

中办国办印发《通知》  
做好2026年元旦春节期间有关工作

据新华社北京12月22日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于做好2026年元旦春节期间有关工作的通知》(以下简称《通知》)。

《通知》指出,2026年是“十五五”规划开局之年。各地区各部门要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,统筹做好元旦、春节期间各项工作,确保人民群众度过欢乐平安祥和的节日。

《通知》要求,要关心困难群众生产生活。各级党委和政府要认真做好救助帮扶、走访慰问,切实为群众办实事解难事。加大临时救助力度,开展“寒冬送温暖”专项救助行动,根治拖欠薪冬季行动,加强灵活就业人员和新就业形态劳动者权益保障。关心关爱基层干部职工,特别是工作在条件艰苦地区和急难险重任务一线的人员。深入走访慰问生活困难党员、老党员和老干部,红军老战士、抗战老战士、志愿军老战士、老复员军人、军队离退休干部、残疾军人、烈军属等。

要确保市场供应平稳有序。全力做好煤电油气生产、运输保障,确保民生用能保供稳价,保障群众温暖过冬。落实粮食安全党政同责和“菜篮子”市长负责制,保障粮油肉蛋奶果蔬等生活必需品供应充足、价格平稳。扩大优质商品和服务供给,创新多元消费场景,激发假期消费潜力,守牢“舌尖上的安全”,加大对餐饮住宿、年货商品等民生重点领域价格收费监管力度,加强网络交易监管。

要丰富群众精神文化生活。开展“新春走基层”主题采访活动,唱响时代强音,激发奋进力量。丰富旅游产品,提升旅游品质和旅游体验,推出系列消费惠民措施。

要保障群众平安便捷出行。统筹做好春运工作,加强务工流、学生流、旅游流等重点客流出行保障。

要狠抓安全生产责任落实。坚决防范和遏制重特大事故发生。做好涉旅游设施设备检查维护,加强大型群众性活动风险评估和安全管理。

要全力维护社会大局稳定。坚持和发展新时代“枫桥经验”,努力把各种不稳定因素解决在萌芽状态、化解在基层一线。

要持续纠“四风”树新风。弘扬中华民族优良传统,巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,严格落实党政机关过紧日子要求,坚决整治文件会议数量多效果差、以总结和推进工作为名随意向基层派任务、多头重复要材料、督查检查考核和调研过多过频等现象,防止加重基层负担。

要认真做好值守应急工作。树牢底线思维和风险意识,确保遇有突发事件迅速响应、高效有序处置。

外交部:  
美方随意扣押他国船只  
严重违反国际法

针对美方近日在委内瑞拉附近海域又扣押一艘油轮,外交部发言人林剑22日在例行记者会上表示,美方随意扣押他国船只行径严重违反国际法。

有记者问:12月21日,美国国土安全部长诺姆证实,美国海岸警卫队于当地时间20日凌晨扣押一艘油轮。美白宫副新闻秘书凯利表示该油轮属于委内瑞拉用于运输“被偷窃”石油的“影子船队”。中方对此有何评论?

林剑表示,中方一贯反对缺乏国际法依据、未经联合国安理会授权的非法单边制裁,反对任何违反联合国宪章宗旨和原则、侵犯别国主权安全的行为,反对一切单边霸凌行径。“委内瑞拉有权利自主发展同其他国家的互利合作,相信国际社会理解和支持委内瑞拉维护自身正当权益的立场。”

12月10日,美国在委内瑞拉附近海域武力扣押一艘油轮,宣布将没收所截石油。委方谴责这是“国际海盜行为”。美国总统特朗普16日下令对所有进出委内瑞拉的受美国制裁油轮实施“全面彻底的封锁”。特朗普19日在接受媒体采访时称,将继续扣押更多油轮。

美国国会议员都看不下去了

这是不到两周内美国为施压委内瑞拉而实施拦截的第三艘油轮。多名美国国会议员当天对此表示批评,反对特朗普政府挑起战争。

共和党籍参议员兰德·保罗接受美国广播公司《本周》栏目采访时说,特朗普政府一再拦截油轮的举动属于“挑衅行为”,可能成为“战争的前奏”。“美国士兵的职责不是当世界警察。”

民主党籍参议员蒂姆·凯恩21日做客美国全国广播公司电视节目《与新闻界对话》时说,特朗普军事围困委内瑞拉政府的做法与他先前的承诺背道而驰。特朗普先前多次许诺不将美国拖入“不必要的战争”。

