

武宜高铁开通在即,本报记者提前试乘 武汉到宜昌“跑”进70分钟生活圈

长江日报记者汪文文 高文举 通讯员赵伟东 秦涛

12月23日上午10时,G9385次“复兴号”列车从汉口站缓缓驶出,沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段(以下简称武宜高铁)媒体试乘体验活动启动。来自中央及省市多家新闻媒体的记者、铁路部门相关负责人以及参建单位代表共同踏上这趟“速度之旅”,亲身感受这条串联起江汉平原与鄂西山地的交通新动脉。

武宜高铁将于年内开通运营,这条正线全长314公里的高速铁路,以350公里的时速,将汉口至宜昌的时空距离压缩至最快仅69分钟,较原有铁路线路节省34分钟。更令人瞩目的是,它不仅仅是一条交通干线,更是一条串起荆楚文化瑰宝的黄金旅游线和推动区域经济发展的产业联动线。

平均8分36秒停靠一站

汉口站内,“龙韵骧梦”首发乘务组已经就位,她们身着咖色为主调、点缀橙色梅花刺绣的制服,寓意着“橙”心“橙”意的服务理念。

随着G9385次列车驶离汉口站,窗外逐渐呈现出江汉平原的典型景致。平坦的原野上,纵横的水网与规整的农田交织成一幅静谧的田园画卷。在汉川段,长江日报记者目光所及是星罗棋布的湖泊与湿地。

高铁站点“一站一景”

武宜高铁全线共设汉口、汉川北、天门、京山南、钟祥南、荆门西、当阳西、宜昌北8座车站,其中汉口站、荆门西站为既有车站,其余为新建车站。记者沿途探访发现,这些车站建筑各具特色,融入当地的文化基因与自然肌理。

铁四院站房设计负责人段珊珊介绍,设计团队以“一站一景”理念,让车站成为展示地域文化的窗口。在生态节能设计上,车站同样独具匠心。屋面挑檐巧妙遮挡烈日,减少室内能耗,玻璃与百叶窗组合的自然通风系统,让候车大厅始终保持凉爽舒适,令旅

进入天门段,一片片茶园绿意盎然,与现代风力发电机组的风车相映成趣。

列车一路西行,经过京山南站后,景观由平原转为丘陵。列车穿行于苍翠山峦之间,偶见水库如明镜般镶嵌在群山怀抱。汉口至宜昌最快运行时间仅为69分钟。以此计算,平均约8分36秒停靠一站。“真像是坐地铁!”试乘记者感慨,眼睛还没合拢就到站点了。

客坐在休息区,能沐浴着充足的自然采光,感受着山水与建筑交融的惬意。

记者看到,天门站站房从“楚风汉韵毓俊才”的意境出发,立面开窗巧妙地勾勒出山峦绵延起伏的剪影,显得庄重典雅;钟祥南站取意“风水佳境,祥瑞所钟”,传统建筑精髓与现代手法碰撞,钢结构与金属屋面勾勒出“风水宝地”的端庄气韵;当阳西站,以“华夏雄风,荆楚一脉,忠义当阳”的气魄,将三国古战场的雄风凝固于此;宜昌北站以“高峡平湖”为灵感,将三峡的雄奇与水电站的伟力融入设计。

黄鹤楼、明显陵、三峡大坝“一站游”

武宜高铁的开通,为湖北中部的文旅产业注入了强劲动力,它将武汉、天门、钟祥、荆门、当阳、宜昌等城市的优质旅游资源高效串联,形成了一条“快旅慢游”的黄金走廊。

钟祥市文化旅游集团党委委员静静受访时说,钟祥拥有明显陵、黄仙洞等高品质景区。“高铁的开通意味着新的机遇!过去钟祥没有高铁,如今到汉口只需55分钟,这为我们的旅游事业打开了新天地。”为迎接高铁客流,钟祥已推出优惠政策:凭高铁票可享受主要景区门票半价优惠,活动将持续至2026年6月30日。

