

全国高铁钢轨过半“武汉造”

长江日报(记者李亦中 张衡 通讯员魏涵玉 程刚)12月24日,沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段即将开通的新闻刷屏。盯着手机上的新闻,武钢有限公司型材厂型材分厂厂长高江明激动万分:“这段高铁全长314公里,钢轨都是武钢生产的。”

高江明透露,截至目前,在全国已经铺就的4.8万公里高速铁路上,“武钢造”钢轨超过一半里程。

在高铁钢轨生产车间,一条长达百米的钢坯“火龙”,在3台大型道轧机之间来回穿梭,阵阵水雾从轧机里弥漫开来。不到3分钟,钢坯被轧制成100米长的钢轨,“巨型打印机”给钢轨刻上“身份证”,超声波探伤仪以每秒1.5米的速度给钢轨“做B超”……

平直度是保证飞驰动车组列车滴水不洒、立而不倒的

关键。武钢技术人员从2016年开始,用4年时间将百米钢轨的平直度误差由0.3毫米减小到0.2毫米以内。

“0.1毫米,大概就一张A4纸的厚度,可极大减少钢轨侧面轮缘与车轮接触面的磨损和列车左右蛇形晃动。”武钢有限公司型材厂型材分厂副厂长段文介绍,钢轨平直度误差控制在0.2毫米以内,技术全球领先。

从1965年武钢首条钢轨轧制成功,到2010年武钢下线首条高铁钢轨,截至目前,武钢钢轨产品已应用于我国近百条铁路线路。12月22日开通运营的广湛高铁和汕汕高铁,海底隧道全球首次采用的耐腐蚀钢轨,均为“武钢造”。

高江明表示,目前该厂已实现从普通铁路到高速铁路、货运重载、城市轨道交通乃至磁悬浮轨道全系列的应用,产品还出口到30多个“一带一路”共建国家。

从求职转向创岗 “一人公司”在武汉蓬勃兴起

长江日报(记者李琴 贺亮 实习生汪文婕)12月24日,长江日报记者探访毗邻华中科技大学南大门的AI孵化器模态空间。启用不到两个月,该空间已吸引近10家AI类初创企业入驻,其中多数为“一人公司”,越来越多的青年借助AI工具,从传统求职转向自主创业。

22岁的武汉大学毕业生贺永贤与校友共同创立灵境引擎,专注于为数字内容创作者提供AI工具链。27岁的雷圳鹏自学编程,带领平均年龄20岁出头的团队,8个月内推出办公智能体“Simen”,成功融资4000万元。“AI红利期不问出身,创新自带流量。”他说。

光谷人工智能+办公室胡开伟博士

解释,“一人公司”并非法律意义上的“一人有限责任公司”,而是依托大模型、云服务等技术轻量化创业形态,使个体或小团队能快速验证创意、对接市场。今年夏天,这一模式在硅谷兴起,他们预判其将颠覆未来AI创业模式,发现光谷已涌现类似实践,随即制定精准扶持方案。

光谷拥有42所高校、56家国家级科研院所和80多万名在校大学生,近5年年均留下10万名大学生就业创业。为支持年轻人干好“年轻的事业”,今年4月,全国首个由院士、企业家参与面试选拔的人工智能+办公室落地光谷;半年后,模态空间启用,提供免费办公场

地,并打通从高校到市场的全周期孵化链。

“政府帮我们解决了最头疼的钱和人,我们只管专注创新。”贺永贤说。通过孵化器牵线,他迅速切入AI漫剧赛道,与相邻企业形成产业链协作,“生态链接让左右取舍变成了上下游”。

光谷近期发布的AI“新势力”榜单显示,8家人选企业平均成立仅3年,平均融资超1.4亿元,半数企业营收增长超十

倍。武汉市社会科学院科研处处长田祥雄说,这标志着“一人公司”正开辟一条“小而美、小而精、小而专、小而灵”的高质量就业新路径。

目前,上海、北京、苏州等地已出台针对性扶持政策。长江财经智库研究员陶瑶说,生成式AI推动青年从“求职”转向“创岗”,“一人公司”是进取而非退路,唯有理性评估、持续精进,方能成长为真正有竞争力的企业。

