

从消费领域拓展至工业领域

# 武汉建成全国最大最先进鸿蒙生态创新中心

长江日报讯(记者杨佳峰)12月21日,长江日报记者从第二届工业软件喻家山论坛上获悉,光谷已建成全国最大最先进的鸿蒙生态创新中心,鸿蒙生态从消费领域拓展至工业领域。

鸿蒙生态(武汉)创新中心于2024年7月18日揭牌成立,是华中地区首个、全国第三个专注于开源鸿蒙(OpenHarmony)产业发展的公共服务平台,由武汉市政府联合鸿蒙生态服务公司、中软国际等企业共建。该中心位于光谷武汉软件新城,集成适配认证、技术研发、展示体验、教育培训及产业推广功能,通过“鸿蒙启航”等产业活动推动千亿级鸿蒙生态产业集群建设及生态聚合。

据介绍,开源鸿蒙作为制造业数字底座关键基础设施,近年发展架构已从单一集中转向分布协同,打通工业设备孤岛发展;生态模式也从垄断转向开源共建,形成“非单一企业所有”的共识。但底层操作系统被国外生态主导,制约了制造业能力释放。

在武汉,鸿蒙生态发展很快。短短一年多,已发展成为全国规模最大、设备最先进、功能最齐全的鸿蒙生态创新中心。

鸿蒙生态(武汉)创新中心副主任金五贝表示,之所以在武汉走在全国前列,主要源于武汉雄厚的科教资源与完备的产业体系的支撑。

湖北武汉正在打造“51020”先进制造业集群,拥有6个工业大类,提供了鸿蒙生态构建的全链条支撑。

武汉高校正积极突破传统学科边界,将开源鸿蒙深度融入前沿人才培养体系,武汉大学、华中科技大学等高校培养了超过千人的专门人才。

目前,开源鸿蒙生态正与武汉“光芯屏端网”等发生深度融合,已有10余家生态链企业在光谷布局,40余家启动鸿蒙化转型,融合成果已广泛应用于千行百业。

论坛不少专家提出,开源鸿蒙在工业协议、实时性等场景需进一步完善。他们呼吁,推动鸿蒙与电子、汽车等制造产业融合,助力鸿蒙从消费领域拓展至工业领域。

华中科技大学副校长高亮表示,国产工业软件技术突破与生态构建,有利于服务国家高水平科技自立自强。

中国工程院院士、浙江大学求是特聘教授谭建荣在论坛上强调,数据建模是工业软件的重要基础,需重视小模型、小数据的积累与沉淀。他呼吁以基础研究支撑高质量发展,通过正向设计推动产品创新。

论坛还公布了国产工业软件中试验证场景和国家智能设计与数控技术创新中心软件成果;并启动筹建华中科技大学工业软件校友会。

据悉,2024年湖北工业软件核心产业规模达156亿元,实现了工业软件大类全面覆盖,形成多维度的支撑优势。

鸿蒙生态(武汉)创新中心  
于2024年7月18日揭牌成立

## 武汉鸿蒙何以走在全国前列

**科教优势**

- ◎光谷42所高校与13名院士组成智慧矩阵
- ◎每年10万软件毕业生如新鲜血液注入
- ◎让创新中心自带“辐射华中、链接全国”的基因

**平台支撑**

- ◎“星汉实验室”“星辰实验室”“星云研发中心”“星光学堂”
- ◎“四星”平台恰似支撑鸿蒙生态的四根擎天柱,以“六大服务”为纽带,构建起开放共赢的生态体系

**产业赋能**

- ◎6个工业大类,为鸿蒙生态构建提供全链条支撑

**深度融合**

- ◎开源鸿蒙生态与“光芯屏端网”等深度融合
- ◎10余家生态链企业布局光谷
- ◎40余家启动鸿蒙化转型
- ◎融合成果广泛应用于千行百业



鸿蒙生态(武汉)创新中心的鸿蒙生态展厅。

## 武汉『种子独角兽』年营收翻倍

车规级芯片装车量突破50万辆

长江日报讯(记者王双双 通讯员蒋秋雨)12月22日,从英弗耐思电子科技有限公司(以下简称英弗耐思)获悉,英弗耐思近期在科技创新与市场拓展方面“多点开花”;其多款车规级芯片产品累计装车量已突破50万辆,今年总营收同比实现翻倍增长。

总部位于武汉经开区的英弗耐思专注于提供车规级专用模拟芯片、高性能功率驱动芯片及其应用解决方案。团队深耕汽车、模拟芯片行业近20年,已自主研发多款车规级芯片,客户覆盖广汽、东风、长城、陕汽等一批国内头部整车制造厂。今年,英弗耐思入选武汉市“种子独角兽”。

在汽车芯片稳步增长的同时,英弗耐思正将技术延伸至机器人领域,重点研发人形机器人关节的“动力核心”——高性能驱动器。公司创始人、董事长李威博士毕业于智能机器人专业,深耕机器人领域多年。在他看来,机器人关节如同人的手臂和腿,需要灵活、有力且高效的“肌肉”来带动,这正是英弗耐思发力的新方向。