当阳西站首任站长王连桥介绍,当阳拥有丰富的三国文化遗产。高铁开通前,市民需驾车近1小时到宜昌转乘;如今从当阳西站出发,1小时左右即可抵达汉口,这将极大地促进当地文旅发展。

武汉理工大学赵凯副教授指出,汉宜高铁催生“高铁+旅游”融合发展模式。游客可以便捷地穿梭于黄鹤楼、明显陵、三峡大坝等标志性景点之间,形成高效的旅游环线。这不仅提升了游客体验,也带动了沿线餐饮、住宿、购物等服务业协同发展。

武宜高铁开启“双城生活”

业内人士指出,武宜高铁开通的意义远不止于客运,它正成为重塑区域产业布局、打造“1小时产业生态圈”的关键纽带。

在荆门从事服装产业的郭一帆对此感受深刻。他的设计和销售中心在武汉汉正街,生产基地在荆门。以往交通不便导致人才流动困难,“打板师傅不愿来荆门”。如今,从荆门站到市区仅需10多分钟,到武汉的时间也大大缩短,彻底改变了他的经营模式。

天门市商务局副局长陈婷婷接受记者采访时说,高铁开通后,武汉的设计师和运营团队完全可以实现双城工作生活模式,这为天门大力发展的服装电商产业解

决了高端人才“请不来、留不住”的难题。

荆门市发改委二级调研员唐定勇表示,高铁将加强荆门与武汉在新能源、新材料、智能装备、汽车配件等产业的上下游协作,助推传统产业转型升级与新兴产业加速崛起。

中南财经政法大学教授王文俊指出,武宜高铁的开通将促成“研发在武汉,生产在周边”的产业协同新格局。武汉可进一步强化其总部经济、研发创新和金融服务功能,而沿线城市则凭借土地、人力成本优势承接制造环节,实现区域优势互补与产业链整体效能提升。

6座高铁站全新亮相



站房建筑以“层波叠浪、水韵汉川”为设计理念,以流畅线条传达“水”文化精髓

图片来源:新华网



从“楚风汉韵毓俊才”的意境出发,立面开窗巧妙地勾勒出山峦绵延起伏的剪影

图片来源:新华网



站房以“生态京山,观鸟天堂”为设计理念,揣摩“京”字之形,形成流畅的建筑形体

图片来源:新华网



站名取意“风水佳境,祥瑞所钟”,钢结构与金属屋面勾勒出“风水宝地”的端庄气韵

图片来源:新华网



建筑造型如一架蓄势待发的飞机,又似凤凰展翅。流畅曲线呼应荆门航空基因,寓意“振翅高飞”

图片来源:新华网



以“华夏雄风,荆楚一脉,忠义当阳”的气魄,将三国古战场的雄风凝固于此

图片来源:新华网



以“高峡平湖”为灵感,将三峡的雄奇与水电站的伟力融入设计

图片来源:新华网



除注明出处外,图片均由长江日报记者史伟、实习生高云鹏摄 制图:职文胜

牢记嘱托 建成支点 浙商聚汉

新能源产业生态圈引来浙江上市公司

长江日报(记者张衡 通讯员王佩奎 张栋)近日,武汉天成自控汽车座椅有限公司负责人陈杰和研发工程师吴建刚,从位于武汉中德国际产业园内的公司出发,驱车一刻钟,抵达东风大道旁的一家新能源车大厂,向客户介绍新款座椅的开发进展。

“汽车座椅看似简单,却是汽车的核心部件,是汽车厂商要求最高的部件之一。它既是外观件、功能件,也是安全件,设计的好坏直接关系到驾乘人员的安全。”吴建刚说,作为一名汽车座椅研发工程师,他一直与汽车厂家保持着频繁的沟通。

浙江天成自控是一家总部位于浙江天台的上市公司,主营车辆座椅及航空座椅,已进入波音、空客的供应链体系。今年4月投产的全资子公司武汉天成自控,是集团设立的国内第16个生产基地,也是五个研发中心之一,已与东风乘用车等多家主流车企建立稳定合作关系。