10平方米办公室如何孕育出亿元估值

4版

盛阅春熊征宇到武汉大学华中科技大学调研并召开座谈会

深化名校名城全面合作 共同谱写高质量发展新篇章

长江日报(记者黄琪 钟馨如)近日,省委常委、市委书记盛阅春,市委副书记、代市长熊征宇到武汉大学、华中科技大学调研并召开座谈会。盛阅春强调,要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记考察湖北重要讲话精神,认真落实省委、省政府部署要求,进一步深化名校名城全面合作,推进教育科技人才一体化发展,携手打造国家科技创新中心,共同谱写高质量发展新篇章。武汉大学党委书记朱孔军、校长张平文,华中科技大学党委书记刘波、校长尤政参加活动。

盛阅春、熊征宇先后来到武汉大学宇航科学与技术研究院、测绘遥感信息工程国家重点实验室,华中科技大学国家集成电路产教融合创新平台、国家数字建造技术创新中心,详细了解科技成果转化应用、产教融合发展、创新平台校地共建等情况。

盛阅春在两所高校分别召开的座谈会

上说,武汉大学、华中科技大学底蕴深厚、实力强劲,是中国高等教育的两面旗帜,是国家培养人才的重要摇篮,是高新技术的重要策源地。长期以来,两所高校为国家富强、民族复兴、社会进步作出了重大贡献,为武汉高质量发展提供了强大的科技和人才支撑,我们对两所高校多年来的支持和帮助表示衷心感谢,为这座城市拥有两所顶尖名校感到由衷骄傲。近年来,武汉城市地位不断上升,功能定位日益拓展,多重发展机遇叠加,进入城市能级跃升期、优势转化加速期、转型发展关键期、区域协同发力期。奋进“十五五”,武汉正牢记习近平总书记殷殷嘱托,按照省委部署要求,加快建设国家中心城市,全力打造“五个中心”,全面建设现代化大武汉。科教人才优势是武汉最大的优势,以科技创新引领新质生产力发展是武汉实现高质量发展的必由之路。希望两所高校与武汉结成更加紧密的命运共同体、发展

共同体,在新质生产力培育、高层次人才引育、校城融合发展上深入合作,共同把握新机遇、创造新辉煌,为全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新贡献。我们将全力支持武汉大学、华中科技大学建设世界一流大学,为师生工作、学习、生活创造更好条件。

朱孔军说,武汉大学百余年的办学史,就是一部与武汉同呼吸、共命运、齐发展的奋斗史。“十五五”时期是武汉大学勇创一流、奋进前列的关键战略机遇期。武汉大学将深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,落实“一体推进教育科技人才发展”战略部署,与武汉强化战略对接,在服务城市发展上彰显新作为;聚焦人才共育,在打造人才高地上实现新突破;深化创新协同,在推动成果转化上探索新路径;拓展合作维度,在文化传承与城市治理上贡献新智慧,书写新时代市校相融共生、合作共赢新篇章,为湖北、武汉高质量发展作出更大贡献。

刘波说,一直以来,华科大与武汉市相互成就、融合发展,取得了丰硕的合作成果,树立了名校与名城合作的典范。奋进“十五五”,华科大将在“全”上下功夫,全力以赴赴赴武汉的事当作自己的事,全域协同构建多层次合作体系,全链对接融入武汉经济社会发展;在“新”上下功夫,深度融入武汉“一城三廊一带”建设,深度参与“五谷”特色产业群打造,助力武汉加快发展新质生产力;在“强”上下功夫,进一步锻造硬本领、强化硬支撑,以合作强城市、强产业、强人才,共同谱写新时代校地合作共赢新篇章。

会后,武汉市与两所高校分别签订《武汉市人民政府 武汉大学进一步深化全面合作协议》《武汉市人民政府 华中科技大学进一步深化全面合作协议》。

中国工程院院士丁烈云、中国科学院院士龚健雅、中国科学院院士宋保亮,市领导曾晟、沈悦、张忠军、孟晖参加相关活动。

征求对明年经济工作的意见建议

中共武汉市委召开党外人士座谈会

盛阅春主持并讲话

长江日报(记者钟馨如 黄琪)12月24日,中共武汉市委召开党外人士座谈会,深入学习贯彻中央经济工作会议精神,就2026年经济工作听取各民主党派市委、市工商联负责人和无党派人士代表的意见建议。省委常委、市委书记盛阅春主持会议并讲话。

