

# 大抓项目抓大项目 武汉冲刺开门红

“十四五”圆满收官，站在“十五五”开局关键节点上，武汉正部署启动2026年一季度重点项目、重点工作，抓大项目，抓大项目，确保实现开门红。

连日来，长江日报记者探访武汉科技创新、先进制造、民生保障等方面一批重大项目，火热的建设、投产现场，无一不展现出武汉高质量发展生机勃勃的良好态势。

科技创新更加强劲



荆楚人形机器人公司里，工程师正在调试数据。

进入“十五五”开局之年，围绕加快建设具有全国影响力的科技创新中心的目标，众多高科技企业正在奋勇拼搏，争分夺秒抢占科技发展制高点，催生新质生产力，用科技创新为高质量发展赋能。元旦期间，长江日报记者走进我市数家高科技企业和项目建设现场采访，看到了一幅幅热火朝天的场景。

## “云端”培训忙 “荆楚二号”人形机器人 东风产线上实训

1月3日，在位于武汉滨江数创走廊的武汉数创大厦内29层，身高1.1米的“荆楚二号”人形机器人正望着窗外奔涌的长江，漫步“云端”，长江日报记者仿佛置身科幻电影的场景中。视野开阔的训练场里，被划分出一块小型的汽车分拆车间模拟区。一名工程师正手握遥控手柄，一步步教“荆楚二号”从下料框中拾取汽车零部件，再分门别类摆放至对应货架。抓、拿、取、放，每一个步骤，“两”人“近乎”神同步。

“就像孩子学步需要反复练习一样，机器人也必须在实际场景中不断训练才能越来越熟练。”湖北荆楚人形机器人有限公司总经理赵兴伟介绍，工程师的一项重要任务，就是操控真机一遍遍重复着看似简单的动作，将这些数据“喂”给AI大模型，让机器人逐步学会自主操作。多的时候，一天要完成近百组数据采集。

“有一台‘荆楚二号’已在东风汽车智慧工厂的生产线上进行实训，能够长时间在车间执行搬运、分拣、巡检、取件等非标准化工序。”赵兴伟说，公司也正在尽快对机器人进行岗前培训，计划于今年上半年正式上岗。

目前，“荆楚”家族已开枝散叶，推出荆楚一号、荆楚二号、荆楚精灵和荆楚小楚4款产品，覆盖教育科研、工业制造、商业服务与家庭陪伴等各类场景。去年下半年公司与东风公司、省文旅集团深入合作，为人形机器人找到工作岗位。今年上半年，人们就将看到人形机器人进工厂“打螺丝”、在景区“当导游”。赵兴伟说，武汉为人形机器人这一前沿产业的萌芽与壮大，提供了肥沃的土壤。未来，公司将努力开拓应用场景，持续迭代产品，让“荆楚家族”走进各行各业。

(长江日报记者杨蔚 通讯员况昕的 徐春华 参与采写:栾嘉雯)

## 全面进入基础施工冲刺年内封顶 星谷科创中心 迎来意向入驻企业

桩机撞击地面的响声回荡在新洲区武汉国家航天产业基地星谷科创中心建设现场，60亩地上各类大型工程车陆续进场。1月2日，该项目全面进入基础施工阶段，冲刺2026年封顶，2027年投入使用。

“展示中心将率先亮相，聚焦展现中国星谷产业规划与特色；研发办公楼规划建设10层，高层可一览长江与张渡湖风光。星谷科创中心由中电光谷和航天产投联合打造，建设集展示中心、研发办公、中试车间、开放式实验室等为一体的高品质科技创新综合体。”中电光谷集团新洲星谷公司总经理尹瑞介绍。

项目启动一个多月，尹瑞和团队就已紧锣密鼓地开展招商。2025年11月28日，全国十余家意向企业到场参观洽谈，涵盖航空航天、绿色船舶、新材料、人工智能、新能源等新兴产业。

“星谷科创中心位于连接着光谷、星谷的‘双谷’走廊，区位优势十分明显。”尹瑞介绍，星谷科创中心正对面向航天科工火箭公司快舟系列火箭总装及测试项目，被武昌船舶重工集团公司、航天科工空间工程公司、航天科行云科科技公司、湖南航天磁电公司等国之重器及上市企业环绕。双柳长江大桥直达鄂州，规划中的光谷长江大桥建成后，星谷与光谷能实现10分钟车程直通。企业落户后可以快速对接上下游资源，降低发展成本。