吴建刚说,在武汉天成自控建成投产前,他经常和一群研发工程师频繁往返于台州、上海研发中心和武汉之间,“武汉研发中心成立后,我出差的频率及时间都大为减少”。

“设立研发中心,是看中武汉新能源汽车产业发展的前景,贴身服务客户。另外,武汉地处中部,交通非常便利,无论是前往省内的十堰、襄阳,还是长沙、广州,都非常方便,可以快速响应客户需求。”吴建刚说。

走进武汉天成自控生产基地,楼上,研发人员正在为客户即将上市的新车型研发汽车座椅;楼下,自动化总装生产线高效运转,300余名工人在各自岗位上有序作业。

陈杰指着一款刚下产线的座椅介绍,这是公司的一款新能源车设计制造的零重力汽车座椅。这款座椅采用了仿生人体工学设计,贴合人体脊柱形状,也能够给肩膀和双腿带来足够的支撑保护。座椅还可以自动分析每位乘客不同的体感反应,从而实现更高层次的驾乘舒适性。同时,座椅还支持通风加热、腰托按摩、头枕独立音场等功能。

武汉天成自控发泡等工艺环节的相关设备也在加紧安装中,即将全线投产。工厂全面达产后将实现年产30万套新能源乘用车座椅的产能。

“集团在航空座椅零部件的国产化替代方面已经初见成效。”陈杰表示,武汉天成自控紧邻武汉航空新材料产业发展研究院,未来可以向院士团队“借智”。

网谷产业创新研究院揭牌 100余项科创成果集中亮相

长江日报(记者郝天娇 通讯员李鹤)12月23日,武汉临空港经济技术开发区(东西湖区)与武汉大学合作共建的网谷产业创新研究院(以下简称网谷产创院)在国家网络安全人才与创新基地正式揭牌。武汉大学相关职能部门、院系与网谷产创院签约,共建“一中心两基地”及三个实践基地。

签约现场,100余项教师科创成果集中亮相。其中,“高交互具身机器人”项目刚在2025年中国国际高新技术成果交易会上荣获“优秀科研成果创新奖”。该机器人头部仿若真人,集成了高仿生皮肤、多维表情驱动与大模型语音对话系统,实现了自然拟人、细腻神态与个性化语音交互。

武汉大学计算机学院项目负责人表示:“现在的机器人大多像‘铁疙瘩’,能说话,但没有‘表情’。但人机交互中,很大一部分信息是通过表情、语调等非语言传递的。我们就是要补上这块短板。”他介绍,机器人拥有18种预设表情与微表情模式,并能通过深度学习,“克隆”一个人的说话风格。该项目已经打磨了两年,现在到了从实验室走向市场的关键期。

入驻网谷产创院,正是为了加速这一进程。该负责人表示,其目标是制作出标准化的机器人头部模块,为整机厂商提供人形机器人的头部解决方案,目前已在与国内多家机器人企业进行合作接洽。

未来5年,网谷产创院将聚焦“学科+产业”生态培育等核心工作有序推进。创新采用“先投后股”“股权直投”的市场化运作机制,为高校院所科创项目就地转化孵化、初创企业扎根成长提供全周期支撑。

网谷产创院相关负责人表示,未来将着力围绕“343”现代产业体系进行项目储备与培育。

从“黑灯工厂”到“蓝天技术” “武汉精品”谱写低碳发展新篇章

在绿色发展成为全球共识的今天,一批“武汉精品”企业正以技术创新为引擎,积极推进产业绿色化、智能化转型,成为绿色低碳转型的生动实践者。

智能制造,打造绿色工业新标杆

TCL空调武汉智能制造基地作为行业智能化转型的典范,投资34.2亿元建成集研发、制造、测试于一体的智慧园区。通过工业互联网平台与数字孪生技术,实现生产效率提升53.5%。其“黑灯工厂”依托全自动产线,实现24小时不间断智能生产。