市政协主席杨智出席会议。会议通报了2025年全市经济工作有关情况,介绍了明年全市经济工作有关考虑。

会上,民革市委主委欧阳云、民盟市委主委舒晓刚、民建市委主委穆书芹、民进市委主委孟晖、农工党市委主委廖小平、致公党市委主委徐旭东、九三学社市委主委梁鸣、台盟市委副主委李丹、市工商联副主席熊友辉、无党派

人士代表李锐先后发言,表示完全赞同中共武汉市委对当前我市经济形势的分析判断和明年经济工作的谋划考虑,并就做好明年经济工作提出意见建议。

认真听取发言后,盛阅春说,今年以来,全市上下深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神,认真落实省委、省政府部署要求,勠力同心、拼搏奋进,全力以赴做好稳增长、促转型、惠民生、防风险各项工作,推动经济持续回升向好,发展速度、质效、后劲不断提升,“十四五”即将圆满收官。成绩的取得,离不开各民主党派、工商联和无党派人士的大力支持和辛勤付出,向大家表示衷心感谢。对于大家提出的好意见好建议,我们将认真研究吸纳,切实转化为推动发展的思路举措。

盛阅春指出,明年是“十五五”开局之年,做好经济工作至关重要。要深入学习贯彻习近平总书记中央经济工作会议上的重要讲话精神,切实把思想和行动统一到中央对经济形势的科学判断和对明年经济工作的决策部署上来,进一步增强信心和决心,凝心聚力做好明年经济工作,不断巩固拓展经济稳中向好势头,确保实现“十五五”良好开局。要牢牢把握武汉地位上升、定位拓展、机遇叠加的良好发展态势,共同为加快建设国家中心城市、全力打造“五个中心”、全面建设现代化大武汉而团结奋斗。

盛阅春强调,全市各民主党派、工商联、无党派人士要强化思想政治引领,深入学习贯彻中共二十届四中全会精神和中央

经济工作会议精神,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,不断巩固团结奋斗的共同思想政治基础。要坚持围绕中心服务大局,聚焦扩大消费和投资、推进科技和产业创新、发展数字经济、高质量开展城市更新、促进区域协调发展、保障和改善民生等重点任务,深入开展调查研究,贡献更多智慧和力量。要积极引导预期凝聚共识,做好政策宣传、解疑释惑、凝聚人心等工作,讲好武汉故事,激发社会正能量,营造良好发展环境。中共武汉市委将一如既往关心支持各民主党派、工商联、无党派人士开展工作,为大家履职尽责创造更好条件,共同把多党合作事业不断推向前进。

市领导曾晟、胡勇政参加会议。

市十五届人大常委会举行第三十一次会议

长江日报(记者高萌 通讯员王晓珊)12月24日,市十五届人大常委会举行第三十一次会议,市人大常委会主任胡立山主持会议。

会议审议了《武汉市城市更新条例(草案三审稿)》;表决通过《武汉市汉剧保护传承条例》《武汉市知识产权促进和保护条例》,待报市人大常委会批准后公布实施。

会议听取了市十五届人大六次会议筹备工作情况报告,表决通过关于召开市十五届人大六次会议的决定;讨论了《武汉市人民代表大会关于全力打造“五个中心”全面建设现代化大武汉的决定(草案)》,市人大常委会工作报告稿等;书面听取了市人大常委会法制工作委员会、预算工作委员会、代表工作委员会工作报告。(下转第二版)

市政协十四届常委会第二十三次会议举行

长江日报(记者梁爽 通讯员叶秋)12月24日,市政协第十四届委员会常务委员会第二十三次会议举行,传达学习省委、市委全会精神,审议通过关于召开政协武汉市第十四届委员会第五次会议的有关事项。市政协主席杨智主持会议并讲话。市政协十四届五次会议将于2026年1月上旬召开。