尹瑞说，中电光谷延续“敏捷定制”思路，将在建设阶段结合企业需求量身打造厂房，“星谷科创中心将锚定开门红目标，以时不我待的干劲抓招商、促落地，推动更多优质项目早日签约入驻，为‘光谷创造、星谷智造’战略闭环提速赋能”。

(长江日报记者秦臻 通讯员黄文静 袁进伟) 统筹:彭仲

先进制造不断升级



攀升科技生产线一派繁忙景象。

先进制造业是推动经济高质量发展的核心动力。元旦期间，记者深入一线，深切感受到武汉先进制造业项目开工建设如火如荼、生产运行高效有序，展现出产业升级提速、奋力冲刺新年的强劲势头。

## 为武汉及周边车企提供高端测试服务 汽车测试研发基地 冲刺一季度投用

元旦假期，军山新城的建设工地机械轰鸣、火花闪烁，许多建设者在忙碌中迎接新年。苏州英特模科技股份有限公司在汉投资的英特模武汉基地项目近日迎来关键节点，其一期研发楼顺利完成结构封顶。

该项目总投资约4亿元，致力于建设一个集生产研发、办公及生活配套于一体的汽车研发测试设备生产及研发测试基地。此次封顶的一期研发楼，有望于2026年一季度完成内部装修后投入使用，将为武汉及周边汽车产业客户提供高端研发测试服务。

“武汉经开区作为享有盛名的‘中国车谷’，已形成覆盖整车、零部件、芯片的完整汽车产业生态，我们对投资这里充满信心。”英特模武汉项目负责人表示，项目自启动以来进展顺利，得益于地方相关部门的大力支持。基地建成后，服务范围将重点围绕整车、发动机、变速箱、电动汽车“三电”部件、动力总成及智能驾驶等领域。

据了解，苏州英特模科技股份有限公司具备从零部件、动力总成到整车的一站式测试服务能力，提供的研发试验覆盖新能源汽车、燃油车、氢能车及智能驾驶领域，合作企业包括比亚迪、吉利、东风、蔚来、小鹏、理想、捷豹、路虎、奔驰等整车企业，还有康明斯、采埃孚、博世等动力系统领先厂商，在行业内建立了良好的口碑和品牌形象。

“该项目投用后，将更好地吸引上下游优质企业集聚，助推本土汽车产业向高端化、智能化方向发展。”军山新城相关负责人表示。

(长江日报记者徐丹 通讯员蒋秋雨)

## 攀升科技为XR电影头盔装上“国产无线” 星闪模组 让百人同玩互动电影

新年伊始，攀升科技智能工厂的柔性生产线上，一枚枚星闪模组通过传送带平稳流转，工人在关键工位进行插件与检测。经过一系列的生产程序，指甲盖大小的“星闪”通信模组，被装进能够观看XR(扩展现实)交互式电影的无线头盔里。

今年春节，观众就可以佩戴上这款无线头盔，进入“花木兰”互动电影中，跟随少年木兰奔跑在黄陂乡野，陪伴青年木兰征战沙场，或是与木兰一同回归故乡。

武汉兰之猫数字文化有限公司董事长张敏介绍：“市面上的XR交互式电影主要依赖Wi-Fi连接，300平方米体验厅最多只能容纳十来个人，再多就会掉线。而我们与攀升科技合作，利用其研发的‘星闪’通信模组，能解决瞬时接待量的问题，我们的瞬时接待量能做到百人以上，极大地解决了XR新型消费场景商业化的问题。”

攀升科技园的电商直播基地里，同样一派繁忙景象。直播间内灯火通明，主播们正对着镜头细致拆解产品核心参数，订单提示声此起彼伏。“订单量很稳定，我们正在加速生产。”跟随车间负责人，长江日报记者在生产车间看到，机箱、显卡等部件在传送带上整齐码放，工人们穿梭其间，熟练完成主机装配、接口调试、性能检测等工序，整条生产线高效运转，有条不紊。

据了解，攀升科技已经陆续推出“星闪系列”笔记本电脑、路由器、摄像头与键盘鼠标等产品。攀升科技有关负责人表示，今年还将继续围绕星闪技术布局，推出相关产品，为武汉智能汽车、智能家居、智能终端、智能制造、信创等行业带来新突破。

