务实的“中国方案”。

强化深海极地考察支撑保障体系,“雪鹰601”将飞向更远的航程,探向更深的奥秘,为人类认识极地、保护极地、利用极地,作出新的更大贡献。

新华社电(记者顾天成 刘焯)



“雪鹰601”降落在南极中山冰雪机场。 新华社发



12月8日,“雪鹰601”飞抵南极格罗夫山区域,为科考队员运输生活物资与科研设备。 新华社发



湖北丹江口大坝。 新华社发