会议听取市政府关于市政协十四届四

次会议以来提案办理情况的通报,以及市政协十四届五次会议筹备工作情况,审议通过关于召开市政协十四届五次会议的决定、会议议程(草案)和会议日程,市政协常务委员会工作报告、提案工作情况报告及报告人名单,有关人事事项等相关事宜。会议还书面审议了各专门委员会工作报告等。(下转第二版)

深入学习贯彻党的二十届四中全会精神 委办局长访谈

市住房和城乡建设局局长蔡松:

以城市更新为重要抓手 全力推动“五个中心”建设

2版

王忠林会见TCL集团董事长李东生一行 深化务实合作 促进两创融合 做大做强光电子信息产业

长江日报(湖北日报记者杨念明 王馨)12月24日下午,省委书记、省人大常委会主任王忠林在武汉会见TCL集团创始人、董事长李东生一行。

王忠林对李东生一行来鄂洽谈合作表示欢迎。他说,今年以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,湖北经济运行稳中向好、量质并进,支点建设全面起势、聚力突破,“十四五”即将圆满收官,TCL集团等广大企业为此作出了积极贡献。当前,全省上下正深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,认真落实省委十二届十次、十一次全会部署,加快推动光电子信息等重点产业加力突破,全力打造“51020”先进制造业产业集群,为“十五五”时期推动支点建设取得决定性进展提供坚实支撑。希望TCL集团继续加强与湖北的务实合作,加大在鄂投资布局力度,带动更多优质资源落地湖北,推动科技创新和产业创新深度融合。我们将持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,着力构建良好产业发展生态,让TCL集团等企业在湖北安心、放心、舒心发展。

李东生感谢湖北省委、省政府对TCL集团的大力支持。他说,在省、市、区三级的重视关心下,TCL集团在鄂业务发展呈现良好态势。湖北创新资源富集、产业基础厚实、区位优势便利、营商环境良好,一直是TCL集团重点布局区域。集团将聚焦半导体显示、智能终端等领域,持续拓展与湖北合作的深度和广度,推动在鄂企业技术升级和产能提升,为湖北加快建设中部地区崛起的重要战略支点贡献更大力量。

省领导盛阅春、彭勇、程用文参加会见。

城市更新 不只是“拆改建”

长江日报评论员刘功虎

当前我们推进城市更新,有人简单将其等同于“大拆大建”,甚至与过去“棚改”“拆建”画等号。这种片面认识不仅脱离实际,也可能误导实践。城市更新虽不是新概念,但今天其内涵、目标与方法已发生根本变化,成为一项复杂的系统性工程。

回顾我国城镇化进程,特定时期为缓解住房短缺、改善基础设施,采取较大规模“拆改建”模式,具有历史必然性,也取得了明显成效。但随着城市发展进入新阶段,主要依赖增量扩张和物理空间替换的路径已不可持续,还会加剧交通拥堵、环境压力等“大城市病”。若仍以旧思维解新命题,一提更新就想到“推倒重来”,无疑是刻舟求剑。

城市是有机生命体,随人口、产业与生产力发展而不断演进。当下的城市更新不仅刷新城市面貌,更要实现产业升级、民生改善与治理创新,推动城市发展实现质的跃升。

“拆改建”只是手段之一,绝非全部。“更新”不是简单的房屋翻新、道路修补,不是表面的“涂脂抹粉”,更不是盲目的大拆大建。它既改善硬环境,也优化软环境;既惠及民生,也促进发展;既注重建设,也强化治理,涵盖方方面面,远非“拆改建”三字所能概括。

城市更新是现代城市迈向更高水平的关键。更新成功与否,深刻影响城市命运。在城市发展史上,同为传统重工业区,德国鲁尔通过系统更新,转型为文化创意、会展旅游与现代服务业集聚区,“工业锈带”焕发新生;美国底特律等城市的衰落,则从反面警示了城市停滞的后果。

推进更新必须从城市整体发展的高度,跳出“拆改建”的思维定式,以系统思维谋划、民生导向推进,经济发展赋能,才能推动城市在更新中升级,在发展中进步,更好满足人民群众对美好生活的需要。

长江评论

导读

百年绍兴里更新 留存商帮记忆 唤起浙商归心

15版