凯恩说,美国应使用其他手段“惩罚”委内瑞拉政府,“而非发动战争”,“我们绝不应该在不经国会投票批准的情况下打仗”。

美国近期对委内瑞拉的施压层层加码,加剧外界对美国可能“宣战”的猜测。特朗普多次声称:“将很快对委境内毒贩实施地面打击”。

美国国会两党议员本月初警告白宫,未经授权对委内瑞拉采取军事行动将是“代价高昂的重大错误”,会让美国国家冒不必要的生命危险。

1973年美国出台《战争权力法》,禁止美国总统在没有得到国会批准的情况下将美国置于武装冲突。

数月以来,美方以“缉毒”为由,在委内瑞拉附近的加勒比海海域部署大规模海空兵力,迄今在加勒比海和东太平洋沉没30艘所谓“贩毒船”,造成逾百人死亡。

据新华社

央行一次性信用修复新政策“免申即享”  
有借有还! 个人信用重塑轻装前行

中国人民银行22日发布一次性信用修复政策,符合相关条件的逾期信息,将不会在个人信用报告中予以展示,助力个人高效便捷重塑信用,卸下“包袱”轻装前行。

为何要推出一项信用修复政策?  
俗话说“有借有还,再借不难”,征信信息可以展现一个人在经济金融活动中的履约情况。

自2006年正式上线,全国集中统一的企业和个人征信系统已成为我国重要的金融基础设施。截至11月末,征信系统已采集11.6亿自然人的信息,其中8.1亿人具有信贷记录,年度累计查询量达65.8亿次。

目前个人信用报告会展示最近5年的逾期记录,自逾期欠款还清之日起超过5年的逾期记录不再展示。

“过去几年,受新冠疫情等不可抗力影响,一些个人发生了债务逾期,虽然事

后全额偿还,但相关信用记录仍持续影响其经济生活。”中国人民银行行长潘功胜在今年10月表示,为帮助个人加快修复信用记录,同时发挥违约信用记录的约束效力,中国人民银行将研究实施一次性信用修复政策。

在进行必要的技术准备后,中国人民银行于22日明确发布一次性信用修复政策有关安排。自2026年1月1日起征信中心将根据不同还款情形完成自动调整,相关逾期记录不再在个人信用报告中展示。

哪些人能得到政策精准支持?

据介绍,政策严格限定了信用修复的范围,须同时满足三个条件:逾期信息产生于2020年1月1日至2025年12月31日期间;单笔逾期金额不超过1万元;要在2026年3月31日(含)前足额偿还逾期债务。符合上述条件的逾期信息,将不会在个人信用报告中予以展示。

此次修复个人信用的政策,从多个方

面展现出“诚意满满”的政策温度。

从便捷性来看,政策突出“免申即享”的特点,个人无需跑网点、填材料,由中国人民银行征信系统对符合条件的逾期信息进行自动识别和统一处理,让修复更高效。政策不区分信用卡、房贷、消费贷等业务类型,针对非主观故意导致的小额逾期,只要当事人已全额结清欠款,无需主动申请,系统会自动调整征信记录展示状态。

从配套性来看,公众查征信状况省心又省钱。此前,个人每年到自助查询机和柜台查询信用报告前2次免费,第3次起需付费。作为配套措施,中国人民银行明确2026年上半年将额外增加2次线下免费查询个人信用报告的机会。加之线上查询本就免费,能够满足公众核对逾期记录、确认修复进度的需求。

从灵活性来看,信用修复政策设置了3个月宽限期。个人逾期债务结清时间的

最后时限是2026年3月31日,这一方面有利于政策触达更多人群,另一方面也为个人筹措资金、安排还款留出充足时间。

“一次性”的政策安排,体现出“失信必惩”的刚性约束。

此次政策明确刚性底线:尚未结清欠款的,不会被纳入修复范围。这种不纵容失信的约束性,维护了信用体系公平公正的基础。

业内人士表示,“一次性”的政策安排没有弱化信用约束,而是通过精准施策,让信用体系既有“牙齿”又有“温度”。信用修复政策不仅能解决历史问题,更有利于促进普惠金融发展,提高个人获得融资的便利度和可得性,有效激发个人发展活力。

卸下“包袱”,轻装上阵。随着个人信用被及时修复,信用基石将更加稳固,为个人发展提供更好支撑。

新华社北京12月22日电(记者吴雨军)

4300米! 考古刷新青藏高原东部人类迁徙纪录  
我国华南古人类20多万年前就登上“世界屋脊”

古人类在青藏高原的攀登与定居藏有多少未知?记者12月22日从四川省文物局获悉,考古学家在四川省甘孜藏族自治州稻城县的高原湖泊——从前措附近,新发现了一处意义重大的旧石器时代遗址。作为稻城皮洛遗址群的重要组成部分,它刷新了人类在青藏高原东部迁徙扩散的海拔最高纪录。