在绿色实践方面,基地铺设光伏面积9.48万平方米,年发电量超780万度,相当于减排二氧化碳近7800吨。同时,通过海绵城市系统实现雨水循环利用,并达成

废水、废气智慧化处理,向着“零碳排放、零工业垃圾”目标扎实推进。

生物科技,催化农业绿色升级

武汉新华扬生物股份有限公司专注生物科技领域,推动农牧行业向绿色健康转型。其开发的饲用酶制剂系列产品,能显著提升饲料利用率,降低氮磷排放,从源头减轻养殖污染。其中耐温植酸酶在饲料高温制粒后酶活留存率超90%,技术达到国际领先水平,国内市场占有率居前。

同样立足生物技术的武汉科诺生物科技有限公司,其首创的苏云金杆状微生物杀虫剂,防虫效果达70%以上,无化学残留,已销往全球20余个国家和地区,为绿色农业提供安全解决方案。

环保科技,守护工业蓝天

中钢集团天澄环保科技有限公司科技创新实践始终与我国钢铁冶金工艺的技术进步和迭代更新同频共振。其研发的“预荷电袋式除尘器”技术源自国家863计划,可实现颗粒物排放浓度低于10mg/m³,PM_{2.5}捕集效率超过99%,能耗降低40%以上,助力钢铁产业实现减排降碳协同增效。

绿色是高质量发展的鲜明底色。从智能工厂到生物酶制剂,从环保装备到微生物农药,武汉企业正以实实在在的技术突破与产品创新,书写着“绿水青山就是金山银山”的实践篇章,为推动经济绿色转型发展注入强劲动力。(文:谭贤豪)

聚焦“武汉精品”⑤

长江中游共织创新保护网

区域协同发展,创新是引擎,知识产权保护则是底座。创新要跑得动、跑得远,离不开规则的确定性与保护的及时性。从理念共识到机制共建,武汉牵头推进的长江中游城市群知识产权协同保护,正在以跨域联动的破题之力,为高质量发展注入更稳、更韧的动能,也为全国区域协同保护提供了可复制的实践样本。

共识,是协同的起点,也是方向的坐标。创新要素的自由流动,往往卡在行政区划的边界:标准不一、口径不同、信息割裂。长江中游城市群四市主动拆墙,以合作协议、战略研究基地等务实举措,将知识产权协同保护从理念共识转化为制度安排,明确了案件共商、资源共享、保护共治的核心路径。这种“一盘棋”思维,精准把握了区域协同发展的核心要义,让知识产权保护不再是孤立的城市行动,而是撬指成拳的集群发力。

共建,是协同的落脚点,也是效能的开关。协同的生命力,不在文件里,而在解决问题的速度与质量。“一键式”维权响应,让侵权线索跨境流转更顺;鄂湘赣海关“三关如一关”,让口岸保护更紧;海外纠纷线索移交机制,把协同视野延伸到国际

竞争的前沿,帮助企业出海路上少踩坑。更值得一提的是,“长江才港”“长江法网”“长江智链”的三维支撑,从人才供给、法律服务到产业链条,把保护的触角延伸到创新链条的关键环节,让知识产权保护从“事后救火”更多转向“事前预防、全程护航”,也让创新资源在城市群内更快集聚、更易转化。

从共识到共建,这场跨域协同实践,破解的不仅是保护碎片化的老问题,更揭示了一个更深的逻辑:协同不是简单叠加,而是让规则更统一、让资源更流动、让治理更高效;保护也不只是“守住底线”,更是“抬高天花板”,用更可靠的制度环境托举更高水平的创新。四市同向发力,三省口岸联动协作,形成优势互补、高效协同的治理合力,知识产权正在成为串联创新链、产业链、资金链的关键纽带。

长江中游城市群知识产权协同保护,织就的是一张维护创新者权益的安全网,也是一张汇聚创新资源、催化产业升级的智慧网。网越密,创新越安心;网越灵,发展越有力。随着协同机制不断迭代,保护体系持续完善,长江中游城市群必将在全国区域协同发展版图中,加速崛起为创新驱动、一体共进的强劲增长极。(文:文岚)