(长江日报记者郝天娇) 统筹:陈永权

民生保障持续优化



汉南长江大桥北岸滩地引桥钢梁正在架设。通讯员徐瑞坤 摄

迈入新年，武汉处处涌动建设热潮。工地上，人机穿梭，机械轰鸣，全市重点工程紧锣密鼓、加速推进。汉南长江大桥、地铁10号线等交通项目火热建设，城市轨道交通网络正在织密，为市民通勤出行提供更优体验；武汉儿童医院光谷院区、江汉一流城市电网项目等建设如火如荼，让群众幸福生活持续升级。

## 千余建设者奋战地铁10号线 汉口站至武汉站通行时间 将缩短至25分钟以内

1月1日，武汉地铁10号线一期工程捷报频传：“通途号”盾构机正式始发穿越长江、首个高架桥全覆盖地下车站成功封顶……千余名建设者正奋战在施工一线。

1日上午10时18分，随着最后一方顶板混凝土浇筑完成，10号线一期工程工业路站主体结构顺利封顶。该站为武汉市首个建于高架桥下的地铁站，位于友谊大道与工业路交叉路口东侧，是一座地下二层岛式车站，最大深度达21米，总建筑面积约1.6万平方米。

武汉地铁集团一级项目经理徐锦斌介绍，由于高架桥限高，施工净空高度仅有11米左右，作业空间十分有限。项目团队量身定制“施工一张图”，推行标准化工艺，最终实现了“不渗不漏、内实外美”的建设目标。

与此同时，在余家头站，开挖直径达13.28米的“通途号”盾构机刀盘正式转动，标志着10号线一期工程正式开启穿越长江的壮举。这条越江隧道全长约3064米，采用单洞双线设计，是全线关键控制性工程。

徐锦斌介绍，武汉地铁10号线一期工程作为连接汉口与武昌核心区域的重要交通纽带，将实现汉口火车站与武汉火车站两大重要交通枢纽的无缝衔接，构建一条跨越长江的快速轨道交通通道。该线路设计最高时速达120公里。目前，从汉口站前往武汉站的乘客仍需通过多条地铁线路换乘，全程约1小时。待10号线一期正式开通后，两大火车站之间的通行时间将大幅缩短至25分钟以内。

(长江日报记者陶常宁 通讯员曾斯 袁永华)

## 武汉第13座长江大桥迈出关键一步 汉南长江大桥北岸滩地引桥 首片钢梁完成架设

长江日报(记者汪文汉)1月2日，由武汉城发集团所属交投集团汉南桥公司投资建设、中铁大桥局承建的武汉汉南长江大桥的北岸滩地引桥首片钢梁架设完成，标志着引桥进入上部结构施工阶段。

长江日报记者在现场看到，寒风之中，长江北岸滩地上是一片热火朝天的繁忙景象。大型履带吊车高耸如巨人，伸展着钢铁巨臂，在指挥人员精准的哨音与旗语协调下缓缓转动。首片重达29吨的钢梁稳稳悬吊于半空，在冬日阳光下泛着沉稳的金属光泽。运输车辆轰鸣往来，将预制构件有序运抵现场；施工人员身着工装、头戴安全帽，在各自岗位上紧张有序地忙碌。

施工人员告诉记者，面对大构件的制造、运输与吊装难题，中铁大桥局汉南桥项目公司统筹主导，组织中中铁大桥局项目部构建起从制造到吊装的全链条保障体系，明确“工厂预制——基地拼装——汽车陆运——桥位吊装”的完整技术路线，全过程保障施工安全与质量。

汉南长江大桥是武汉第13座长江大桥，也是武汉都市圈环线高速公路重要组成部分，大桥设计为主跨为1600米双塔单跨钢箱梁悬索桥，按双向八车道高速公路标准建设，设计时速120公里。项目建成后，将串联武汉、咸宁、孝感等城市，优化区域高速公路网络，缓解沪渝高速等主干道交通压力。届时，武汉都市圈“1小时通勤圈”将进一步完善，推动城际通勤效率提升，助力同城一体化发展与区域经济协同增长。作为武汉都市圈环线的一部分，该桥还将有助于整合区域物流资源，提高物流效率，降低物流成本。

(长江日报记者汪文汉) 统筹:宋磊