器以载道,远古石器见证万年前生存图景。

“从前措遗址新出土了190余件石器,主要是小型片状工具、微型石片等中小型石器,整体为细石器组合。”皮洛遗址考古发掘负责人、四川省文物考古研究院旧石器考古研究所所长郑喆轩介绍,这些石器为万年前古人类定居青藏高原提供了关键实证。

位于从前措湖畔的从前措遗址,最早距今约1.2万年,是皮洛遗址群中的海拔最高点。皮洛遗址则是青藏高原上目前已知年代最早、面积最大、文化内涵最丰富的遗址。从前措遗址的发现将皮洛遗址“登高纪录”提升到了海拔4300余米。

踏古寻踪,高原之上追寻文明踪迹。

当考古团队第一次踏足从前措遗址,可见水草丰茂,视野开阔。地球历史上最



四川稻城皮洛遗址。

新华社发

后一次冰河时期的冰川消融,在此形成众多湖泊,吸引各类动物栖息,也为古人类狩猎采集提供了条件。

“当一件件旧石器被找到时,我们确信这曾是万年前古人类生活的家园,这里

是皮洛遗址群的又一关键拼图。”郑喆轩回忆首次发现遗址时的场景。

万年时光飞逝,石头成了古人类在此生活的唯一见证。

从前措遗址出土的石器打制技术成

## 日本主力运载火箭再次发射失败

导航卫星未能入轨

日本政府22日确认,当天发射的导航卫星“引路5号”未进入预定轨道,发射失败。这是继2023年3月H3火箭发射失败后,日本国产主力运载火箭又一次遭遇挫折。

日本文部科学大臣松本洋平在22日发布的“文部科学大臣谈话”中表示,他已接到报告,当天发射的H3火箭第二级发动机燃烧提前停止,搭载该火箭升空的准天顶卫星系统“引路5号”卫星未能进入预定轨道,发射失败。

松本洋平说,他已指示文部科学省与相关部门合作采取对策,并同日本宇宙航空研究开发机构(JAXA)一起从专业角度尽快查明原因。

准天顶卫星系统被称为“日本版GPS”,目前主要是GPS(全球定位系统)等导航系统的补充,以提高卫星定位的精确度。据日本政府介绍,如果准天顶卫星系统的卫星数量达到7颗,日本就可以不依赖国外导航系统。本次发射的是这一系统的第六颗卫星。JAXA原计划2026年2月发射该系统的第七颗卫星,本次失败可能导致计划延迟。

本次发射任务原定12月7日进行,但因二级火箭搭载的惯性测量单元出现异常推迟至17日。17日当天,发射又因冷却水注水设备异常被紧急叫停。

日本火箭研发遭遇困难

作为日本新一代主力运载火箭,H3火箭在2023年3月发射时因电源系统异常,二级火箭发动机未能成功点火。JAXA当时判断其不能将卫星送入预定轨道,向火箭发出了自毁指令。截至目前,H3火箭总计发射7次。日本《每日新闻》报道说,相较日本上一代主力运载火箭H2A火箭



12月22日,搭载日本版GPS系统第六颗卫星“引路5号”的H3运载火箭在日本南部种子岛宇宙中心发射升空,但火箭在飞行途中第二级发动机燃烧提前停止。

新华社发

98%的发射成功率,H3火箭两次失败对日本航天业来说是沉重打击。

H3运载火箭是日本新一代主力运载火箭,由日本宇宙航空研究开发机构和三菱重工业公司联合研发。此前发射成功的5枚H3火箭均为“225”构型,即第一级箭体主发动机采用两台液体燃料LE-9膨胀循环氢氧发动机,另外配备两个固体燃料推进器。而H3运载火箭6号机采用的是“3-0”新构型,即使用3台液体燃料主发动机而没有助推器。

综合日本共同社、《产经新闻》等媒体

报道,日本宇宙航空研究开发机构9月29日报告说,7月进行的6号机“3-0”构型第一级箭体台架点火试验虽然充分获取了箭体和设备的运行数据,但在试验中发生了氢、氧燃料箱压力不达标故障,难以向主发动机提供足够燃料。当时日本宇宙航空研究开发机构表示,上述问题是“3-0”构型特有,不影响使用固体推进器的H3火箭7号机,7号机仍将按计划发射。

日本宇宙航空研究开发机构还报告了正在研发中的小型固体燃料火箭“埃普

西隆S”的相关情况。这款火箭在2024年11月进行的第二级发动机燃烧试验中出现燃烧异常并引发火灾。该机构说,由于查明原因需要较长时间,所以正在考虑改变研发计划,将“埃普西隆S”的第二级发动机从正在研发的E-21变更至其前身“强化型埃普西隆”使用的M-35发动机。

媒体报道称,日本宇宙航空研究开发机构考虑变更发动机是为了使“埃普西隆S”尽快投入实际运用,但这一变更会导致其发射能力低于最初目标。

据新华社