2024年,某合作伙伴在研发人形机器人关节模组时,在高功率驱动环节遇到技术难题。英弗耐思通过联合攻关,提供了基于高频低损耗驱动芯片的系统解决方案,首次测试效果超出客户预期,“双方一拍即合达成战略合作。”李威说。

依托在芯片设计与驱动控制领域长期积累的技术优势,英弗耐思研发团队历时一年,成功研制出面向人形机器人的专用驱动芯片及高度集成的关节模块,实现“当年完成芯片流片,一年内通过产品验证”的研发目标。目前,该系列芯片及配套驱动方案已获得多家机器人领域企业的测试认可与订单。

李威表示,相关技术快速步入产业化新阶段,源于企业长期构建的核心技术支撑。据悉,英弗耐思的核心技术平台具备高效能自适应控制能力,有助于降低能耗、提高功率密度,相关技术曾获全国颠覆性技术大奖。

李威表示,未来公司将依托产学研合作与全链条国产化能力,持续投入智能驱动与关节模组的技术研发与产业化,为汽车智能化、机器人、高端伺服驱动等领域提供高可靠性解决方案。“我们将扎根武汉,加大研发投入,推动下一代高性能运动控制芯片及人形机器人一体化关节模组的量产。”

## 安来高速湖北段明年底通车 黄鹤楼8小时直达白帝城

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员邢祖巧 兰明轩)白帝城与黄鹤楼远隔千里,未来走高速可一日往返。12月20日,由湖北交投集团投资建设的安来高速公路渝鄂界至建始段项目基本建成,首段工程顺利通过竣工验收。项目预计于2026年年底与重庆段同步通车。届时,全长168公里的安来高速公路湖北段将画上圆满句号,恩施州首条纵贯南北的大通道和首条北向出省大通道也将正式成型。恩施至奉节的车程将由3.5小时缩短至1小时,武汉至奉节的车程将由原来的10个半小时缩短至8小时。

安来高速公路全长约446公里,北起陕西安康,南至湖北来凤。建始北项目位于恩施州建始县长梁镇,路线全长10.5公里,起点为奉建隧道渝鄂界,北接重庆奉节至巫山段,南连建始至恩施段。项目总投资18.3亿元,桥隧比高达80%。

此前,安来高速湖北段已有恩施、建恩高速约158公里建成通车,渝鄂界至建始段项目于2022年7月22日全线开工。

全长12.36公里的奉建隧道为鄂渝共建工程。为确保两省工程高效衔接、顺利推进,湖北交投集团将奉建隧道湖北段1.8公里划为独立标段,由重庆段同一施工单位承建,湖北段完工后作为重庆方继续向北掘进的施工通道。该隧道将于2026年底贯通。

渝鄂界至建始段通车后,将有力促进“鄂西生态旅游圈”的资源整合与协同发展,进一步激发武陵山区经济社会发展活力。

## 新能源头部企业总部落户武汉长江新区

长江日报讯(记者汪文汉)近日,天钠科技总部落户长江新区。天钠科技成立于2017年,公司在庐江、阜阳、大同、遂宁有四大生产基地,公司聚焦硬碳负极材料的研发、生产和销售,同时为钠离子电池提供完整解决方案与技术服务。目前,企业已被认定为国家级高新技术企业,产品应用场景广泛覆盖储能、通信基站、电动车、电动船舶等终端领域,是

钠离子电池负极材料行业的领军企业。天钠科技以华中科技大学钠离子电池研发团队为研发核心,核心研发人员约40人,其中研究生以上学历占比60%以上。拥有国家发明和实用新型专利60余项。

公司创始人、董事长韩建涛教授是华科大教授、博导。作为我国最早投身钠离子电池研究的开拓者之一,韩建涛

董事长师从诺贝尔奖得主,心怀产业报国之志,于2014年毅然回国,投身钠电事业。

此次天钠科技总部落户长江新区,一期计划总投资4.5亿元,将建设年产万吨级钠电负极材料产业化基地及总部、研发中心。项目达产后,预计年产值约4亿元。

该项目落地将有效填补国内高性能钠离子电池负极材料的规模化产能缺

口,带动钠离子电池产业链上下游企业“抱团入区”,助力长江新区构建从材料研发到终端应用的完整产业生态。

天钠科技总部的成功落户,是长江新区“以投促引”招商策略的生动实践成果。长江新区将持续优化营商环境,深化“以投促引”模式,积极引进更多优质企业和高端项目,支持企业扎根新区、发展壮大。

讲文明 树新风  
长江日报公益广告

## 杜绝隐患 珍爱生命 防范一氧化碳中毒

一氧化碳中毒表现 >>

轻度中毒:会轻微头痛、头晕、恶心,活动时症状可能会加重  
中度中毒:出现剧烈头痛、呕吐、视物模糊和心跳加速的情况  
重度中毒:陷入昏迷、呼吸微弱、抽搐,甚至可能导致死亡

